



Die letzte Meile im Freizeitverkehr erschliessen mit Bus alpin

Céline Winzeler, Projektleiterin
19. September 2023

Nationale Träger



Für Mensch
und Umwelt



Schweizer Alpen-Club SAC
Club Alpin Suisse
Club Alpino Svizzero
Club Alpin Svizzer



Verband öffentlicher Verkehr
Union des transports publics
Unione dei trasporti pubblici



Nationale Sponsoren



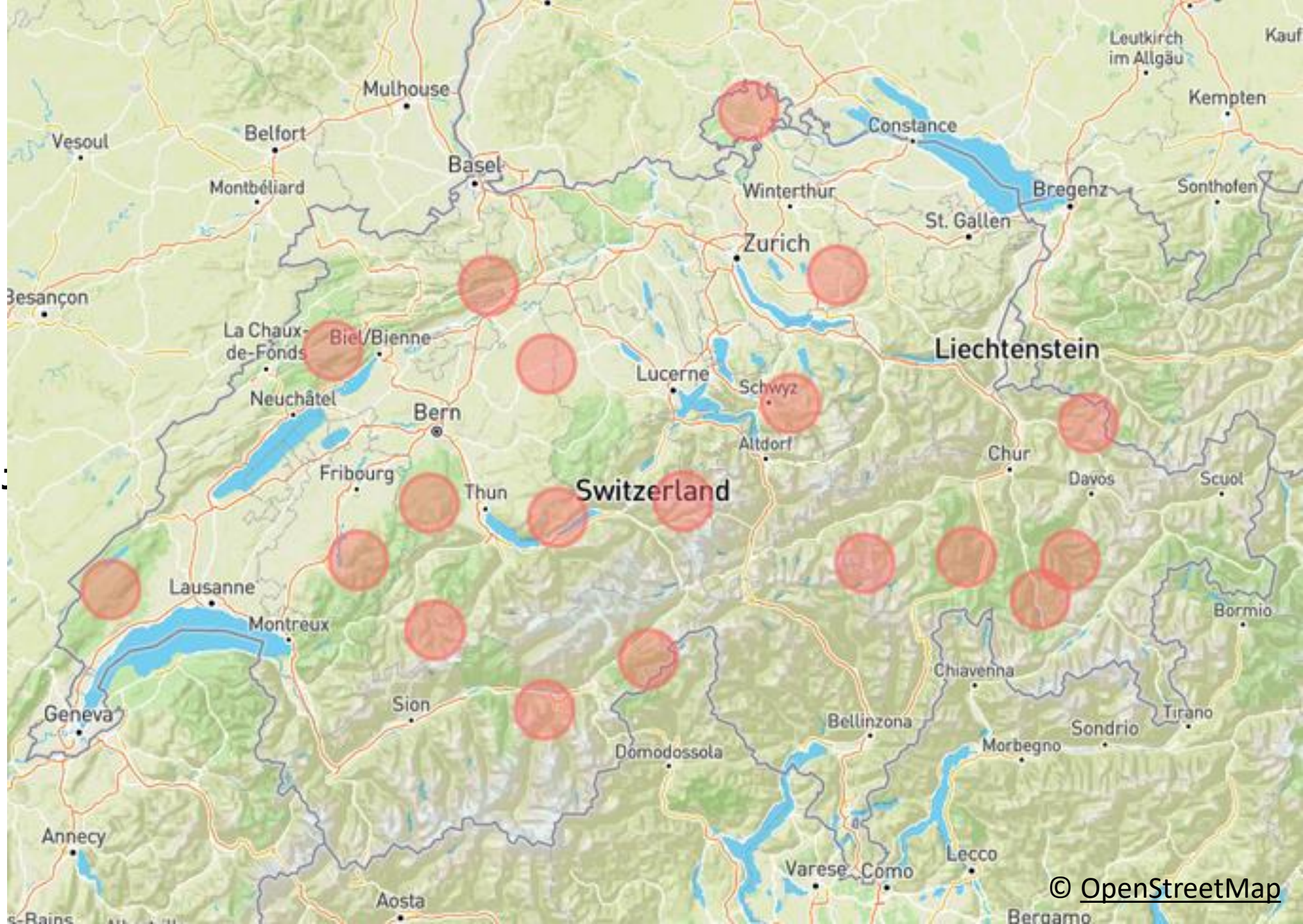
Ziel und Zweck von Bus alpin



- Flächendeckende ÖV-Erschliessung von touristischen Ausflugszielen

Statuten

- Art 2a: Förderung ÖV, wo Angebot schlecht
- Art 2b: hilft mit verbessertem ÖV Wertschöpfung zu steigern
- Art 2c: ÖV-Förderung an Orten, die unter MIV leiden
- Art 2d: Hilfe bei Betriebsaufbau, Vermarktung und Finanzierung

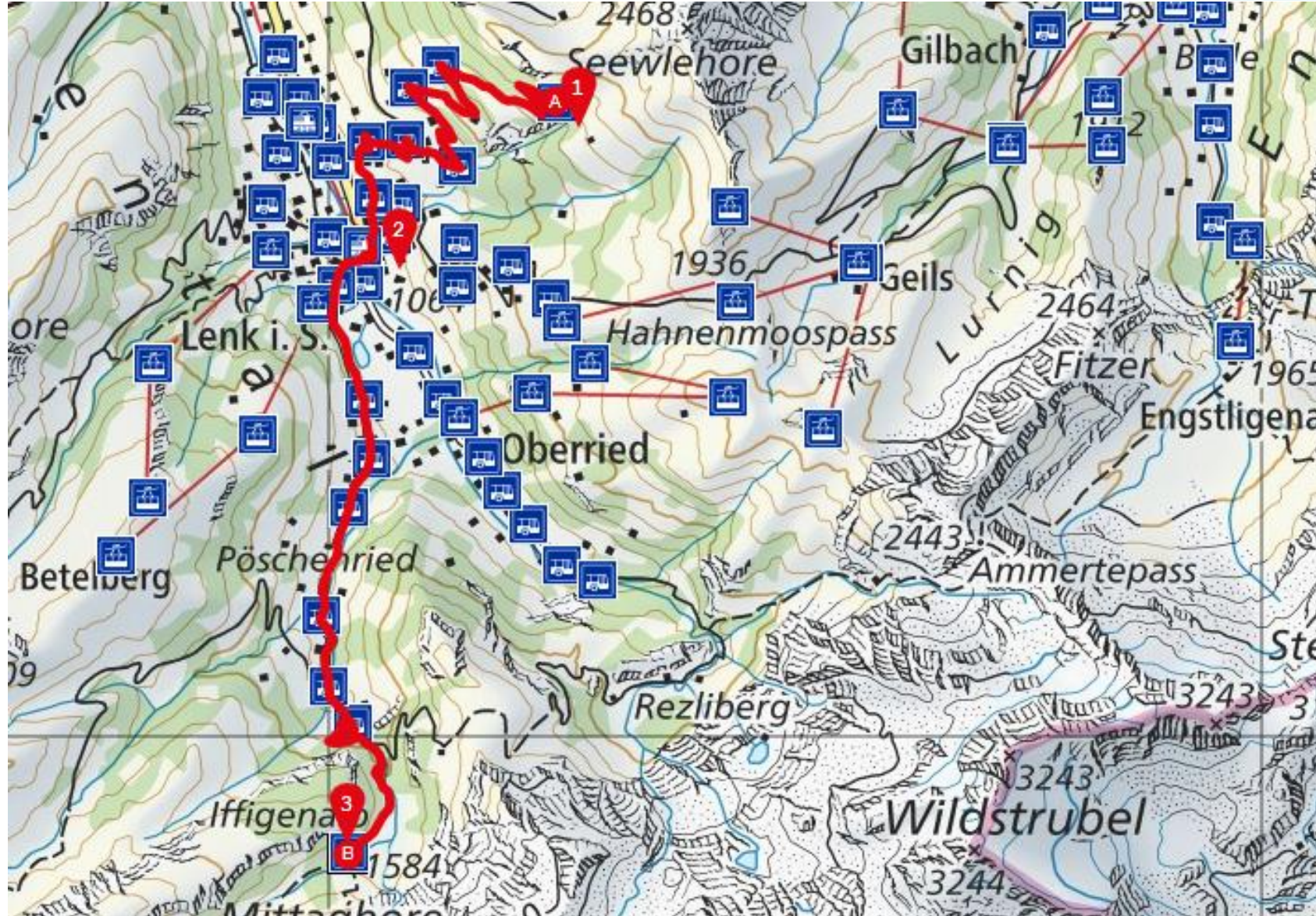








Was macht Bus alpin?



Vorgehen bei Bus alpin Projekten



- Zusammenbringen regionale Akteure
- Ausloten von Betriebsvarianten
- Finanzierungsanfragen
- Festsetzung Betriebsvariante
- Eröffnung Haltestellen, Konzession/Bewilligung, Kursnummer und Fahrplaneingabe
- Vermarktung national / regional
- Pflege Partnerschaften: Kommunikation und Finanzierung
- Gemeinsame langfristige Weiterentwicklung Angebot

Fixlinien

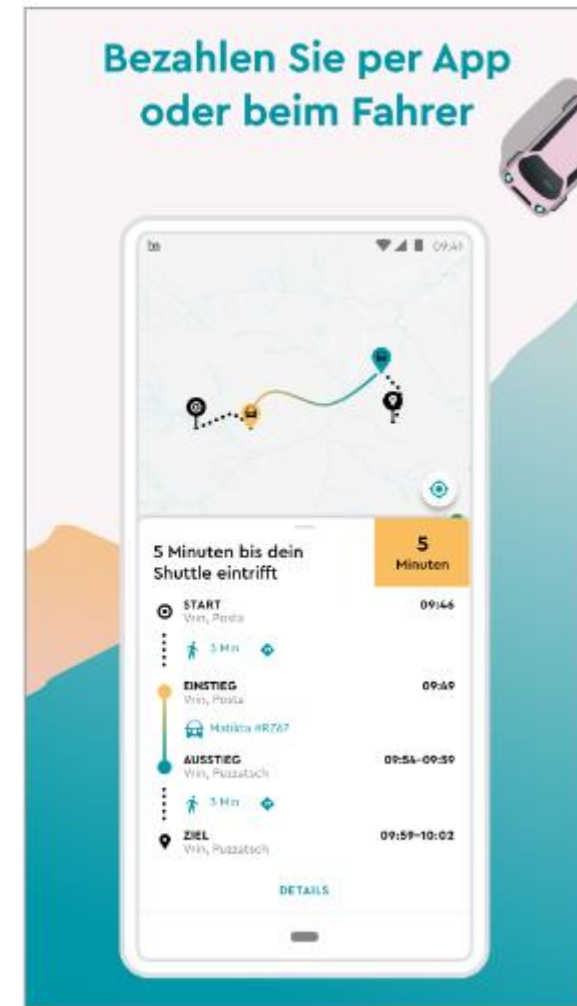
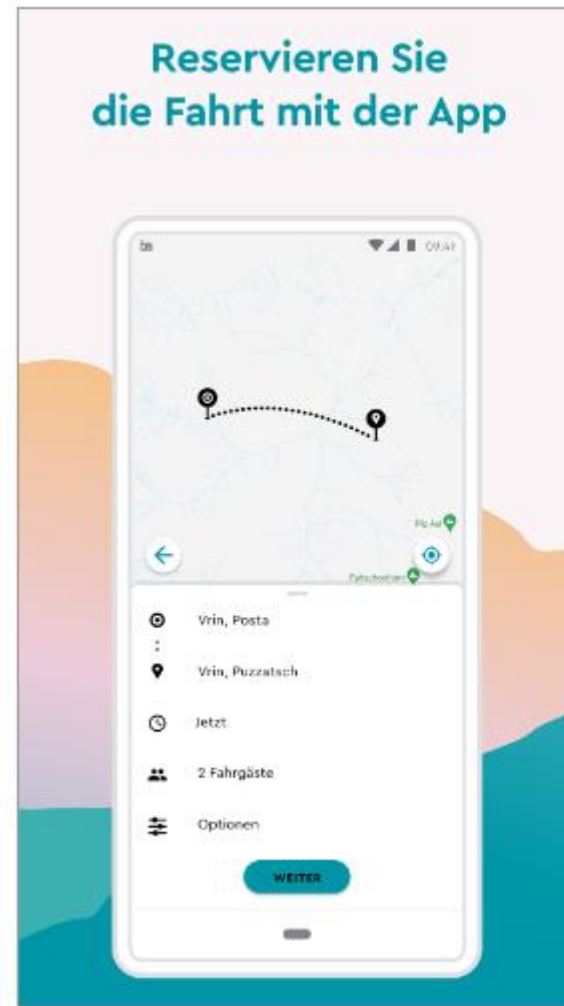
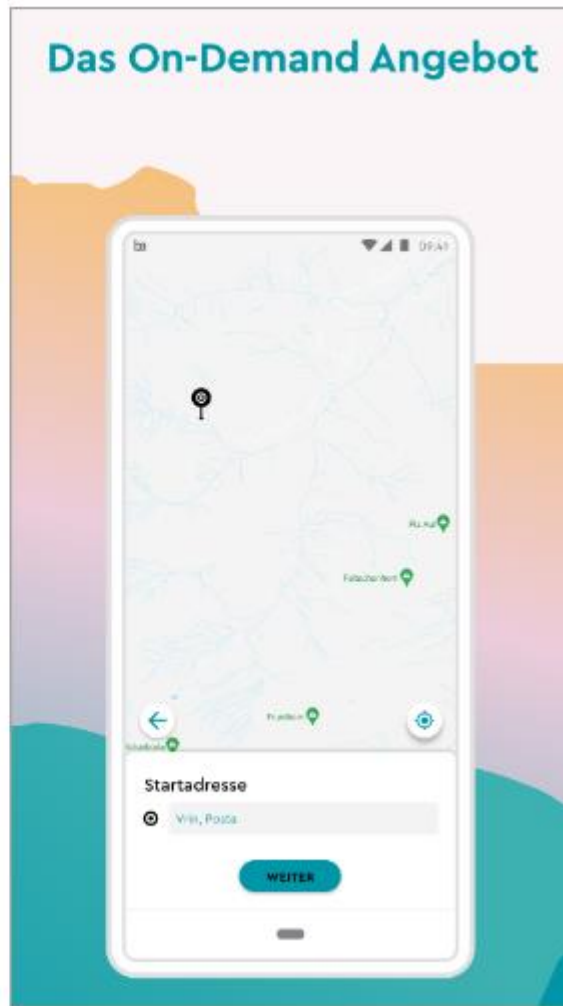
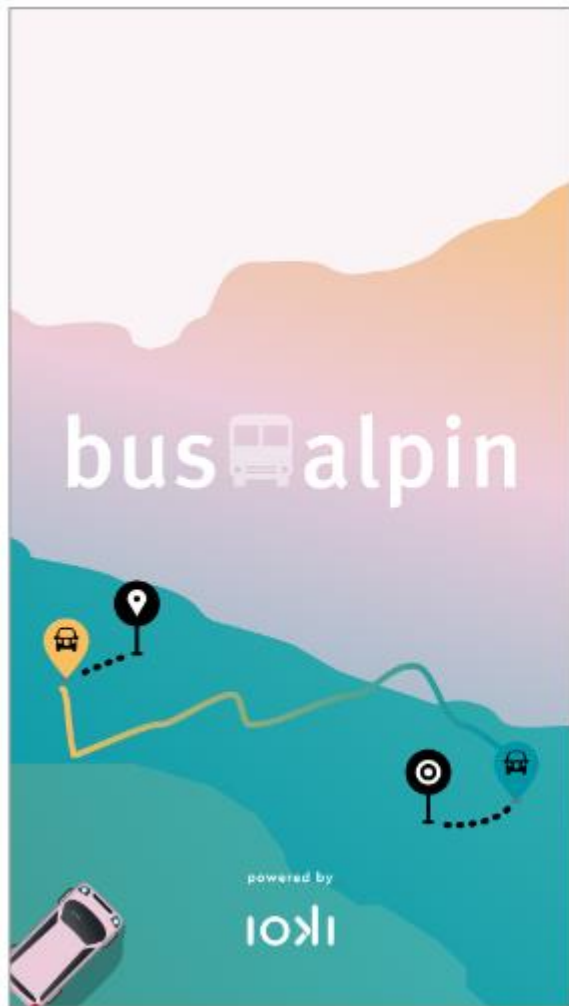
Vorteile	Nachteile
Einfachere Kommunikation	Mögliche Leerfahrten
Gäste können flexibel sein	Bei Ansturm von Gästen zu wenig Busse
	In der Regel höhere Kosten

Rufbus Modelle

Vorteile	Nachteile
In der Regel tiefere Kosten	Grössere Anforderungen an Betreiber
Keine Leerfahrten mehr	Komplexere Kommunikation
BusfahrerIn weiss über die Anzahl der Reisenden Bescheid	Fehlende Flexibilität / Spontanität der Fahrgäste

Region / Linie	Fixe Linien	Bus auf Abruf	Mix aus festen Linien / Rufbus	Spezifische Funktionsweise
Alp Flix	ja	---	---	---
Bergün Val Tuors	---	ja	---	---
Bergün Albulapass	---	ja	---	---
Beverin	---	---	ja	---
Binntal	---	---	ja	---
Chasseral – Sommer	ja	---	---	---
Chasseral	---	---	---	Wenn die Skilifte geöffnet sind
Snowbus				
Chasseral	ja	---	---	---
Nordic´BUS				
Engstlenalp	---	---	ja	Bus fährt ab 5 Personen
Gantrisch – Winter	ja	---	---	---
Gantrisch – Winter	---	---	---	Wenn die Skilifte geöffnet sind
Greina Lumnezia	---	ja	---	---
Greina Sumvitg	ja	---	---	---
Greina Tessin	ja	---	---	---
Habkern	---	---	ja	---
Huttwil	---	ja	---	---
Ibergereg	ja	---	---	---
Jura vaudois	ja	---	---	---
Lenk	ja	---	---	---
Moosalp – Sommer	ja	---	---	---
Moosalp – Winter	---	ja	---	---
Pany-St. Antönien	ja	---	---	---
Schaffhausen	---	---	---	Wenn die Wetterbedingungen gut sind
Thal	ja	---	---	---
Val-de-Charmey	ja	---	---	---
Valsainte - Sommer				
Val-de-Charmey	ja	---	---	---
Valsainte - Winter				
Val-de-Charmey	---	---	---	---
Gros Mont				
Züri Oberland	ja	---	---	---
Total	15 Linien	5 Linien	4 Linien	4 Linien

App



Besuchen Sie Bus alpin



Anregungen für Besuche der Regionen, Fahrpläne, Kartenausschnitte etc.:

www.busalpin.ch

www.facebook.com/busalpin

www.instagram.com/busalpin