

Interview

avec Jürg Capol
organisateur et Président du
Marathon Inline d'Engadine de
1996 à 2001 et lui-même
grand amateur de ce sport



Tu as organisé à cinq reprises le Marathon Inline d'Engadine. Qu'est-ce qui rend cette compétition si extraordinaire?

Le Marathon Inline d'Engadine se veut une nouvelle manière de vivre, un nouveau style de vie. La première fois, c'était comme le grand concert de Woodstock: une sensation absolument nouvelle! C'est aussi un parcours magnifique. L'ambiance y est géniale! Mais c'est d'abord un intense sentiment de liberté, la prestation sportive passant au second plan.

Participes-tu toi aussi à des compétitions inline?

Non, mais je pratique régulièrement ce sport depuis 1986.

Le skate semble être de plus en plus dans le vent et les sponsors se bousculent presque au portillon pour participer à vos manifestations. Comment expliques-tu ce succès?

La diversité des amateurs de ce sport est très large, ce qui rend le sponsoring attractif. Il en va différemment pour la vente du matériel: la quantité de skates vendue a baissé, mais la qualité a par contre augmenté.

Existe-t-il une scène Inline ouverte, comme on la trouve dans le skateboard et penses-tu qu'elle tendra à disparaître en faveur du fitness ou du sport de pointe comme on le voit avec la tendance «Speedskating»?

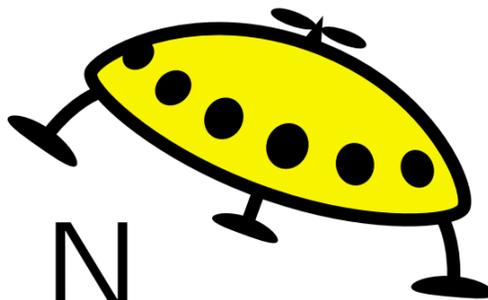
Ce que vous appelez la scène Inline comprend avant tout les participants à la Swiss Inline Cup (20'000 participants pour huit coupes) et ceux des rencontres de City-Skate, par exemple à Zurich, qui réunissent à chaque fois des milliers d'amateurs de ce sport. Nous avons une combinaison intéressante entre la vitesse pure et le simple plaisir d'évoluer. La phase plus «agressive» a déjà tendance à s'estomper.

Que signifie pour toi les dimanches sans voitures en matière de Human Powered Mobility et qu'en penses-tu de manière générale?

Ces dimanches constituent une formidable chance de liberté de mouvement. Personnellement, j'en profiterai pour m'éclater sur mes skates.

Une rencontre du troisième type

V I S I O N



Printemps 2002 / no 15

L'INITIATIVE DES DIMANCHES POUR DAVANTAGE DE JOIE DE VIVRE

POWER FOR MOBILITY

Entraîner son corps! Fêter! Pour préserver notre environnement et ceci de manière sympathique et décontractée. Une idée percutante et qui existe: elle s'appelle Human Powered Mobility.

Human Powered Mobility, en raccourci HPM signifie en français avancer à la force du mollet. Cela se pratique avec des véhicules HPM qui se déplacent à la seule force musculaire. En d'autres termes la course à pied, le vélo, le skate ou encore la marche, le déplacement à bicyclette, en patins à roulettes, en trottinette, voire à la nage, en canoë ou par l'escalade.



Le concept Human Powered Mobility a été développé en 1998 par la fondation Veloland Suisse. L'objectif est de promouvoir de manière durable des offres de loisirs et de tourisme dans notre pays. Et ceci en combinant aussi bien l'utilisation des

transports publics que les moyens de transports individuels. De l'idée HPM est ensuite né le projet SuisseMobile, un réseau pour une mobilité durable dans le loisir et le tourisme. Aux côtés de Veloland Suisse, on trouve comme supporters de ce projet, les grandes organisations touristiques, la Confédération et les cantons, diverses institutions sportives ainsi que des entreprises de transport. Mais Human Powered Mobility est aussi le nom donné à un projet d'Expo 02. Il s'agit en l'occurrence de relier les quatre arteplices de Bienne, Morat, Neuchâtel et Yverdon par un réseau de routes empruntées par les vélos, les skates et la marche.

Le concept Human Powered Mobility est à la mode

Ce concept n'est pas réservé exclusivement aux écologistes. Ses diverses formes de mobilité sont à la mode et leur potentiel d'offres de loisirs et de tourisme n'a de loin pas été totalement exploité. Exemple, le patin à roulettes: «Le marché Inline n'est pas en recul» constate Koni Altherr, organisateur de la Swiss Inline Cup et représentant de l'association des rollers auprès de SuisseMobil. Il y a quelques années, le roller constituait seulement une distraction reposante; c'est aujourd'hui devenu un sport à part entière qui se développe et se pratique de manière compétitive. Une tendance notamment confirmée par la fidélité des sponsors aux diverses manifestations de cette discipline. Pas étonnant donc que le Marathon Inline d'Engadine se soit forgé une si bonne réputation. Ce succès-là tient autant à l'affluence de l'élite mondiale de ce sport qu'au fait qu'on y rencontre sur la ligne de départ autant de professionnels que de simples amateurs. Une réunion qui fait le bonheur de Koni Altherr, puisque c'est exactement son public-cible, une «fête de famille sur roulettes» comme il aime à le décrire.

Markus Capirone, responsable de projet auprès de Veloland Suisse, va dans le même sens. Le public-cible du concept HPM est très large: «Notre cible, c'est la Suisse toute entière!». Notre pays est un terreau idéal pour des offres HPM, parce qu'il est petit, que ses paysages sont très diversifiés et qu'il dispose d'excellentes infrastructures. «Le but est de pratiquer le concept HPM parce qu'il fonctionne vraiment et qu'il répond à un besoin» explique encore Capirone.

Des routes dégagées du trafic: une fête!

Les sports HPM sont populaires et permettent une mobilité sans nuire de manière notable à l'environnement par de lourdes infrastructures. Par rapport au moteur à combustion interne, ces disciplines sportives offrent d'importantes économies d'énergie et contribuent à la santé de

tous. Ces sports sont idéaux pour des journées sans voitures. Pour Markus Capirone, de telles journées sont éminemment positives et elles constituent même des occasions de fête, où l'on se retrouve volontiers pour partager le verre de l'amitié. On pourrait même devenir dépendant...! De plus, ces journées offrent également d'intéressantes sources de revenus.

www.micro-mobility.com



Le concept Human Powered Mobility est un véritable art de vivre. Que ce soit pour se rendre à l'église ou parcourir des routes vicinales, les dimanches sans voitures offrent les conditions idéales pour se défouler sainement. Selon l'humoriste Mark Twain: «Toute personne ayant une idée originale est au début considérée comme utopiste, jusqu'à ce que son idée se soit imposée.» Aujourd'hui, l'idée de dimanches sans voitures s'est imposée et sa perspective est devenue réalité.



www.micro-mobility.com

Des dimanches sans voitures favorables à notre santé.



L'Initiative des Dimanches ouvre de nouveaux espaces de déplacements. Elle apporte une nouvelle joie de vivre et propose de nouvelles habitudes favorables à notre santé. Quatre fois par année, chacun peut ainsi s'ébattre librement sur les routes avec son véhicule HPM. Les mouvements effectués à la force du mollet sont un antidote idéal pour lutter contre les maladies de notre civilisation telles que la tension artérielle, les maladies cardiovasculaires, l'excès de poids, etc. Les conséquences de ces maladies, qui grèvent si lourdement les budgets de la santé publique, peuvent ainsi être allégées. L'Initiative des Dimanches permet donc à la fois de se détendre sainement et de préserver au mieux notre santé.

Convocation à l'Assemblée Générale de l'initiative des DIMANCHES

Tous les membres, donateurs ou sympathisants sont cordialement invités(-es) à prendre part à cette assemblée.

dimanche 9 juin 2002, 16h15

Hôtel Schiff am See, débarcadère, Ryf 53, Morat

Ordre du jour:

1. Approbation du procès-verbal de l'AG 2001
2. Rapport annuel
3. Comptes 2001
4. Budget 2002 et stratégie d'action annuelle
5. Election du comité et reviseur
6. Divers

Action avant l'Assemblée générale

Avant l'AG, nous ferons de la promotion pour notre initiative dans le cadre du slow-up.

dimanche 9 juin 2002, 12h00

Morat, devant la porte de Morat
Vous munir: à votre gré d'un vélo, de skates, d'une trottinette ou simplement de vos... chaussures!

Nous nous réjouissons de vous compter nombreuses et nombreuses à cette AG.

Les DIMANCHES sans voiture en 2002

**dimanche le 9 juin
Slow up**

Le slow-up autour du lac de Morat se tiendra par un temps superbe...!
www.slowup.ch

**dimanche le 25 août
Fête de la lenteur**

Ce dimanche sera l'occasion de célébrer la lenteur dans la région de haute Argovie: la journée du «slow-up». Les voitures seront un sujet tabou sur un circuit balisé. Seule la force des muscles sera mise à contribution. Les cyclistes et les amateurs de «skate» seront dignement récompensés.

**dimanche le 22 septembre
«En ville sans ma voiture»**

Une fois de plus cette année, se tiendra la journée «En ville sans ma voiture». Nous ne savons pas encore combien de villes suisses participeront à cette journée. www.22september.org