

Anschluss garanTIERt: Kombination von Mikromobilität und ÖV

TIER Mobility Suisse GmbH

Manuel Herzog

Public Policy & Business Development Manager ACH-CEE

13.06.2023



TIER

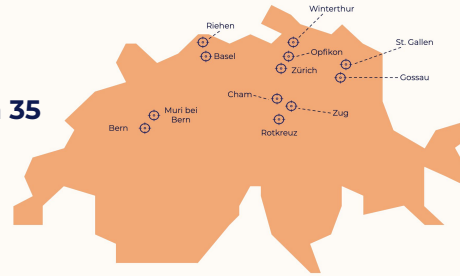
Grösster Anbieter auf dem Markt

TIER Schweiz

+3000 E-Scooter/E-Bikes aktiv in 35

Schweizer Städten/Gemeinden:

Davon 1200 Scooter/Bikes in der
Ostschweiz in 18 Gemeinden



Partnerschaften mit:

SBB, Verkehrsbetriebe Zürich,
Tarifverbund OSTWIND, CSIO, Uni
St. Gallen,...



TIER

+3.0 Mio Fahrten

Von +280'000 Nutzer/Innen seit 2019

700'000 Fahrten seit 2021

von +42'000 Nutzer/Innen im Raum St.
Gallen



Nachhaltigkeit und klimaneutral

Das aktuelle Modell hat
Gesamtemissionen v. nur
42,8gCO₂/pkm (HSBO, 2021) und das
entspricht 70% weniger als ein privater
Pkw. **17% aller TIER-Fahrten ersetzen**
Autofahrten (gem. Umfragen/Studien)



Unser Ansatz: Den städtischen Verkehr ganzheitlich überdenken

Durch Partnerschaften mit Mobilitätsunternehmen bieten wir den Städten einen **ganzheitlichen Ansatz für den städtischen Verkehr** und einen besseren Einblick in die Leistung des städtischen Verkehrs.

Wir überdenken die traditionelle Struktur unserer Mobilitätsnetze, indem wir uns von einer isolierten und verkehrsträgerspezifischen Planung verabschieden und die **verschiedenen Verkehrsträger gemeinsam und durch verschiedene sozioökonomische Linsen** betrachten.

Wir streben danach, den Verkehrssektor in ein **kooperatives und vernetztes Ökosystem** zu verwandeln, um die nachhaltigsten Verkehrsträger nahtlos miteinander zu verbinden.

TIER

Gesellschaftlich

Verbesserung der Anbindung schlecht frequentierter Gebiete an die Stadtzentren und Anreiz für die Nutzer, umweltfreundlichere Verkehrsmittel zu wählen.

Kommerziell

Schaffung wettbewerbsfähiger Angebote, einschließlich intermodaler Pakete und Rabatte für ÖV-Abonnent/Innen für die Nutzung der Mikromobilität, die mit der Nutzung von Privatfahrzeugen konkurrieren.

Physisch

Förderung der Nutzung nachhaltigerer multimodaler Verkehrsmittel durch Integration der Verkehrsträger in die physische Infrastruktur.

Digital

Die Integration unserer Dienste mit anderen Verkehrsträgern, so dass die Nutzer unsere Fahrzeuge finden und ihre Fahrt über eine einzige Anwendung planen, buchen und bezahlen können.

4

3

2

1

PARTNERSCHAFTSKOMPONENTEN



ÖV Abo-Kunden Vorteil

Für Kunden von ÖV-Partnern bieten wir langfristige TIER-Vorteile.



MaaS Integration

Durch die technische Integration in Partner-Apps ermöglichen wir eine bessere Kundenorientierung.



Kombi Tickets in der TIER App

Wir bieten ÖV-TIER Kombi-Tickets in der TIER-App an und machen Multimodalität noch attraktiver.



Parkzonen

Eigene Parkzonen und Mobilitätsknotenpunkte neben Ihren ÖV-Stationen.



Marketing

Gemeinsame Marketingkampagnen und Co-Branding auf TIER-Fahrzeugen, um der Partnerschaft Visibilität zu verleihen.



Forschungsprojekt

Wir initiieren kooperative Forschungsprojekte, um Erkenntnisse über die Auswirkungen und Möglichkeiten von Mikromobilität in äußeren Regionen und Vororten zu gewinnen.

UNSERE ÖV PARTNERSCHAFTEN - Cooperation is the key to success

Wir haben bereits mehr als 60 aktive Partnerschaften mit Verkehrsunternehmen in über 15 Ländern geschlossen.

Nur in Kombination mit bestehenden Mobilitätslösungen kann ein umfassendes Angebot für den Kunden geschaffen werden.



TIER Mobility & Tarifverbund OSTWIND: Die bisher schweizweit grösste Kooperation von ÖV und Mikromobilität

Kannibalisieren Mikromobilitätsangebote den ÖV oder ist es die perfekte Ergänzung für ein besseres und durchgängiges Reiseerlebnis?



Herausforderung ÖV und letzte Meile - Mikromobilität als Lösung

Das ÖV-Netz wird immer noch eher rück- als ausgebaut. Nur bei entsprechend attraktiven Angeboten wird es zu einer intensiveren Nutzung durch die Bevölkerung kommen.

Buskonzept

Stadt St.Gallen dünnt Busangebot mit Fahrplan 2023 aus

Der Entwurf des Fahrplans 2023 verheisst nichts Gutes: Im Busnetz der Stadt St.Gallen wird das Angebot verkleinert. Die Stadt spart damit eine knappe halbe Million Franken. Dieses Geld will sie in die Linie St.Gallen - Wittenbach investieren. In Rorschach wiederum bleibt alles beim Alten.



Eine zentrale Herausforderung für den Erfolg von Mobilitätskonzepten stellt die sogenannte "letzte Meile" dar, also die verbleibende Strecke vom z.B. Bahnhof als "Entry Point" zum eigentlichen Reiseziel. Mittels Mikromobilitätsangeboten können Reisen für ÖV-Kund:Innen durchgängiger geplant werden.

TIER

Neue Buslinie durch Berg: Die Bürger müssen sich noch gedulden

2020 wollte die Gemeinde Berg den Versuchsbetrieb für eine neue Buslinie starten. Daraus wird aber eher nichts.



Mythos

E-Scooter konkurrenzieren den ÖV

Mit TIER Connect bieten wir langfristige Vorteile für ÖV-Abonnent/Innen.

Hauptvorteile für ÖV Partner:

- Erhöht die Attraktivität des ÖV-Abonnements
- Zugang zur TIER-Kundenbasis
- Erleichtert den Zugang zu öffentlichen Verkehrsmitteln, indem Anreize für die Anbindung an die erste und letzte Meile geschaffen wird

TIER Connect steigert intermodale Fahrten

- 86% der Befragten* kombinierten durch TIER Connect ihre E-Scooter Fahrten häufiger mit Bus und Bahn.

TIER Connect erhöht den Wert des ÖV-Abonnements

- 84% der Befragten* sagen, dass TIER Connect den Wert ihres ÖV-Abonnements erhöht.

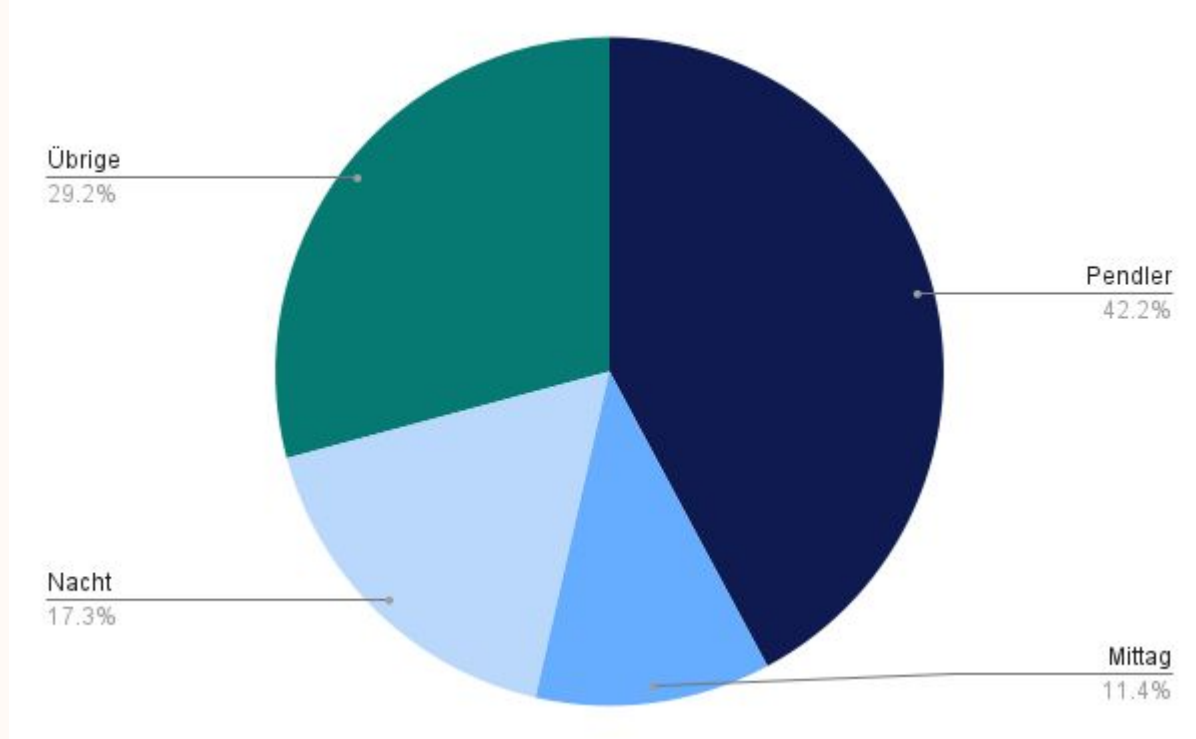
Auswertung des Projektes Mobility u. OSTWIND



Kooperation Tarifverbund OSTWIND und TIER Mobility

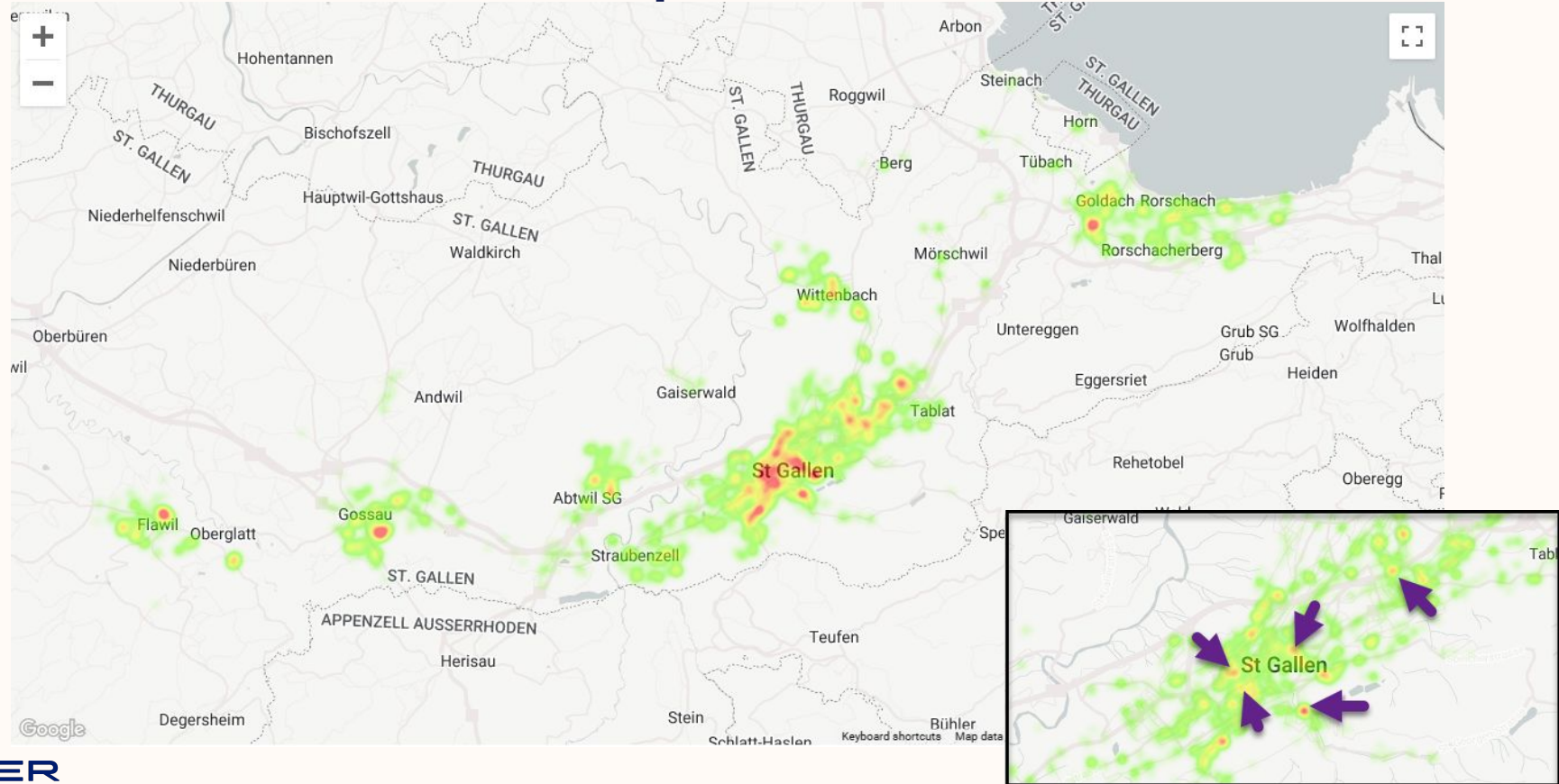
Fahrten total in der Pilotphase (16.09.-16.01.2023):	5189 Fahrten
Fahrten total bis dato:	9526 Fahrten
Codes via Newsletter versendet:	15000 Vouchers
Direkt via OSTWIND bez. Codes:	780 Vouchers
Eingelöste Voucher codes:	1100 Vouchers

Verhältnis der unternommenen Fahrten je Tageszeit



70% der TIER-Fahrten von OSTWIND
Abonnent/innen **starten oder enden**
an ÖV Knotenpunkten

Voucher Rides Start- und Endpunkte



Resultate aus der Befragung der Nutzenden

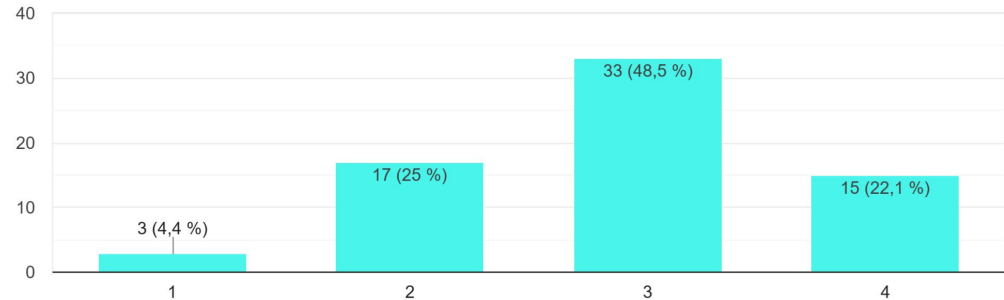


Angebote von TIER geben mir das Gefühl, meine Reise durchgängig planen zu können?



Die Angebote von TIER geben mir das Gefühl, meine Reise durchgängig planen zu können (ohne Unterbruch aufgrund fehlender Verkehrsmittelangebote).

68 Antworten

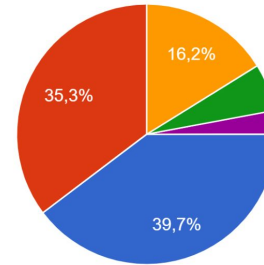


Das Angebot von TIER ist eine gute Alternative, um für gewisse Reisen auf das Auto zu verzichten?



Findest du, dass die Angebote von TIER eine gute Alternative sind, um für gewisse Reisen auf das Auto resp. das Motorrad zu verzichten?

68 Antworten



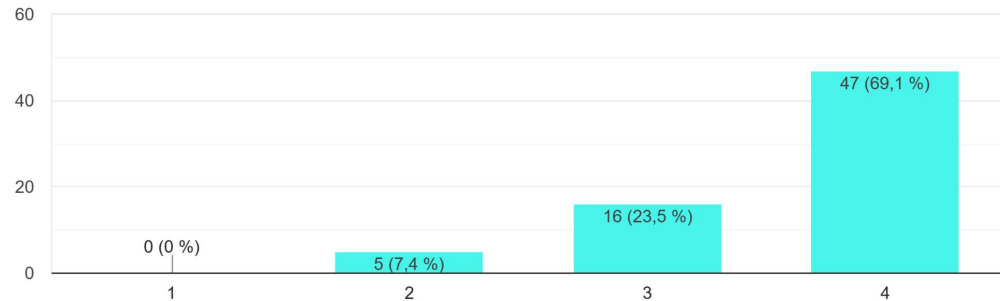
- ja
- eher ja
- eher nein
- nein
- weiss es nicht

Trägt die Zusammenarbeit mit TIER zum innovativen Charakter des OSTWIND bei?



Denkst du die Zusammenarbeit mit TIER trägt zum innovativen Charakter des OSTWIND Tarifverbundes bei?

68 Antworten

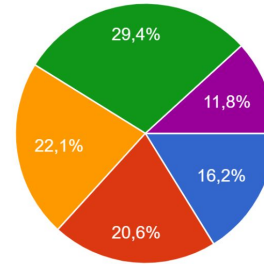


Altersgruppen



Wie alt bist du?

68 Antworten



- < 20
- 20-25
- 26-35
- 36-50
- 51-65
- > 65