



On-Demand: Flexible ÖV-Angebote für Gemeinden und Regionen

Herzlich Willkommen zum 2. Mobilservice Webinar

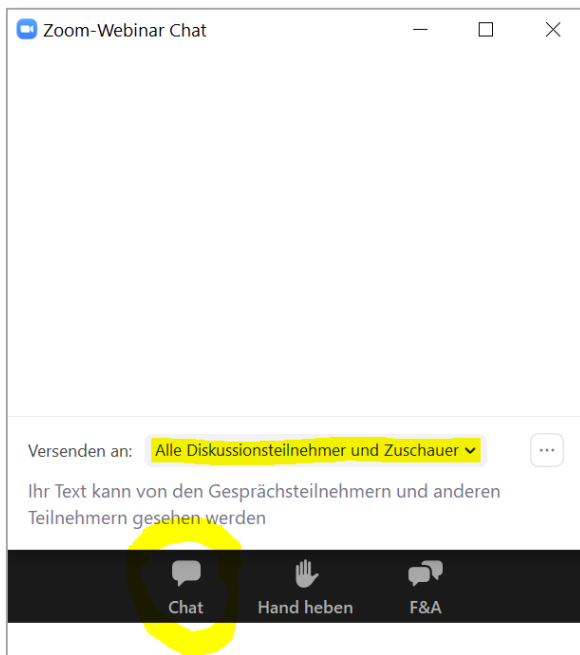
23.03.2021

Moderation: Noëlle Fischer (de)

Technische Hinweise

Fragen an Referent*innen

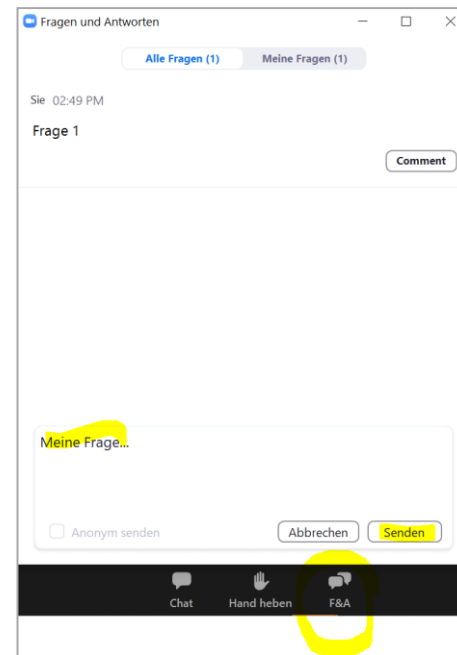
Per Chat



- an «alle Diskussionsteilnehmer und Zuschauer»
- Fragen werden im Podium beantwortet.

Technische Fragen

per F+A



- In dringenden Fällen:
Hotline +41 (0)31 381 93 30

Mobilservice lanciert ein neues Format

Dokumentation: 1. Webinar

Schulwegsicherheit - Herausforderungen und Lösungen



Das erste Mobilservice Webinar findet am 23. März 2021 von 16.30 bis 17.30 Uhr mit ca. 110 Teilnehmern zum Thema **Schulwegsicherheit**. Die Dokumentation ist unter [Mobilservice Praxis Be...](#) zu finden.

2. Mobilservice Webinar

On-Demand: Flexible ÖV-Angebote für Gemeinden und Regionen



Das zweite Mobilservice Webinar findet am 23. März 2021 von 16.30 bis 17.30 Uhr **auf Deutsch** statt und ist dem Thema **On-Demand-Angebote** gewidmet (mit Bezug zu den Beispielen **"Kolibri"** und **"mybuxi"**). Die Dokumentation ist unter [Mobilservice Praxis Be...](#) zu finden.

The screenshot shows the Mobilservice website interface. The top navigation bar includes 'mobilservice', 'News', 'Agenda', 'Praxis', 'Mobilitätsmanagement', 'Netzwerk', and 'Info'. Below the navigation, there are icons for 'Veranstaltungen' and 'Webinare'. The main content area features a section titled 'Webinare' with a sub-section 'Mobilservice Webinare'. A webinar entry is listed for 23.03.2021, titled '2. Mobilservice Webinar - Online (CH) On-Demand: Flexible ÖV-Angebote für Gemeinden und Regionen'. The description mentions the webinar is in German and focuses on on-demand services like 'Kolibri' and 'mybuxi'. There is also a section for 'Archiv Webinare' and 'Externe Anbieter' with another webinar entry for 10.03.2021 titled 'Webinar series - Online (EU) DATEX II at the heart of connectivity (en)'.

Kürzlich auf Mobilservice

Start Kurzbeispiel: On-Demand-Shuttle mybuxi im Kanton Bern
Beschreibung
Umsetzung Erstellt am 09.02.2021
Wirkung
Weitere Informationen



Als flexible Ergänzung zum ÖV auf der ersten bzw. letzten Meile beginnen und enden Fahrten mit mybuxi oft an den Zugangspunkten des öffentlichen Verkehrs. (Foto: mybuxi)

In kleineren Gemeinden und auf dem Land, da wo es die Siedlungsdichte nicht erlaubt, ein ähnlich dichtes ÖV-Netz auszubauen wie im urbanen Raum, existieren oft wenig Alternativen zum eigenen Auto. Ein Teil der Einwohner*innen des ländlichen Raums pendelt deshalb mit dem Auto in die Städte und Agglomerationen, tätigt ihre Einkäufe oder verbringt ihre Freizeit in den Innenstädten. Damit verfügen ländliche Räume nicht nur über weniger Mobilitätsoptionen, sondern tragen mit Zielverkehren in Städten und Agglomerationen auch zu Verkehrsbelastungen und einem hohen Flächenverbrauch für Parkplätze bei. Mit 36% hat der Verkehr zudem den grössten Anteil am Energieverbrauch der Schweiz, drei Viertel davon ist auf den motorisierten Individualverkehr zurückzuführen. Der Verkehr verursacht zudem ein Drittel des gesamten inländischen CO₂-Ausstosses der Schweiz.

Einer nachhaltigen Mobilität kommt in der Energiewende und dem Klimaschutz eine Schlüsselrolle zu. Der On-Demand-Shuttle mybuxi hat zum Ziel, dass der überwiegende Teil der Bevölkerung zur Erfüllung ihrer Mobilitätsbedürfnisse nicht mehr ins Auto steigen muss, weil es mindestens ebenbürtige Alternativen gibt. Deshalb setzt mybuxi als ÖV-Ergänzung auf „Mobility on Demand“.

<https://www.mobilservice.ch/-2490.html>

Testen, lernen, optimieren: Die Schweiz sammelt Erfahrungen mit On-Demand-Angeboten



Erstellt am 02.03.2021



Digitalisierter PubliCar: Per App bequem von A nach B in Appenzell (Foto: PubliCar)

On-Demand-Angebote ermöglichen eine flexible, bedarfsgerechte und geteilte Mobilität. Sie erweitern den Zugang zu den öffentlichen Verkehrsmitteln und schaffen eine attraktive Alternative zum MIV. Zurzeit werden in verschiedenen Städten, Gemeinden und Regionen Erfahrungen mit On-Demand-Angeboten gesammelt.

Seit November 2020 testen die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) zusammen mit der Stadt Zürich in einem 18-monatigen Pilotprojekt ein nachfragegesteuertes ÖV-Angebot in den Quartieren Altstetten und Albisrieden. Das Angebot heisst „Pikmi“ und ist auf die Randstunden, täglich von 20 bis 24 Uhr, begrenzt, weil in dieser Zeit das fahrplanmässige ÖV-An-

<https://www.mobilservice.ch/-2515.html>

Das erwartet Sie heute

- **Input „Kolibri & PubliCar“**

Mirco Mäder, PostAuto Schweiz, Leiter Initiative On-Demand

- **Input „mybuxi“**

Andreas Kronawitter, mybuxi, Geschäftsleiter

- **Input „Pikmi“**

Silvan Weber, VBZ, Projektleiter Pikmi

- **Podium**

Mit Referenten sowie Philipp Mäder, Kanton Bern, Leiter Amt für öffentlichen Verkehr und Verkehrskoordination

- **Abschluss und Ausblick**

Podium: Fragen und Diskussion

- **Mirco Mäder**
(PostAuto Schweiz, Leiter Initiative On-Demand)
- **Andreas Kronawitter**
(mybuxi, Geschäftsleiter)
- **Silvan Weber**
(VBZ, Projektleiter Pikmi)
- **Philipp Mäder**
(Kanton Bern, AÖV, Amtsvorsteher)

- Moderation: Noëlle Fischer, Mobilservice Redaktion

Save the date: Nächstes Mobilservice Webinar am 15.06.2021

3. Mobilservice Webinar

Velostrassen: Vorfahrt für das Velo in Städten und Gemeinden



Das dritte Mobilservice Webinar findet am 15. Juni 2021 von 16.30 bis 17.30 Uhr **auf Deutsch** statt und ist dem **Thema Velostrassen** gewidmet.

Mit der Verordnungsrevision über Tempo-30-Zonen per 1.1.2021 wurde die rechtliche Grundlage für Velostrassen in der Schweiz geschaffen (vgl. Praxis Beispiel "[Velostrassen](#)").

Das Webinar bietet mit den Erfahrungen aus dem Pilot und mit aktuellen Planungen in Städten einen wertvollen Austausch unter Fachleuten.

<https://www.mobilservice.ch/-2520.html>



**Besten Dank für Ihre Teilnahme
und bis zum nächsten Mal!**