



## Habitat et mobilité durable : que peuvent faire les coopératives et les communes ?

**Bienvenue au 4e Webinaire Mobilservice**

21.09.2021

Modération: Alexander Federau (fr)



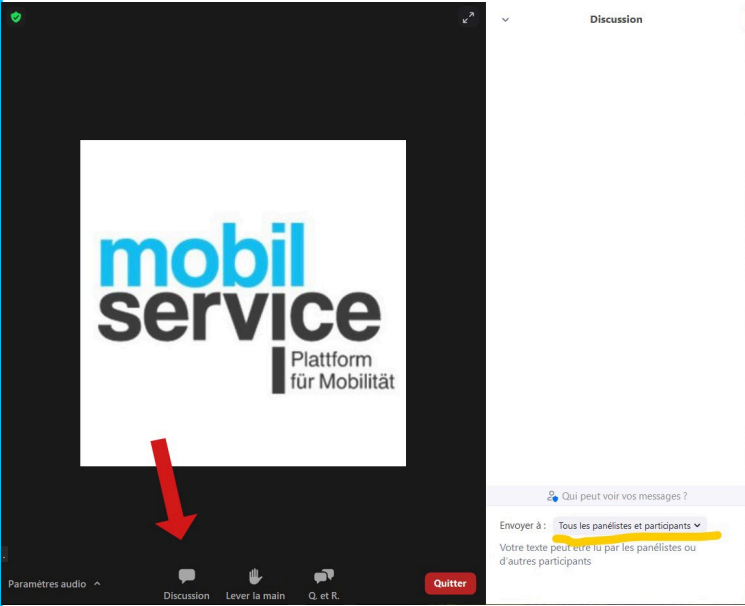
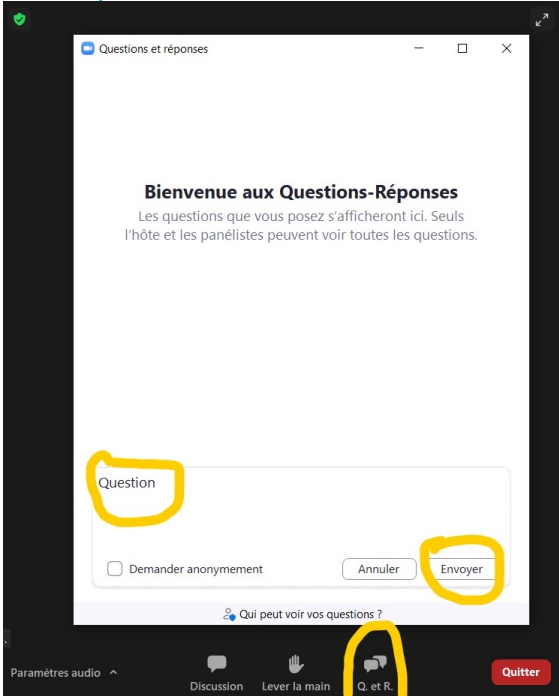
## Habitat et mobilité durable : que peuvent faire les coopératives et les communes ?

**Bienvenue au 4e Webinaire Mobilservice**

21.09.2021

Modération: Alexander Federau (fr)

# Notes techniques

Questions aux intervenant.e.s	Questions techniques
<p data-bbox="360 453 837 499">Par la «discussion»</p>  <ul data-bbox="405 1246 1245 1321" style="list-style-type: none"><li>- pour « tous les intervenant.e.s. et les participant.e.s »</li><li>- La table ronde servira à répondre aux questions.</li></ul>	<p data-bbox="1288 453 1888 499">par le bouton « Q. et R. »</p>  <ul data-bbox="1330 1246 1803 1321" style="list-style-type: none"><li>- En cas d'urgence: <b>Hotline +41 (0)31 381 93 30</b></li></ul>

# Quelques mots sur Mobilservice

Accueil **Mini-exemple: Gestion de la mobilité pour le lotissement Riedtli à Zurich**

Exemple

Contexte

Démarche Créé le **01.07.2021**

Mesures

Effets

Expériences

Informations complémentaires



Le lotissement Riedtli à Zurich, (image: Riedtli-Verein)

Suite à l'intérêt manifesté par les habitants de Riedtli pour l'électromobilité, la gérance de l'ensemble du parc immobilier a mené divers sondages ayant conduit à la mise en place de mesures de mobilité douce.

**PROFIL & DONNÉES-CLÉS**



Accueil **Mini-exemple: Gestion de la mobilité pour le lotissement Luegisland à Zurich**

Exemple

Contexte

Outils Créé le **31.08.2021**

Mesures

Effets

Expériences

Informations complémentaires



Le lotissement de Luegisland de la coopérative d'habitation BAHOGE à Zürich Schwamendingen (photo: BAHOGE)

La coopérative d'habitation BAHOGE, propriétaire du lotissement Luegisland sis au quartier de Schwamendingen à Zürich, a mandaté l'offre de conseil « consultation plus » du programme « Impuls Mobilité » de la Ville de Zürich dans le but de mettre en place des mesures visant à améliorer l'offre de stationnement vélo. Une première enquête menée auprès des habitant-es, réalisée par BAHOGE, a démontré la nécessité de faire appel à « Impuls Mobilité » et a débouché sur la mise en place d'un programme de mesures. Actuellement, un parking à vélos est en cours de construction après avoir été développé avec les habitant-es. Les connaissances acquises à Luegisland servent désormais d'autres lotissements de BAHOGE.

## Habitat et mobilité durable : miser sur la multimodalité



Créé le **31.08.2021**



Le développement du quartier de Suurstoffi à Rotkreuz (ZG) donne la priorité à la végétalisation et à la mobilité douce (photo: Suurstoffi-website)

C'est une norme VSS qui donne souvent les valeurs pour l'offre minimale de stationnement à prévoir. Les cantons, et dans la plupart des cantons les communes, ont une marge de manoeuvre lorsqu'ils édictent leur réglementation qui peut varier. Si dans beaucoup de cantons le cadre légal tend à appliquer la norme, ce n'est pas toujours le cas.

La localisation d'un nouveau quartier lui permet de bénéficier d'une offre de transports publics et en mobilité douce, il est possible de planifier une offre en stationnement modérée de stationnement. Ainsi, de nombreux cantons et communes permettent de limiter l'offre de stationnement. Le 10 mai 2021, la plateforme Habitat à stationnement a organisé un webinaire autour de la construction de nouveaux logements qui prennent en compte les besoins de stationnement. Deux des présentations ont porté sur des futurs éco-quartiers et leur accès en transports publics et en mobilité douce pour limiter l'utilisation des Places-Rouges à Neuchâtel, chaque projet privé doit prouver que les nouveaux logements ont des quotas de génération de trafic fixés dans le plan directeur. Le quartier de Luegisland a obtenu une mutualisation des places de stationnement. Celles-ci ne sont pas réservées au stationnement, ce qui permet de réduire de 20% l'offre par rapport à la norme VSS. Ces deux éco-quartiers intègrent ainsi les mobilités alternatives dès leur conception et à la végétalisation en libérant des surfaces qui au lieu d'être utilisées pour le stationnement.



# Sommaire

- **Input «Gestion de la mobilité dans les quartiers»**  
Daniel Baehler, Büro für Mobilität AG, mandat «Impuls Mobilität»
- **Input «Exemples de Codha»**  
Cyril Royez, CODHA, représentant du maître d'ouvrage
- **Input «Habitat à stationnement réduit»**  
Emilie Roux, ATE, direction de projet «HSR» Suisse romande
  
- **Table ronde**  
Avec les intervenant.e.s et Massimo Massera, mobilidée sarl
  
- **Conclusion et perspectives**

## Table ronde: discussion et questions du public

- **Daniel Baehler**  
Büro für Mobilität AG, mandat «Impuls Mobilität» à Zurich
- **Cyril Royez**  
CODHA, représentant du maître d'ouvrage
- **Emilie Roux**  
ATE, direction de projet «HSR» Suisse romande
- **Massimo Massera**  
mobilidée sàrl
- Modération: Alexander Federau, Rédaction de Mobilservice

# Save the date: Prochain webinaire Mobilservice le 16.11.2021 (de)

5e Webinaire Mobilservice

**Mobility as a Service: Zugang zur Multimodalität  
in Städten und Arealen (de)**



Das fünfte Mobilservice Webinar findet am 16. November 2021 von 16.30 bis 17.45 Uhr **auf Deutsch** statt und ist dem **Thema Mobility as a Service** gewidmet.



**Merci de votre participation et à la  
prochaine fois !**