

Karte Nr. 19

Massnahmen Langsamverkehr

A-Liste
B-Liste
C-Liste

M 5.1: Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen

- 5.1.01 Hubersdorf – Günsberg (Günsbergstrasse – Solothurnstrasse)
- 5.1.02 Riedholz – Hubersdorf (Günsbergstrasse)
- 5.1.03 Zuchwil (Luterbachstrasse)
- 5.1.04 a Derendingen (Hauptstrasse – Biberiststrasse)
- 5.1.04 b Kriegstetten (Hauptstrasse – Rechterswilstrasse / Gerlafingenstrasse)
- 5.1.04 c Rechterswil (Hauptstrasse)
- 5.1.04 d Luterbach (Derendingenstrasse – Hauptstrasse – Deitingenstrasse)
- 5.1.05 Bellach (Kreisel Bielstrasse / Gurzenstrasse / Telstrasse)
- 5.1.06 Biberist (Kreuzung Engenstrasse / Bleichenbergstrasse)
- 5.1.07 Luterbach (Kreisel Zuchwilstrasse / Jurastrasse / Lachen-Rüti / Bahnunterführung)
- 5.1.08 Luterbach (Kreuzung Derendingenstrasse / Friedhofstrasse / Bahnhofstrasse)
- 5.1.09 Südlich von Derendingen (Einmündung Hauptstrasse / Waldweg)
- 5.1.10 Langendorf (Kreuzung Langendorfstrasse / Weissensteinstrasse / Stöcklimattstrasse)
- 5.1.11 Kriegstetten – Gerlafingen (Autobahnbrücke)
- 5.1.12 Gerlafingen (Haupt- / Kriegstettenstrasse, Kreisel Eisenhammer – Grützbach)
- 5.1.13 Derendingen (Knoten Hauptstrasse / Widlgasse / Kirchgasse)
- 5.1.14 Langendorf (Rüttenenstrasse)
- 5.1.15 Deitingen – Luterbach (Lachen-Rüti / Luterbachstrasse)
- 5.1.16 Hubersdorf (Günsbergstrasse, Abzweigung Schulhausstrasse bzw. Abzweigung Mittelfeldstrasse)

M 5.2: Alternativrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr

- 5.2.01 Kreuzung Hinteres Riedholz – Attisholz – Aare – Solothurn
- 5.2.02 Derendingen – Subingen
- 5.2.03 Subingen – Oekingen – Kriegstetten
- 5.2.04 Nennigkofen – Lüsslingen – Hunnenweg – Solothurn
- 5.2.05 Biberist – Bleichenberg – Solothurn
- 5.2.06 Zuchwil – Luterbach (Luterbachstrasse – Nordsüdstrasse – Gartenstrasse – Asterweg – Volchenweg – Luterbachstrasse – Solothurnstrasse)
- 5.2.07 Rechterswil (Stöcklistrasse – Käserstrasse – Ribibachstrasse – Willadingenstrasse – Südstrasse)
- 5.2.08 Solothurn (Bahnhof West) – Selzach (Segetzstrasse – Brühlstrasse – Muttentweg – Allmendstrasse – Pappelweg – Witstrasse)
- 5.2.09 Subingen – Derendingen Süd (Industriestrasse – Rüttliackerweg – Brücke über Autobahn – Lindenstrasse)
- 5.2.10 Feldbrunnen – Riedholz (Riedholzstrasse – Weierstrasse – Gartenweg – Wallerholzstrasse – Mattenstrasse – Tannenstrasse)
- 5.2.11 Derendingen Süd (Kirchgasse – Weg durch den Wald)
- 5.2.12 Solothurn (Verbindung Dornacherstrasse – Zuchwilstrasse)
- 5.2.13 Langendorf – Rüttenen – Solothurn (Rüttenenstrasse – Obere Steingrubenstrasse – Bergstrasse)
- 5.2.14 Solothurn (Weststadt)

M 5.3: Verbesserung der Zugänge zu den ÖV-Haltestellen für den Fussverkehr

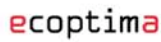
- 5.3.01 Lommiswil (BLS Station Lommiswil)
- 5.3.02 Oberdorf (BLS Station Oberdorf)
- 5.3.03 Oberdorf (Mühlebrücke)
- 5.3.04 Feldbrunnen (SBB Station St. Katharinen)
- 5.3.05 Derendingen (Linde)
- 5.3.06 Biberist (Emmenbrücke)
- 5.3.07 Gerlafingen (Flurhof)
- 5.3.08 Rechterswil (Freiheit)
- 5.3.09 Solothurn (Westbahnhof)
- 5.3.10 Bahnunterführung in Luterbach

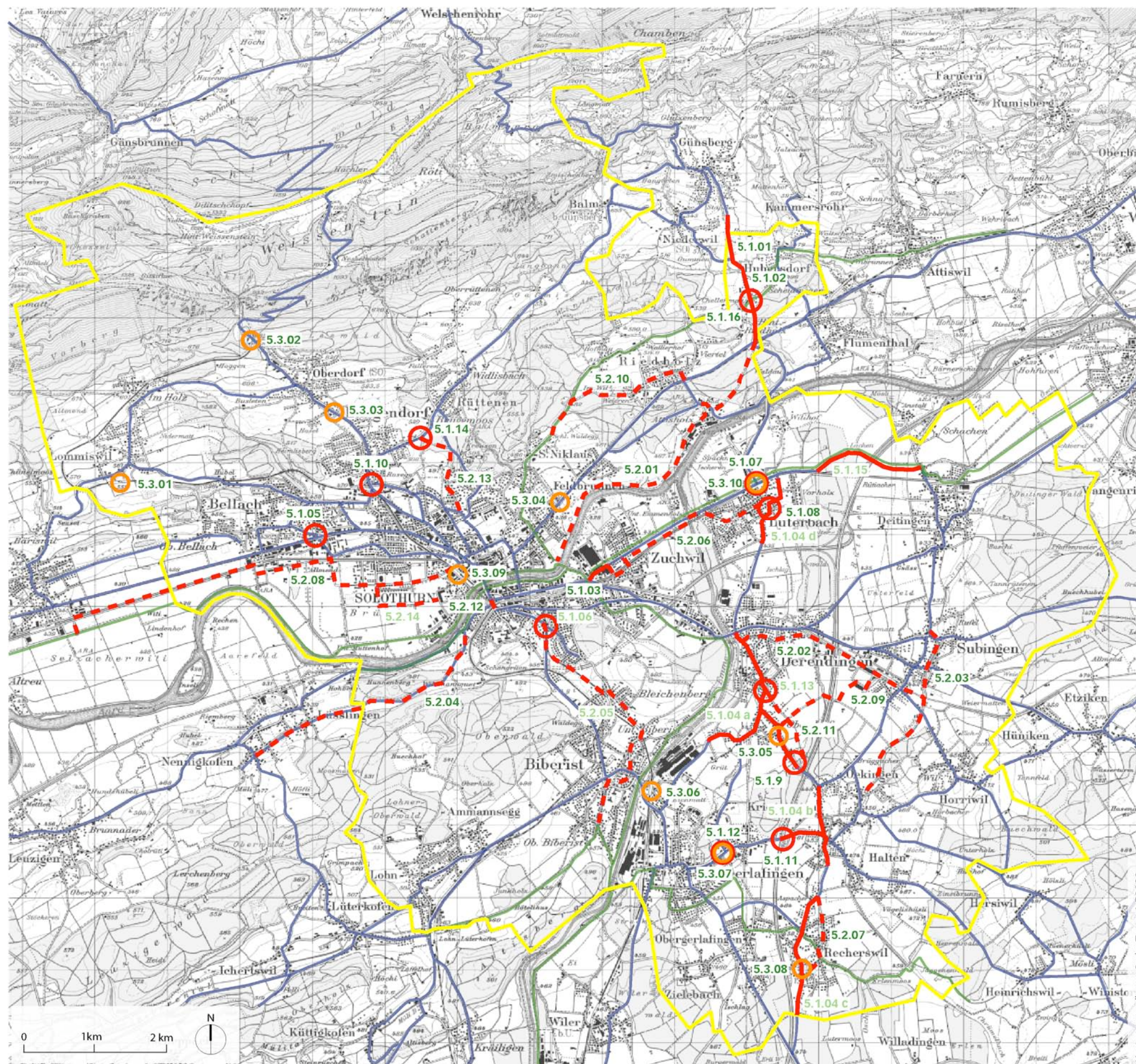
-  Massnahme zur Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen
-  Massnahme zur Erhöhung der Sicherheit an Kreuzungen
-  Massnahme mit Alternativroute auf Strassen mit geringem MIV
-  Massnahme zu ungenügendem FG-Zugang zu ÖV-Haltestellen

-  Alltagsnetz Velo
-  Freizeitnetz Velo
-  Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN

18.7.2007/ff



Kartengrundlage: SwissTopo 1:50000