

Pour un autopartage qui roule: facteurs de réussite et meilleurs exemples issus de la pratique

17 juin 2025, 20^{ème} webinaire Mobilservice «Carsharing : promotion de
l'automobilité partagée dans les villes et les régions»

Arnaud Nicolay, Académie de la mobilité du TCS, collaborateur scientifique

arnaud.nicolay@tcs.ch

Promouvoir l'autopartage du côté de la demande: exemple de Wil

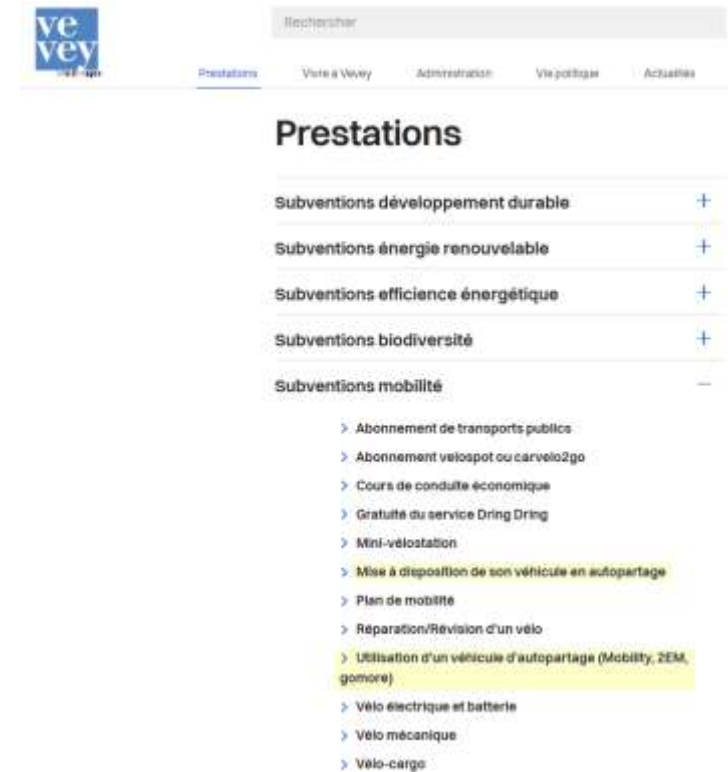
- Dans le cadre de MONAMO (OFEN)
- Abonnement MobilityPLUS gratuit pour toute la population
- Action sur 3 ans, terminée fin août 2024
- En parallèle: électrification complète de la flotte
- Résultats:
 - Clientèle a presque triplé en 8 ans
 - Fidélité après la fin de la subvention
 - Elargissement de la flotte
 - Attention et communication durable sur l'autopartage
- Niveau et modalités du soutien à adapter en fonction de la commune



En savoir plus: [Action «Wil teilt. Mobility für alle.»](#)
(«Wil partage. Mobility pour tous.») | [Shared Mobility Booster](#)

Promouvoir l'autopartage côté demande (et offre): exemple de Vevey

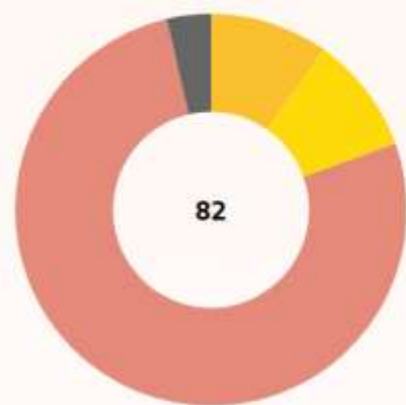
- Soutenir l'utilisation de l'autopartage
 - 100% des coûts d'utilisation Mobility (abonnement ou utilisation), gonflé ou 2EM; max. CHF 200.- / an
 - Valable 1 x par ménage ou 2 x par entreprise
- Promouvoir le partage des véhicules privés
 - CHF 60.- pour la mise en ligne et 25% des recettes des locations jusqu'à maximum 200.- / demande
 - Partage entre connaissances comme option (cf. www.co-oto.app)



<https://www.vevey.ch/prestations>

Diagnostic de l'offre pour les communes

Composition du parc total de véhicules partagés à Ostermundigen

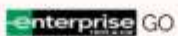


- B2C-Autopartage
- P2P-Autopartage
- Vélos en libre-service
- Vélo en libre-service en free-floating
- Trotinettes électriques en libre-service
- Scooters électriques en libre-service
- Vélos-cargos électriques

B2C-Autopartage = autopartage en stations + autopartage one-way

*Enterprise Go est une offre d'autopartage on demand, c'est pourquoi la flotte totale de véhicules d'Enterprise Go a été répartie proportionnellement à la population des communes dans lesquelles Enterprise Go est active. Il s'agit donc d'un nombre virtuel.

Offres de mobilité partagée à Ostermundigen au 31.12.2024

	Segment Vélos en libre-service	Nombre de véhicules 63 Véhicules	Densité de l'offre 3.5 Véhicules / 1000 Habitants
	Segment Vélos-cargos électriques	Nombre de véhicules 3 Véhicules	Densité de l'offre 0.2 Véhicules / 1000 Habitants
	Segment B2C-Autopartage	Nombre de véhicules 5 Véhicules	Densité de l'offre 0.3 Véhicules / 1000 Habitants
	Segment B2C-Autopartage*	Nombre de véhicules 3 Véhicules	Densité de l'offre 0.2 Véhicules / 1000 Habitants
	Segment P2P-Autopartage	Nombre de véhicules 3 Véhicules	Densité de l'offre 0.2 Véhicules / 1000 Habitants
	Segment P2P-Autopartage	Nombre de véhicules 5 Véhicules	Densité de l'offre 0.3 Véhicules / 1000 Habitants

cachez

Outil d'analyse en ligne: www.sharedmobilitybooster.ch/fr/coaching

Et outil d'information à la population



Carte de la mobilité partagée

La carte ci-après affiche les lieux et la disponibilité en temps réel des offres de mobilité partagée. Elle est basée sur [la carte de la mobilité partagée de l'OFEN](#).

☒ B2C-Autopartage ☒ P2P-Autopartage ☒ Autopartage électrique ☐ Vélos en libre-service ☐ Vélos électriques en libre-service
☐ Vélos-cargos électriques ☐ Trottinettes électriques en libre-service ☐ Partage de scooters électriques



- Offre souvent peu connue
- Opérateurs multiples regroupés ici, filtres
- Carte Shared Mobility intégrée à nos sites

Une offre de véhicules (de plus en plus) diversifiée et... électrifiée



Focus: smargo



- Projet pilote en 2021
- Tester petits utilitaires électriques légers (LEV) en location via plateforme carvelo.ch
- Maintenant présent dans 6 villes suisses
- Complémentarité cargobike / petit utilitaire électrique → «hubs de mobilité»

Promouvoir l'autopartage du côté de l'offre: exemple du canton de Bâle-Ville

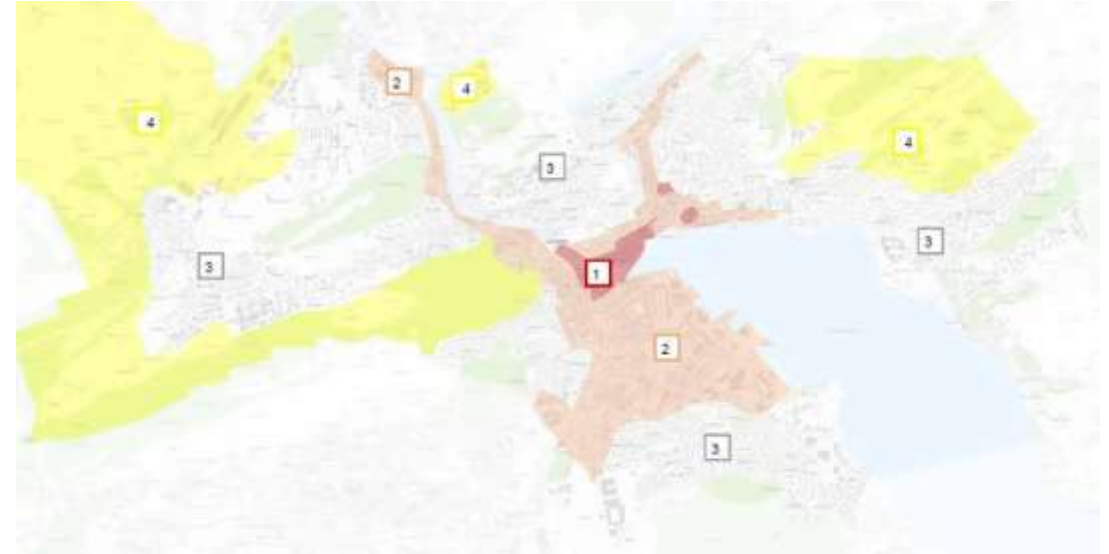
- Décision du Conseil d'Etat en 2022
 - Contingent de 100 sites pour 200 véhicules maximum
 - Max. 40 sites avec un maximum de 80 véhicules autorisés par entreprise
 - Redevance réduite mais aménagement et marquage à la charge des opérateurs
 - Soustraction à l'espace routier et affectation dédiée à l'autopartage
- Buts:
 - Améliorer et faciliter l'accès à des aires de stationnement public pour les opérateurs d'autopartage
 - Augmenter la visibilité de ces sites
 - Autres mesures de promotion en complément («Basel teilt»)



En savoir plus: [Places d'autopartage sur le domaine public à Bâle | Shared Mobility Booster](#)

Promouvoir l'autopartage à travers le stationnement privé: exemple de la ville de Lucerne

- Dimensionnement trop généreux: ~ 0.5-1 pl. / logement
- Coût place sous-sol: env. 30'000 CHF
- But: réduire l'offre de stationnement privé
- Nouveau règlement de stationnement: réduction du nombre de places à construire si places dédiées à l'autopartage → 1 place autopartage remplace 4 places standards
- 1^{ère} en Suisse (inscription dans le cadre légal)
- Effets concrets: plusieurs projets immobiliers intégrant un **parking avec autopartage**

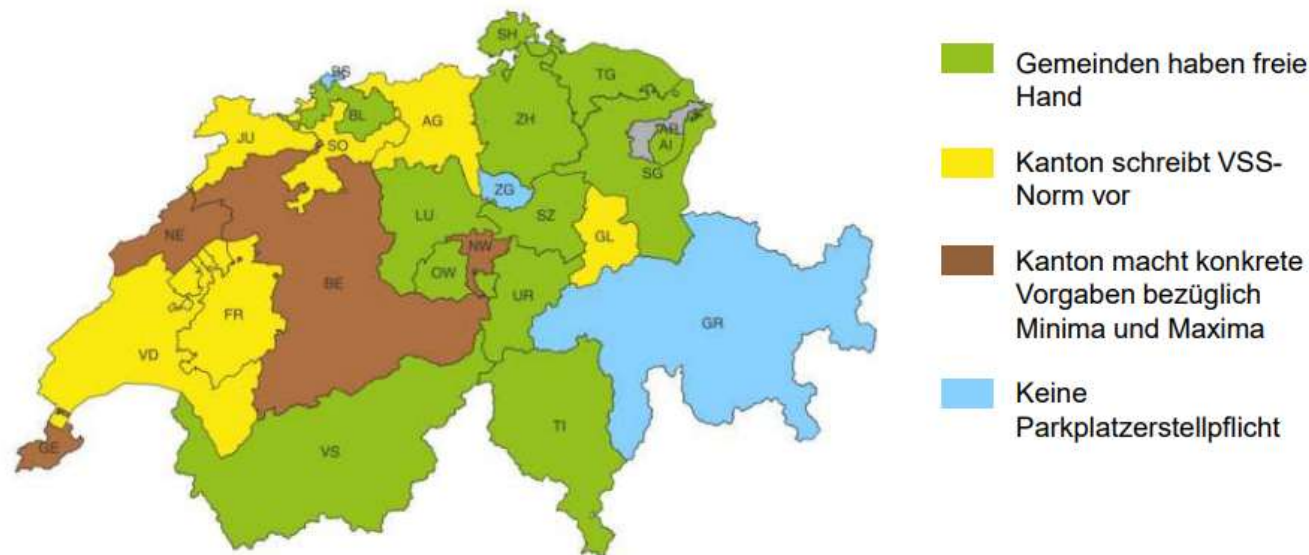


En savoir plus: [Promotion de l'autopartage dans le processus de permis de construire à Lucerne | Shared Mobility Booster](#)

Problématique du stationnement

- Révision norme professionnelle VSS en cours
- Voir [Herbsttagung | SVS Schweizerische Verkehrs-Stiftung](#) pour détails
- Mais situation très hétérogène en Suisse (voir ci-contre)
- Impact des développements dans le partage du stationnement privé (Parcandi, etc.) à suivre

PARKPLATZERSTELLPFLICHT: SITUATION HEUTE
RECHTLICHE SITUATION NACH KANTON



L'autopartage en P2P: partage d'un véhicule privé dans la commune de Hettlingen

- Commune d'Hettlingen, canton ZH, 3300 hab.
- Solutions complètes et intelligentes de partage de véhicules
- P2P: public ou cercle fermé pour immeuble, quartier d'habitation ou entreprise
- Solution simple et abordable pour implanter l'autopartage dans les zones peu denses, not. pour remplacer le 2ème véhicule
- En savoir plus: [Partage d'un véhicule privé dans la commune de Hettlingen \(ZH\) grâce à drivemycar | Shared Mobility Booster](#)

Erste konkrete Resultate der Projektküche

CarSharing in Hettlingen kommt langsam wieder in Fahrt

Text: Simon Wenger

Ein Pilotversuch in Hettlingen soll Autobesitzern Mut machen, ihr wenig genutztes Auto auch anderen zur Verfügung zu stellen.

CarSharing ist ein breites Bedürfnis

Etwa zwei Dutzend Leser haben nach dem kurzen Bericht in der Hettlinger Zeitung 3/2024 an der Umfrage zu CarSharing-Angeboten in Hettlingen teilgenommen.

Bei den Autobesitzern erklären sich einige bereit, ihr Fahrzeug zu vermieten. Dagegen sehen sich 4 von 5 Teilnehmern als potentielle Mieter.

Zusammenfassend lässt sich festhalten, dass die meisten Mieter grossen Wert darauf legen, dass die Miete einfach, spontan, online, flexibel und automatisch abläuft und rechtlich abgesichert ist. Die grösste Gruppe würde ein Fahrzeug lediglich ein paar mal pro Jahr benutzen.

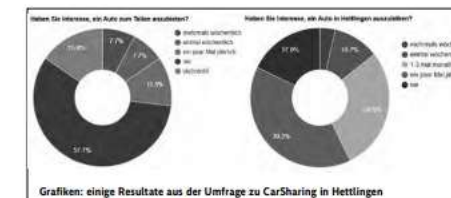


Simon Michel öffnet mit seinem Handy den Skoda der Familie Wirz.

Autoteilen mit neuester Technik

Simon Michel benutzt bereits seit längerem – auf privater Basis – den wenig gefahrenen Skoda Fabia von Dominique Wirz und Tanja Wüthrich Wirz. Der junge und innovative Familienvater recherchierte nach der ersten Projektküche und stiess auf einen Anbieter, der das Ausleihen von Autos automatisiert

und damit viel flexibler und sicherer macht. In einem Pilotversuch steht nun seit Kurzem der Kombi von Familie Wirz als erstes Fahrzeug in Hettlingen über drivemycar (drivemycar.ch) zur Verfügung. Für Michel eine Erleichterung: Er hat nun nicht mehr das Gefühl, um einen Gefallen bitten zu müssen, sondern kann das Auto einfach reservieren und sofort nutzen.



Alles bequem per App abwickeln

Drivemycar ist ein junges Zürcher Start-Up. Bisher sind in der Region gut 20 Fahrzeuge erfasst. Simon Michel hat die Gründer kennengelernt. Sie haben bereits jahrelange Erfahrung im Car-Sharing gesammelt und bringen diese nun in die junge Tochterfirma ein. Michel ist begeistert, dass über die App eine ganz spontane Ausleihe möglich ist. Einige Funktionen seien noch nicht

Aussi dans l'espace rural: exemple de la commune de Luthern

- Commune de Luthern, canton LU, 1275 hab.
- Mise à disposition de la population d'une voiture électrique en autopartage
- Mesures incitatives pour jeunes et seniors
- En parallèle du renforcement de l'offre en transports publics
- Projet pilote sur 3 ans
- En savoir davantage: <https://luthern.ch/leben/mobilitaet>



Résumé / Facteurs de réussite

- ☑ Accessibilité des véhicules (maillage du réseau et disponibilité)
- ☑ Simplicité d'utilisation et technologie fluide
- ☑ Tarification compétitive et transparente
- ☑ Visibilité des emplacements dans l'espace public
- ☑ Communication et incitations (subventions)
- ☑ Implication des communes et entreprises (montrer la voie)
- ☑ Sans oublier une pincée de mesures «push»...
 - ☑ Agir sur le stationnement public et privé
 - ☑ Renchérir utilisation du véhicule privé

Merci pour votre attention !