

VIelfÄLTIG  
POSSIBILITÉS



LEBEN  
URBAIN



# Micromobilité en flotte-libre: expériences et réglementation

Webinaire mobilservice

Aurélie Dubuis  
Stadtplanung Biel / Urbanisme Bienne

# Stratégie de mobilité: contexte biennois

- 2014: Règlement pour l'encouragement de la circulation piétonne et cycliste et des transports publics
- 2018: Stratégie globale de mobilité: desserte multimodale et coordination intermodale
- 2022: Plan sectoriel vélo, Concept TP
- Dès 2012: Différentes offres de micromobilité en libre-service: vélos en libre-service, e-cargo-vélos, e-trottinettes
- Eléments déclencheurs pour une réflexion sur la micromobilité en libre-service et flotte libre:
  - 2018: Essai-pilote Enuu à Bienne
  - 2018: O'bike à Zürich



*Enuu, essai-pilote Bienne, 2018*

# Micromobilité en flotte-libre: Réflexions sur les enjeux

- **Enjeux de mobilité et d'efficacité:** réduire le TIM et augmenter la part modale MD et TP, faire circuler les flux efficacement, etc.
- **Enjeux d'espace:** concurrence pour l'espace public à disposition entre les modes de déplacement et les usages
- **Enjeux de qualité de l'espace public:** ne pas surcharger l'espace public à disposition, gérer le stationnement des véhicules, éviter le stationnement sauvage
- **Enjeux de sécurité:** coexistence entre les modes de déplacement
- **Enjeux de santé public:** maintenir les gens actifs, en mouvement et en santé
- **Enjeux d'attractivité économique:** se déplacer partout et tout le temps

→ Micromobilité en libre-service et en flotte-libre offrent beaucoup de potentiels, mais aussi certains risques... donc décision de fixer des conditions-cadres

# Micromobilité en flotte-libre: réflexions pour réglementation

- **Usage du domaine public**  
Modèle économique basé sur l'utilisation du domaine public: *usage accru du domaine public* → besoin d'une autorisation.
- **Encombrement des espaces publics libres**  
Pression sur le stationnement là où déjà forte densité d'usage (gares, centre-ville, arrêts TP, etc.).
- **Conflits dans l'espace de circulation**  
Conflit avec les piétons à cause entre autres des différentiels de vitesse élevés.
- **Durabilité de la mobilité**  
Mobilité électrique (batteries), mobilité durable?
- **Coût de la mobilité**  
Mobilité a un coût, pas de concurrence déloyale.



*Free-floating, stationnement sur espace public, Berlin*

# Autorisation micromobilité en free-floating, contenus

- Contingents max. de véhicules
- Charges spécifiques:
  - **Limite de stationnement:** centre-ville uniquement dans espaces de stationnement pour vélos
  - **Taxe annuelle** pour usage de l'espace public
  - **Caution et frais de ramassage** pour éviter le stationnement sauvage des véhicules
  - **Non gratuité de l'offre** pour éviter la concurrence déloyale avec les autres offres de mobilité TP et vélo
  - **Conditions d'exploitation** avec descriptif détaillé
  - **Coopération** avec la ville (personne de contact) et protection des données utilisateurs
  - **Sanctions** si non respect des règles



Trottinette électrique Bienne, 2023

# Bilan

- Réticences des associations de mobilité au début du projet.
  - Retours positifs des utilisateurs et prestataires qui sont satisfaits des conditions d'exploitation.
  - Bienne est favorable à la diversification des modes de mobilité et encourage la multimodalité. Micromobilité comme complément aux offres usuelles de mobilité.
  - Gestion pro-active de la demande et de l'offre de mobilité pour tous les publics.
  - Satisfaction des offres actuelles grâce aux contingents (pas de surcharge de l'espace public et des espaces de stationnement) et respect des conditions-cadres.
- Bilan positif, mais les services en flotte-libre doivent être réglementés comme les autres modes de déplacements.



*Trottinettes électriques Bienne, 2023*