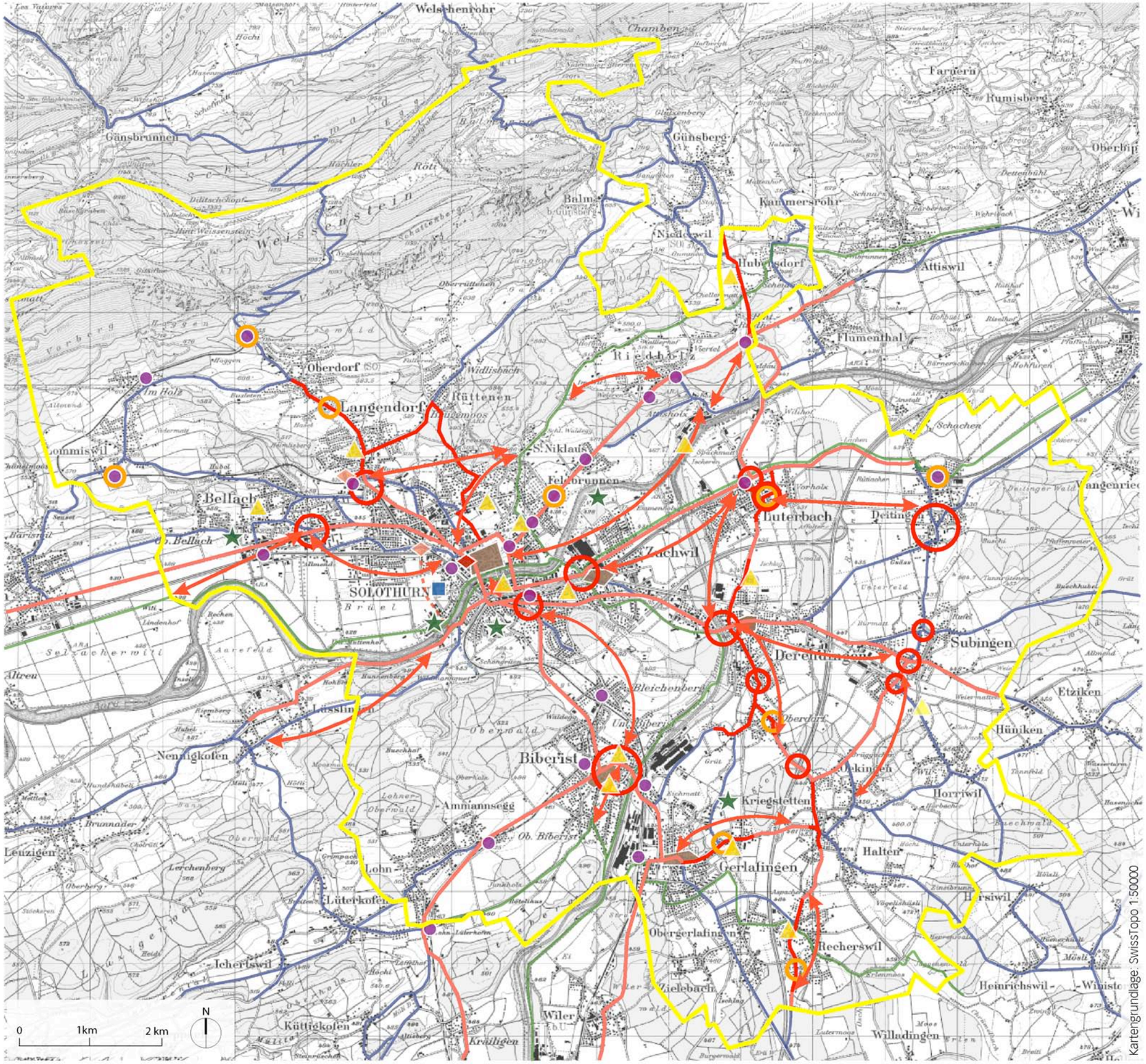
KANTON solothurn

Karte Nr. 10

# Schwachstellen Langsamverkehrsnetz 2007




Kartengrundlage: SwissTopo 1:50000

## Zielorte des Langsamverkehrs

- Regionale Schulen (bestehend/geplant)
- Arbeitsplatzschwerpunkte (bestehend/geplant)
- Einkaufszentren (bestehend/geplant)
- Wichtige Freizeitanlagen/Kulturzentren (bestehend/geplant)
- Wichtige ÖV-Haltestellen (bestehend/geplant)
- Zentrum von Städten und grösseren Gemeinden (Einkauf, Dienstleistung, Büroarbeitsplätze)

## Schwachstellen

- Veloverkehr: Netzteile mit mehr als 2000 Fz/Tag ohne Velomassnahmen
- Veloverkehr: Netzteile mit Velomassnahmen, aber mehr als 4000 Fz/Tag
- Veloverkehr: Knoten
- Veloverkehr: Netzlücken bzw. Verbesserungsbedarf
- Ungenügender Zugang zu Fuss zu ÖV-Haltestellen

- Alltagsnetz Velo
- Freizeitnetz Velo
- Entlastung West
- Perimeter Agglomeration Solothurn

AGGLOMERATIONSPROGRAMM SOLOTHURN

8.5.2007/ff

Σ SIGMAPLAN Raumplanung • Umwelt • Verkehr • Informatik

ecoptima