



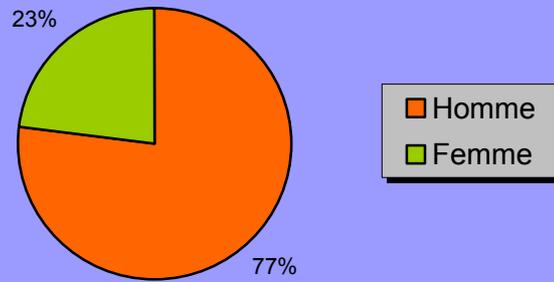
## Bilan des cours d'éco-conduite organisés par la Ville de Neuchâtel



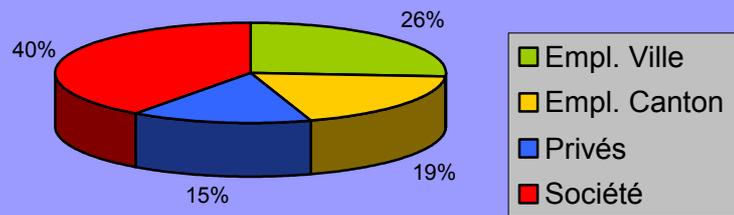
<b>Période :</b>	du 10 au 17 mai 2004 (7 jours)
<b>Lieu :</b>	Neuchâtel - Ecoparc
<b>Horaire :</b>	de 08h45 – 16h30
<b>Nbre de participants :</b>	112 (cours complet)
<b>Instructeur :</b>	M. Mueller, Veltheim Driving Center

## Les participants

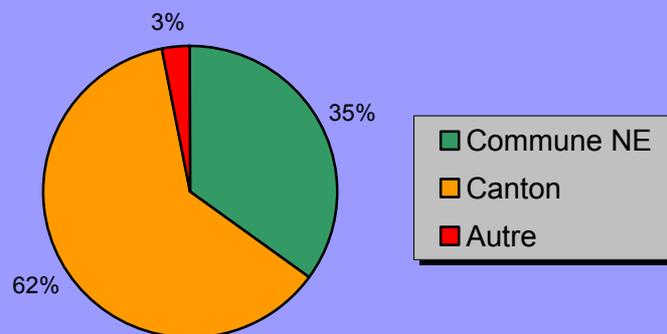
### 1.1 Selon le sexe



### 1.2. Selon la provenance



### 1.3. Selon le domicile



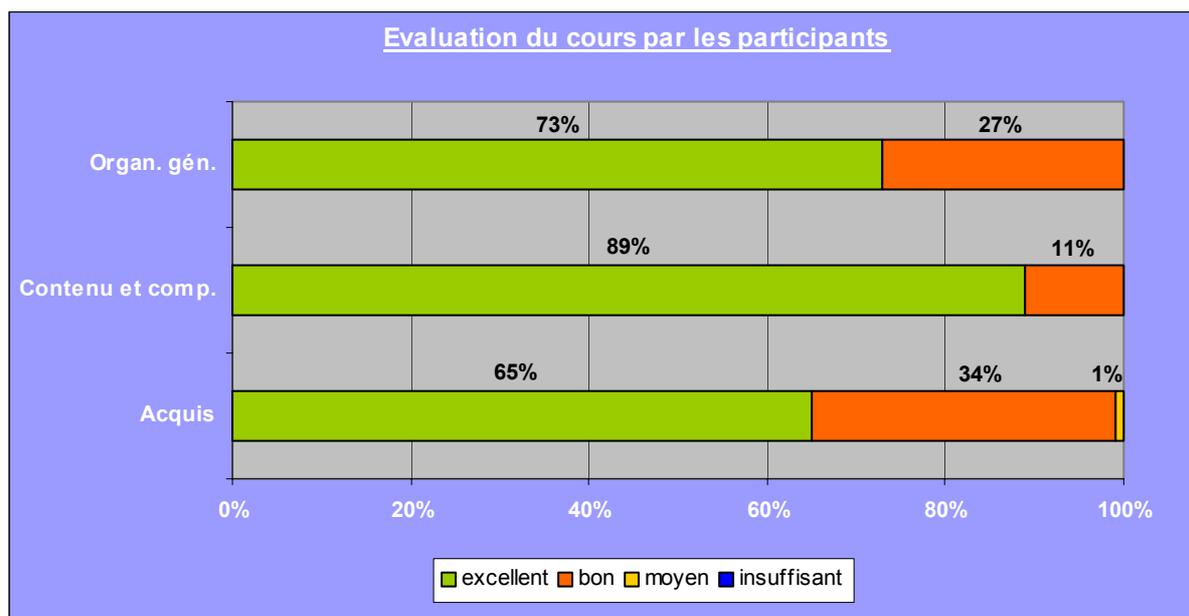
## Evaluation du cours par les participants

Un questionnaire d'évaluation a été remis aux participants au terme de chaque session.

Q1 : Organisation générale du cours

Q2 : Contenu du cours et compétence de l'instructeur de Veltheim Driving Center

Q3 : Connaissances acquises durant le cours



De plus :

**100%**  
des participants sont  
disposés à recommander ce  
cours

**100%**  
des participants  
appliqueront les conseils  
d'éco-conduite

## Evaluation des performances par Veltheim Driving Center

Comparaison en moyenne entre le 1<sup>er</sup> (avant théorie) et le 2<sup>ème</sup> parcours pour les 7 jours de cours et pour l'ensemble des participants :

- ❑ Réduction de **30,47%** de changement de vitesse.
- ❑ Réduction de **9.90%** de consommation de carburant (l/100km).
- ❑ Même durée totale sur les 2 parcours.



## Un bilan positif

Le bilan global du cours a dépassé toutes nos attentes. Aussi bien par le nombre d'inscriptions, les performances obtenues par les participants que le résultat de l'évaluation. L'organisation de ces cours s'inscrit dans le cadre du programme de la Ville en faveur d'une mobilité durable de l'Agenda 21.

Compte tenu des progrès réalisés ces dernières années dans le domaine de la technique automobile et de la nécessité de favoriser une mobilité plus respectueuse de notre environnement, ce cours permet la mise à jour des connaissances dans la perspective d'adapter sa conduite à ces nouvelles considérations.

En plus des économies réalisées par les éco-conducteurs, la mise en pratique des recommandations présente d'autres avantages :

- la diminution des nuisances sonores
- l'augmentation de la qualité de vie
- l'augmentation de la sécurité sur les routes
- la diminution de la consommation d'énergie
- la diminution des émissions polluantes

## Les quatre règles d'or d'Eco-Drive

1. Rouler avec un rapport le plus haut possible.
2. Accélérer rapidement.
3. Passer au rapport supérieur rapidement (entre 2000 et 2500 tours de moteur), rétrograder tard.
4. Rouler régulièrement et en anticipant, éviter de freiner ou de passer les vitesses inutilement.

Pour en savoir plus :

Rémy Zinder, Ville de Neuchâtel  
Direction du tourisme et des transports  
Fbg du Lac 3  
2000 Neuchâtel  
Tél. 032-717 76 75  
e-mail : [remy.zinder@ne.ch](mailto:remy.zinder@ne.ch)

[www.eco-drive.ch](http://www.eco-drive.ch)  
[www.veltheim.com](http://www.veltheim.com)  
[www.suisseenergie.ch](http://www.suisseenergie.ch)

Neuchâtel, le 24 mai 2004