

Carsharing im Ökosystem der Shared Mobility

CHACOMO – Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Mathias Halef, designierter Geschäftsführer CHACOMO

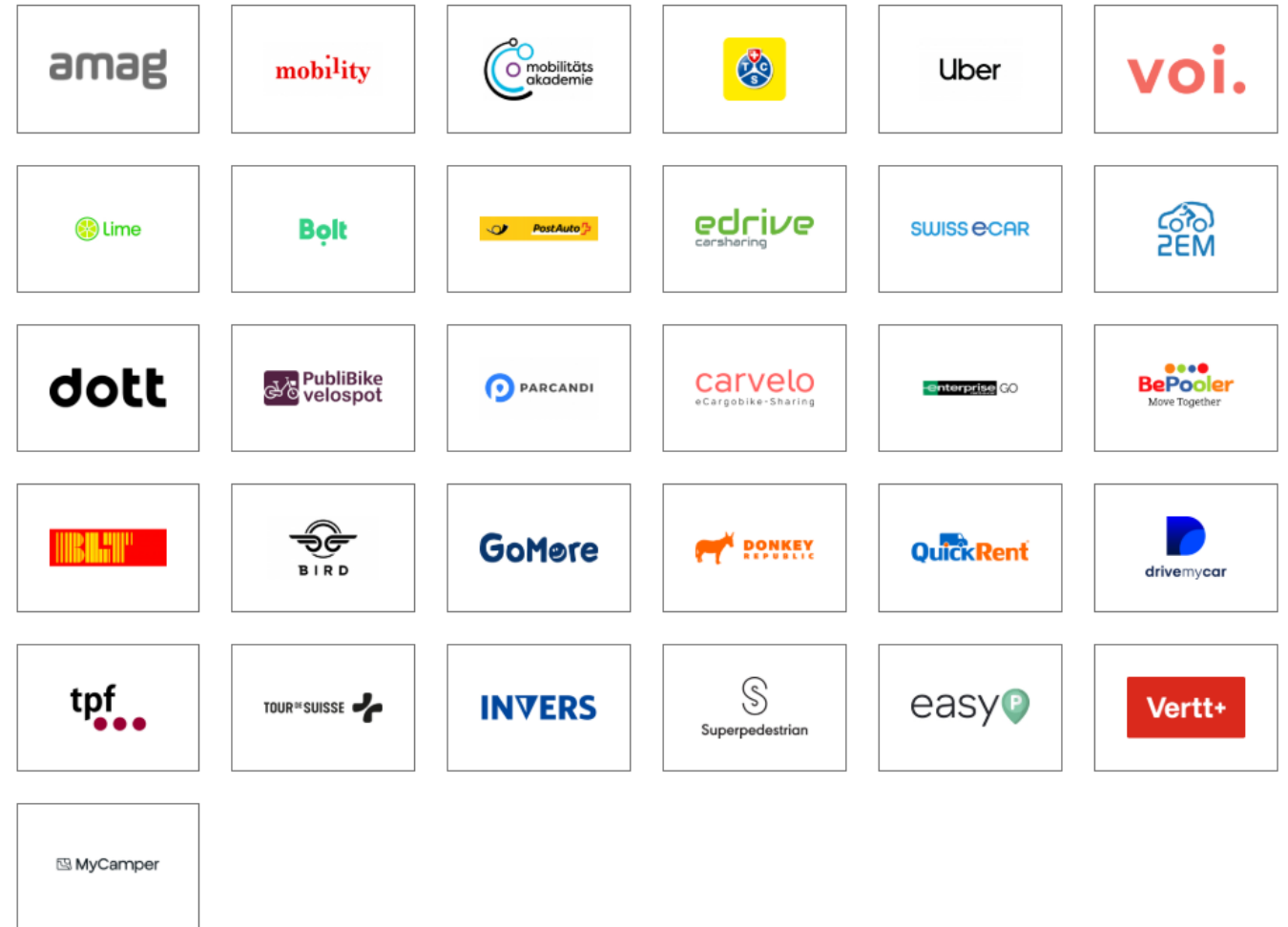
17. Juni 2025



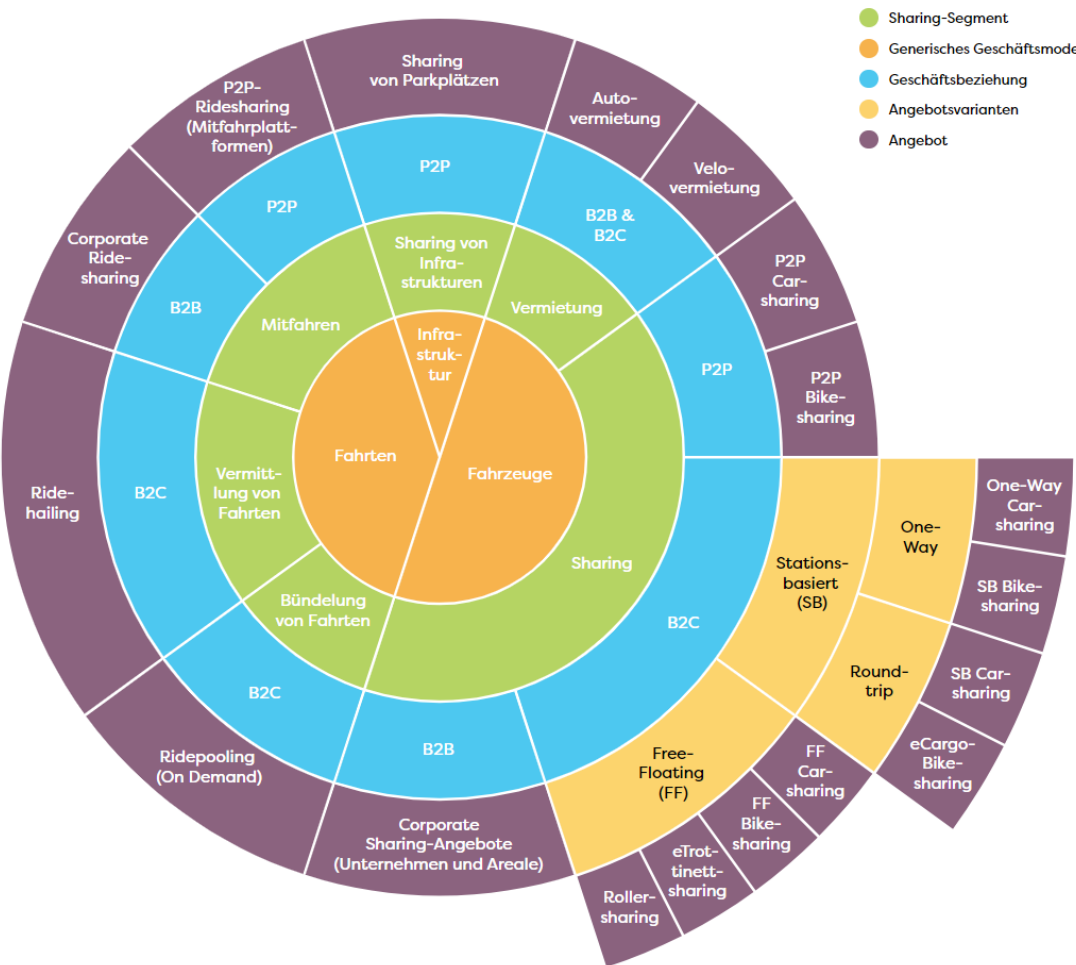
Gründungsversammlung CHACOMO,
14.12.2021

CHACOMO

- 30 Mitglieder (Stand Ende Mai 2025)
- Veröffentlichung von Zahlen zum gesamten [Shared Mobility-Markt](#)
- Jährliche Vergabe des CHACOM-Oscars
- Regelmässige Branchennews und Publikationen auf www.chacomo.ch
- Nationalrat Philipp Kutter als CHACOMO-Präsident



Carsharing als Teil des Ökosystems



Von der Nische zum Mobilitätsökosystem

2013

8 Anbieter



2025

62 Anbieter

Carsharing: Eine Vielzahl von Anbietern

Stationsbasiertes (E-)Carsharing



mobility

allride
BY AMAG

edrive
carsharing

SWISS e-CAR

QuickRent

enterprise
rent-a-car

GO

smargo
Shared Micro Cargo

SHARE
BVA
ZÜRICH

my-e-car

Sponti-Car
ein Auto für alle

MyCarSharing.ch

P2P-Carsharing

GoMore

COO
2EM

MyCamper

drivemycar

➤ Seit Juni 2022 kein freefloating Carsharing in der Schweiz mehr vorhanden.

Internationaler Vergleich

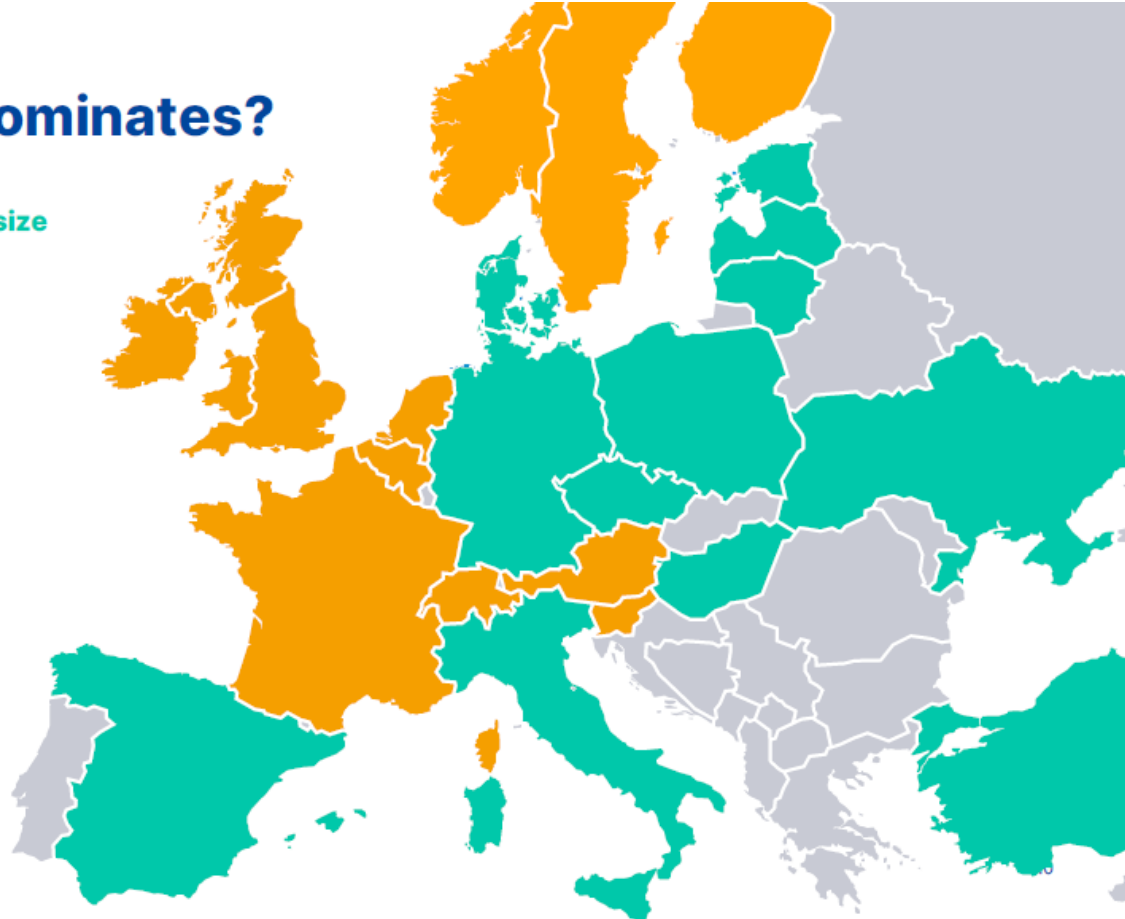
Which model dominates? FF vs SB?

A quick sketch based on fleet size

- Free-floating car sharing dominates
- Station-based car sharing dominates
- No comparison

INVERS

Info: P2P and rental excluded

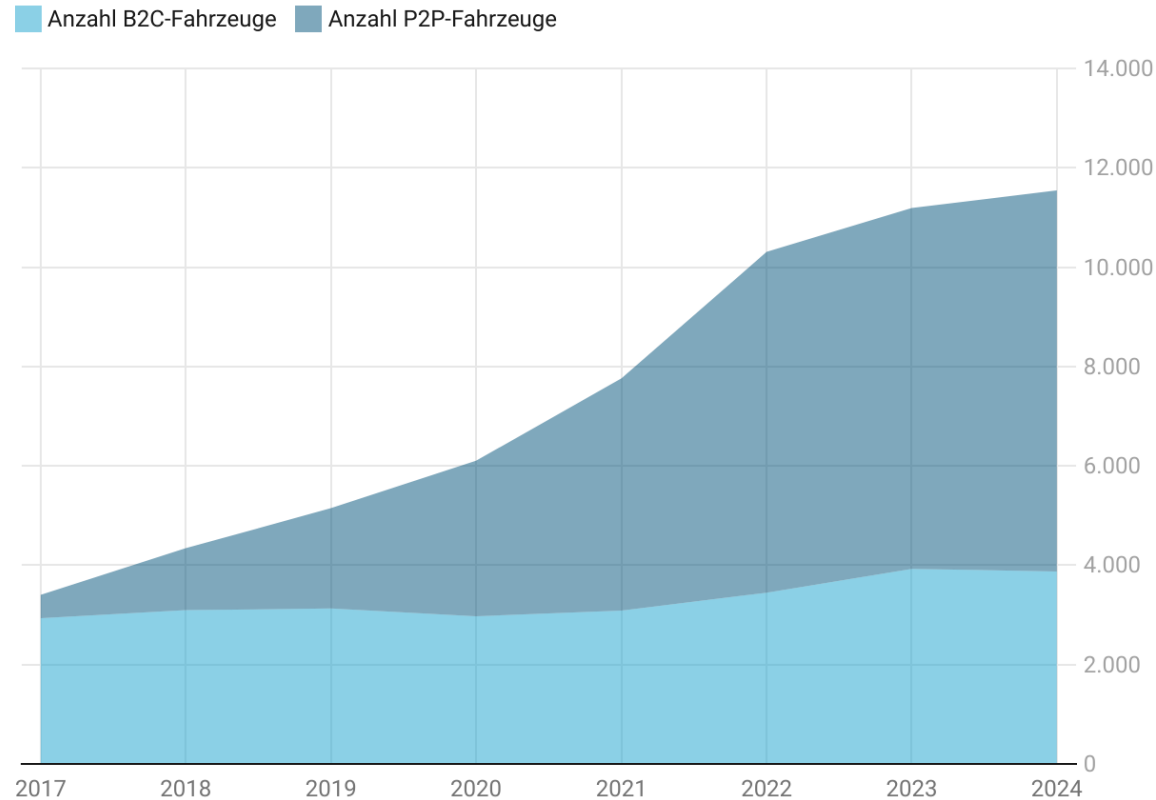


- Über 500 Carsharing-Anbieter
- Freefloating-Carsharing mit etwa 70.000 Fahrzeugen
- Stationsbasiertes Carsharing mit etwa 60.000 Fahrzeugen
- Keine Angaben zum P2P-Carsharing

Quelle: European Car Sharing 2024, Invers

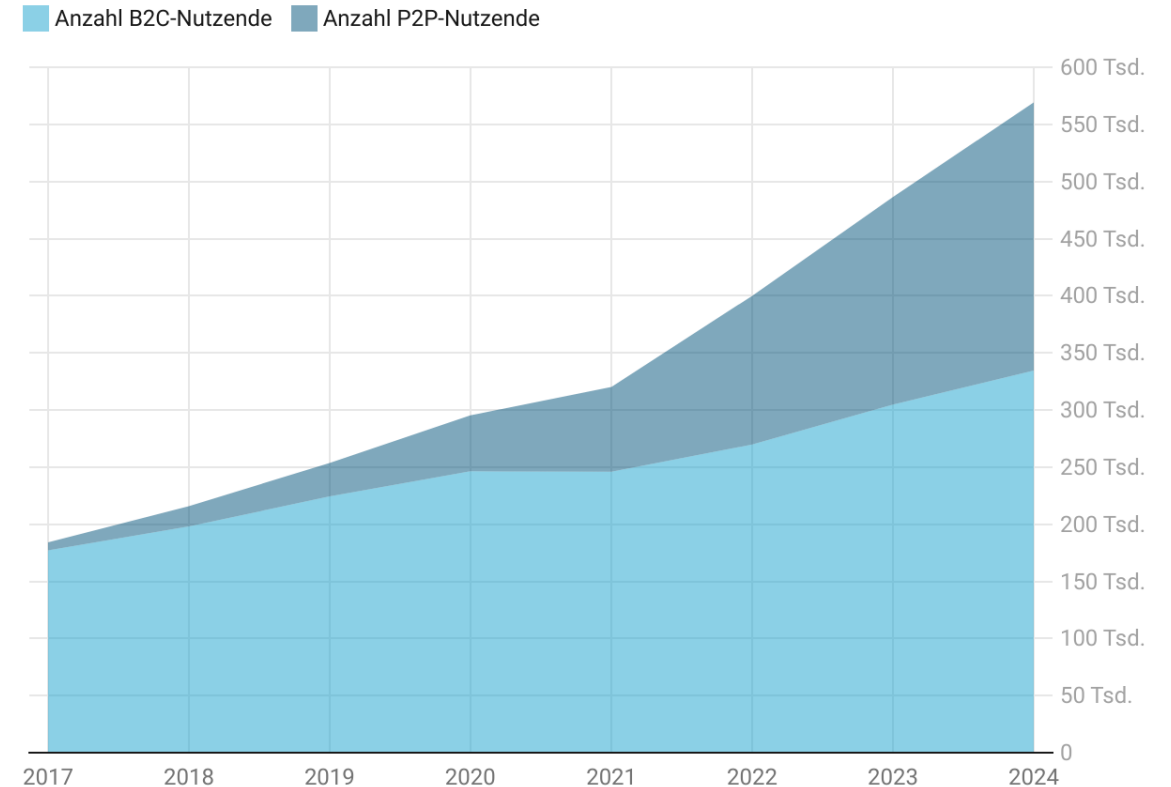
Carsharing aktuell in der Schweiz

Entwicklung Anzahl Carsharing-Fahrzeuge



Quelle: CHACOMO Mitglieder • Erstellt mit Datawrapper

Entwicklung Anzahl Carsharing-Nutzende



Quelle: CHACOMO Mitglieder • Erstellt mit Datawrapper

- Good News: Deutlich stärkeres Wachstum der Nutzenden gegenüber der Flottengrösse
= Höhere Auslastung der Flotte

Carsharing Nutzung im Jahr 2024

Stationsbasiertes (E-)Carsharing



P2P-Carsharing

1.4 Mio
Nutzungen

- Kürzere Fahrten/Trips
(im Schnitt 4 Stunden)

29'934
Nutzungen

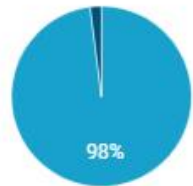
- Längere Fahrten/Trips
(im Schnitt 4 Tage)

B2C-Carsharing Verfügbarkeit

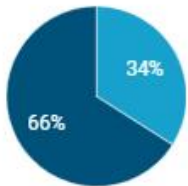
Verfügbarkeit B2C-Carsharing

Gemeindegrösse und Zugang zu B2C-Carsharing für das Jahr 2024

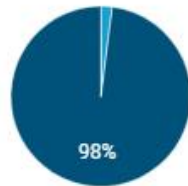
■ Anteil Gemeinden mit mindestens einem B2C-Carsharing-Fahrzeug
■ Kein Angebot vorhanden



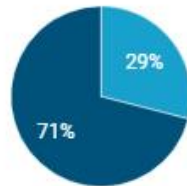
Gemeinden grösser als 10'000 Einw.



Gemeinden zwischen 1'000 und 10'000 Einw.



Gemeinden kleiner als 1'000 Einw.



Alle Gemeinden

Quelle: Die aufgeführten Zahlen haben den Anspruch, den gesamten Schweizer Shared Mobility-Markt abzubilden. Die Zahlen stammen grundsätzlich direkt von den Anbietern. Die Daten zu den folgenden Anbietern stützen sich jedoch auf andere Quellen: Sponticar, Share Birrer, my e-car und MyCarSharing.ch. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)



Vergrössern

➤ 617 Gemeinden in Total



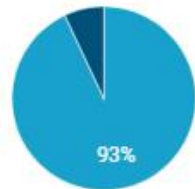
CHACOMO
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

P2P-Carsharing Verfügbarkeit

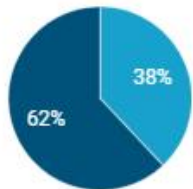
Verfügbarkeit P2P-Carsharing

Gemeindegrösse und Zugang zu P2P-Carsharing für das Jahr 2024

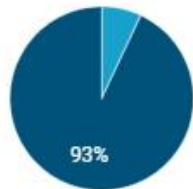
■ Anteil Gemeinden mit mindestens einem P2P-Carsharing-Fahrzeug
■ Kein Angebot vorhanden



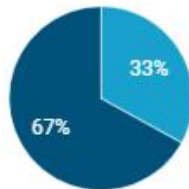
Gemeinden grösser
als 10'000 Einw.



Gemeinden
zwischen 1'000 und
10'000 Einw.



Gemeinden kleiner
als 1'000 Einw.



Alle Gemeinden

Quelle: Die aufgeführten Zahlen haben den Anspruch, den gesamten Schweizer Shared Mobility-Markt abzubilden. Die Zahlen stammen grundsätzlich direkt von den Anbietern. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)



Vergrössern 🔍

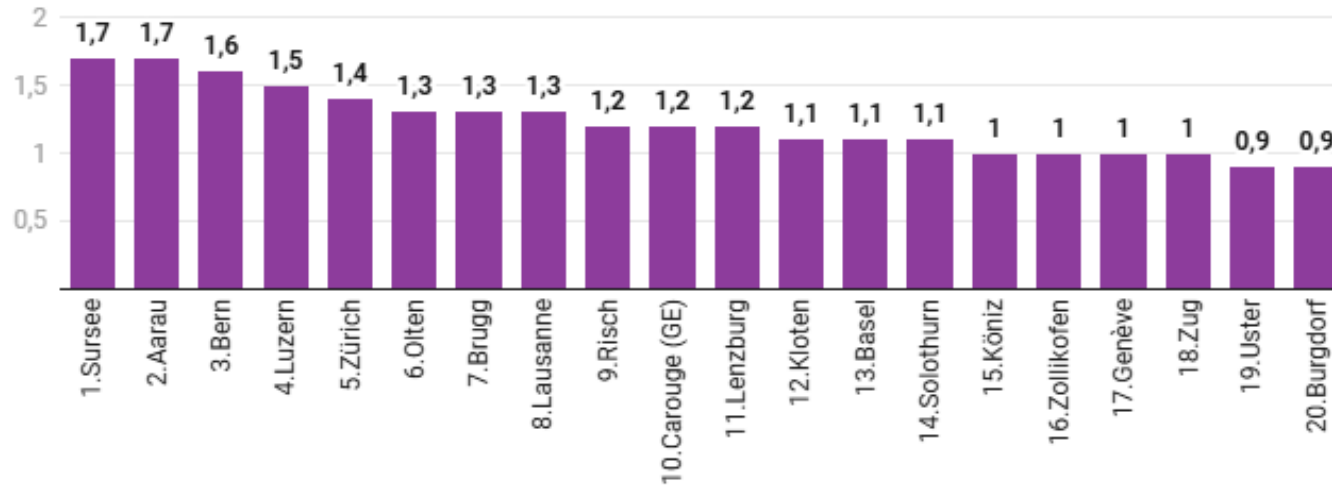
➤ 697 Gemeinden in Total

Die Schweizer Top 20 im B2C-Carsharing

Städte-Ranking B2C-Carsharing 2024

Gemeinden > 10'000 Einwohner:innen

■ Anzahl geteilte Autos pro 1'000 Einwohner:innen

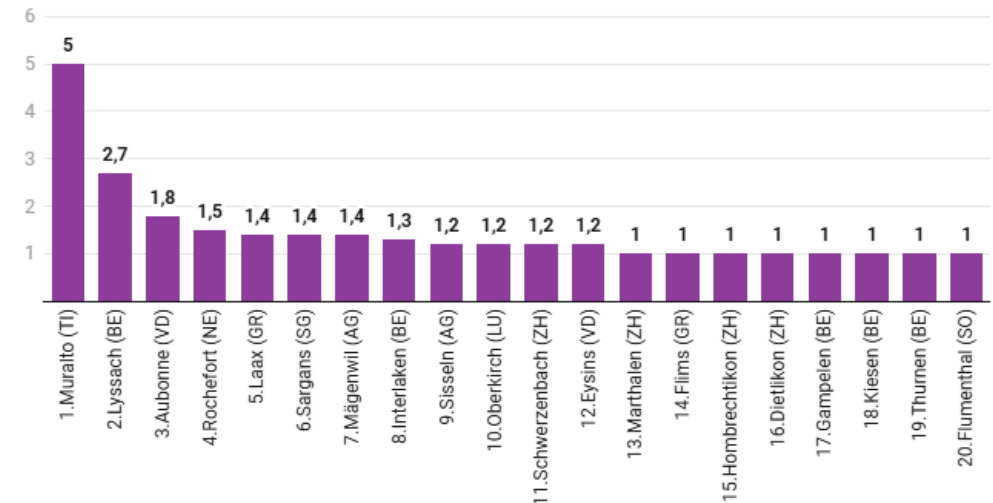


Quelle: Angaben gemäss Anbieter: Mobility, AMAG, Swiss E-Car, Enterprise, edrive carsharing, QuickRent, smargo & Angaben gemäss anderen Quellen: Sponticar, my-e-car, Share Birrer und MyCarSharing.ch. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Gemeinde-Ranking B2C-Carsharing 2024

Gemeinden zwischen 1'000 und 10'000 Einwohner:innen

■ Anzahl geteilte Autos pro 1'000 Einwohner:innen



CHACOMO

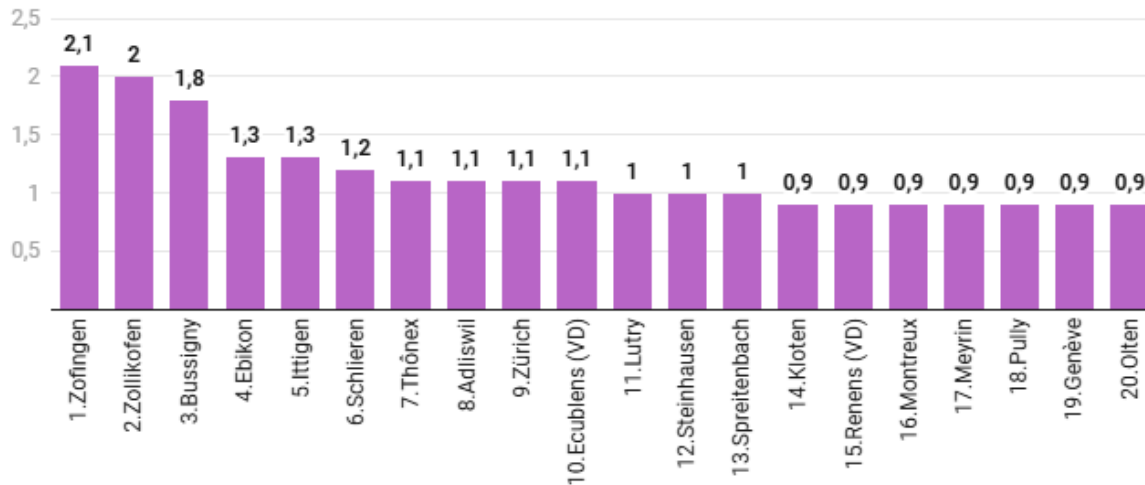
Swiss Alliance for Collaborative Mobility

Die Schweizer Top 20 im P2P-Carsharing

Städte-Ranking P2P-Carsharing 2024

Gemeinden > 10'000 Einwohner:innen

■ Anzahl geteilte Autos pro 1'000 Einwohner:innen

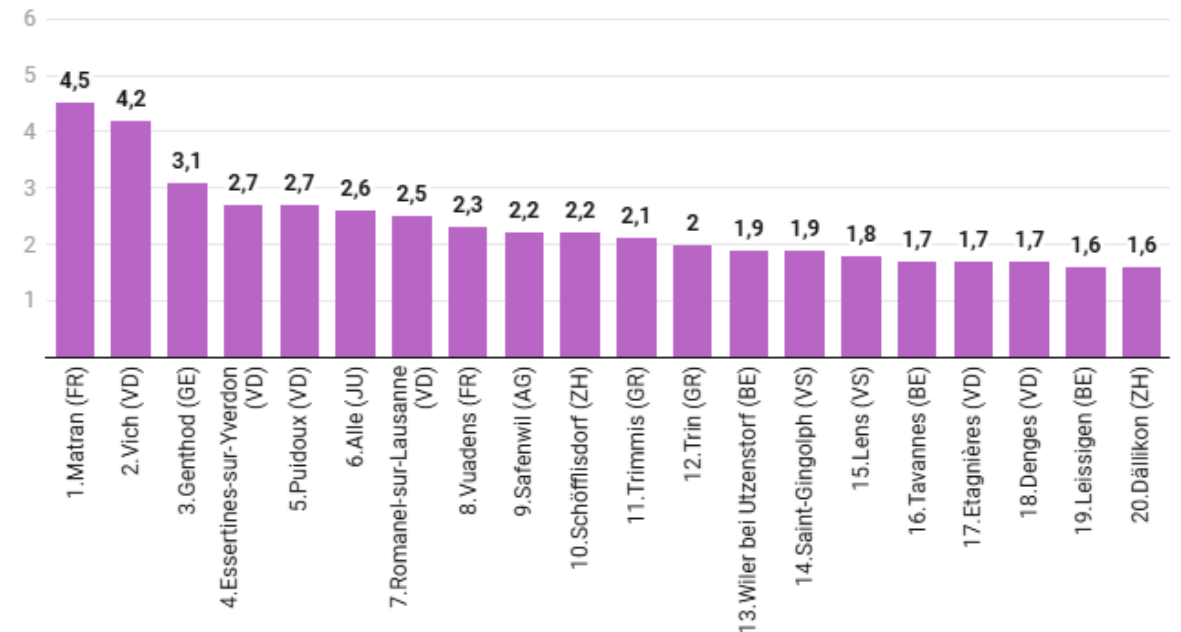


Quelle: Angaben gemäss Anbieter: 2EM, GoMore und drivemycar. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)

Gemeinde-Ranking P2P-Carsharing 2024

Gemeinden zwischen 1'000 und 10'000 Einwohner:innen

■ Anzahl geteilte Autos pro 1'000 Einwohner:innen



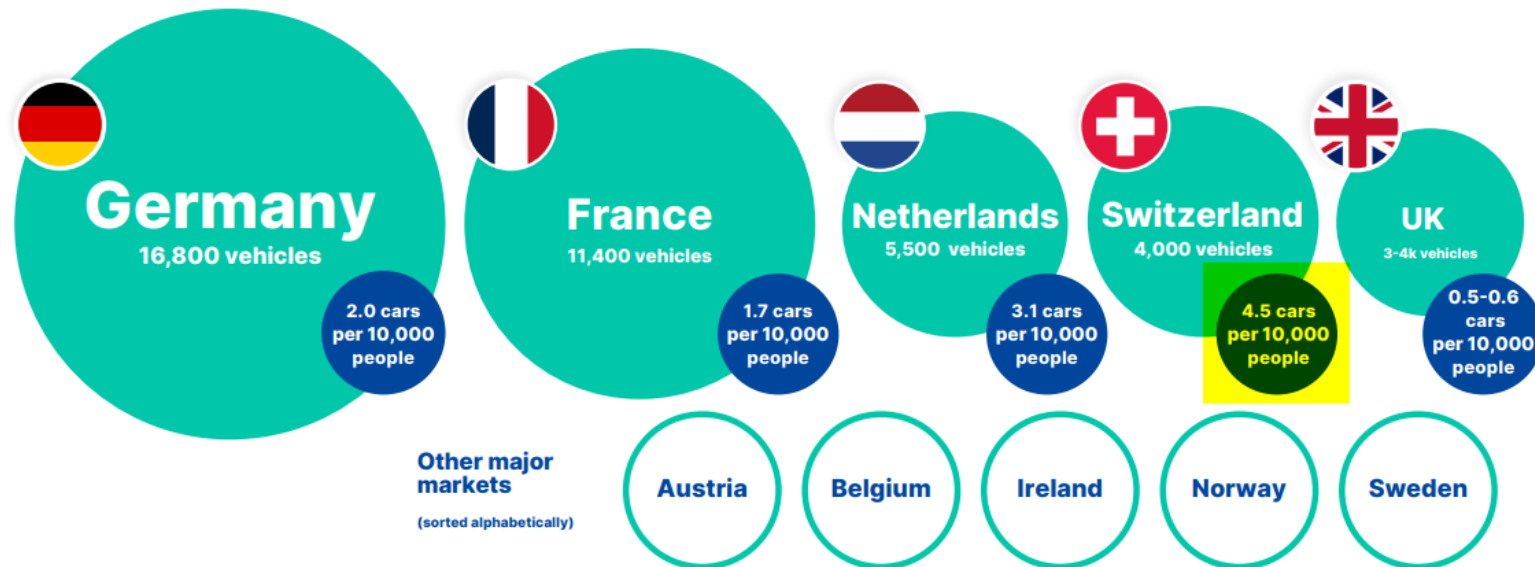
Quelle: Angaben gemäss Anbieter: 2EM, GoMore und drivemycar. • [Daten herunterladen](#) • Erstellt mit [Datawrapper](#)



Internationaler Vergleich

Top 5 European station-based car sharing markets

Germany is Europe's largest market, followed by France and the Netherlands



Quelle : European Car Sharing 2024, Invers

- 4. Rang in Europa bezüglich der absoluten Anzahl geteilter Fahrzeuge im stationsbasierten System
- Die Schweiz hat einen der dichtesten "stationsbasierten" Carsharing-Märkte Europas

Carsharing als Politikfeld

1. Flächen im öffentlichen Raum bereitstellen
2. Integration ins Gesamtsystem beschleunigen
3. Nachhaltigkeitsbeitrag durch günstige Rahmenbedingungen honorieren und potenzieren
4. Günstige Rahmenbedingungen schaffen und Potenziale nutzen
5. Integration in die kommunalen Mobilitätskonzepte jetzt angehen
6. Potenzial für geteilte Mobilitätsdienste voll ausschöpfen



Positionspapier Carsharing

- Aus Sicht der Branche scheint es sinnvoll und realistisch, bis 2030 mindestens eine halbe **Million B2C-Carsharing-Nutzende** anzustreben, was ein **Gesamtangebot von rund 12'000 geteilten Fahrzeugen** erfordern würde (mit der aktuellen Auslastung).
- Das ist ein Anteil von immerhin **rund 5 % des heutigen Gesamtbestands** an Personenwagen im Privatbesitz in der Schweiz.
- Die durch die ersetzten Privatautos **frei werdende Fläche beträgt 2.8 Mio Quadratmeter**, was rund 400 Fussballfeldern entspricht.



Eine Strategie und ein erster Erfolg im Bundeshaus

14.9.2023: Motion Schaffner
«Aktionsplan zur Förderung
innovativer und klimaneutraler
Mobilitätsangebote» im
Bundesparlament angenommen



Kontaktangaben

Swiss Alliance for Collaborative Mobility CHACOMO

c/o Mobilitätsakademie des TCS

Poststrasse 1

3072 Ostermundigen

www.chacomo.ch

info@chacomo.ch

Bleiben Sie über
unsere Aktivitäten
informiert: Tragen
Sie sich auf [unserer
Mailingliste](#) ein und
folgen Sie uns auf
[LinkedIn](#)!

