

POP-UP-RADWEGE IN BERLIN - PRAGMATISCH STATT PERFEKT

Felix Weisbrich
Straßen- und Grünflächenamt Friedrichshain-Kreuzberg



Wo wir stehen:

Fläche, Sicherheit, Nachhaltigkeit, Funktionalität.

Wo wir hinwollen:

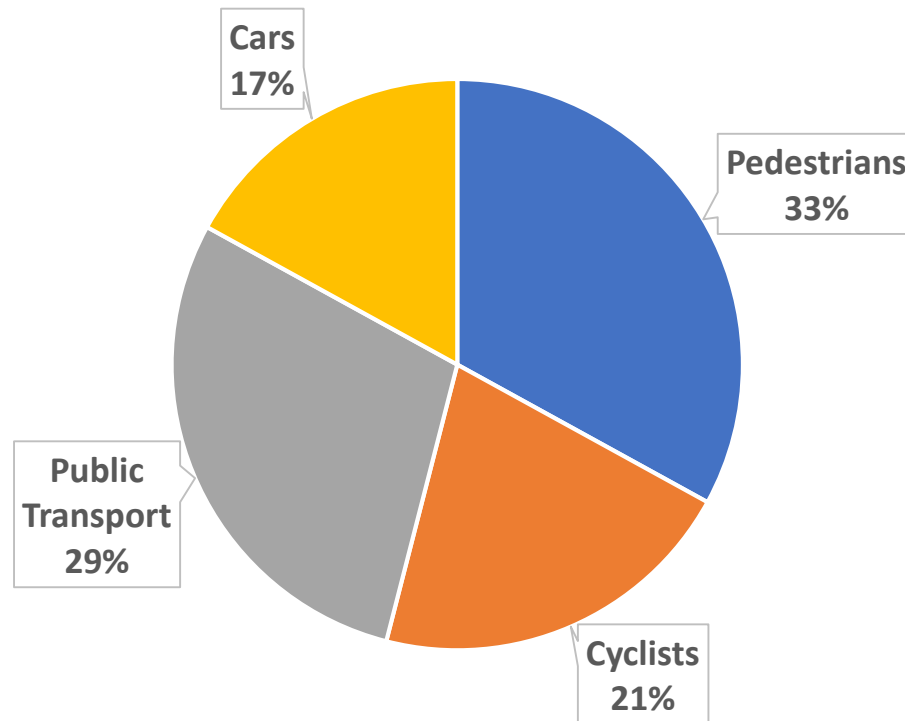
Schrittweise besser, statt in ferner Zukunft perfekt.

Was wir brauchen:

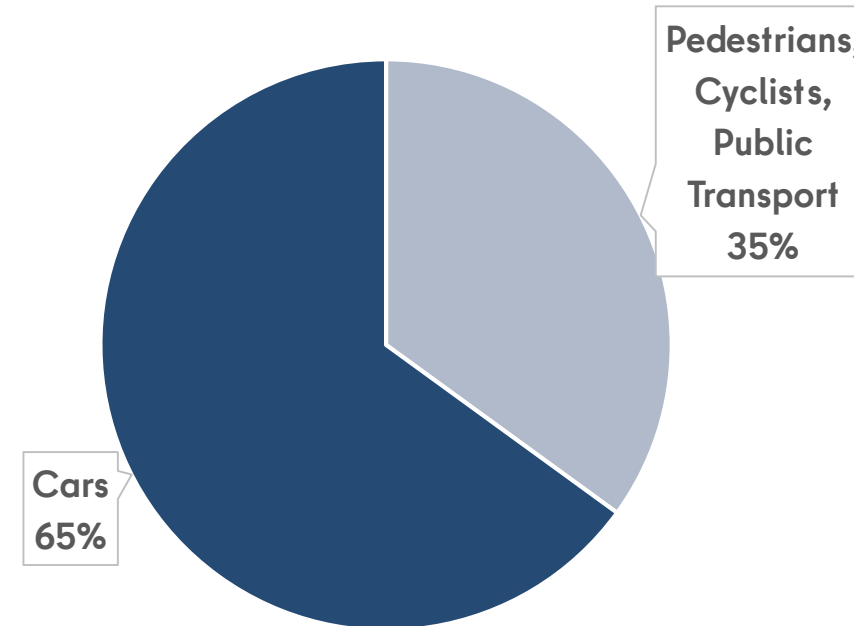
Ressourcen, Daten, Standards und Dynamik.

Krise 1: Flächengerechtigkeit

Modal Split Friedrichshain Kreuzberg



Flächenverteilung Friedrichshain Kreuzberg



Krise 2: Unfallgeschehen



Krise 3: Klimanotstand

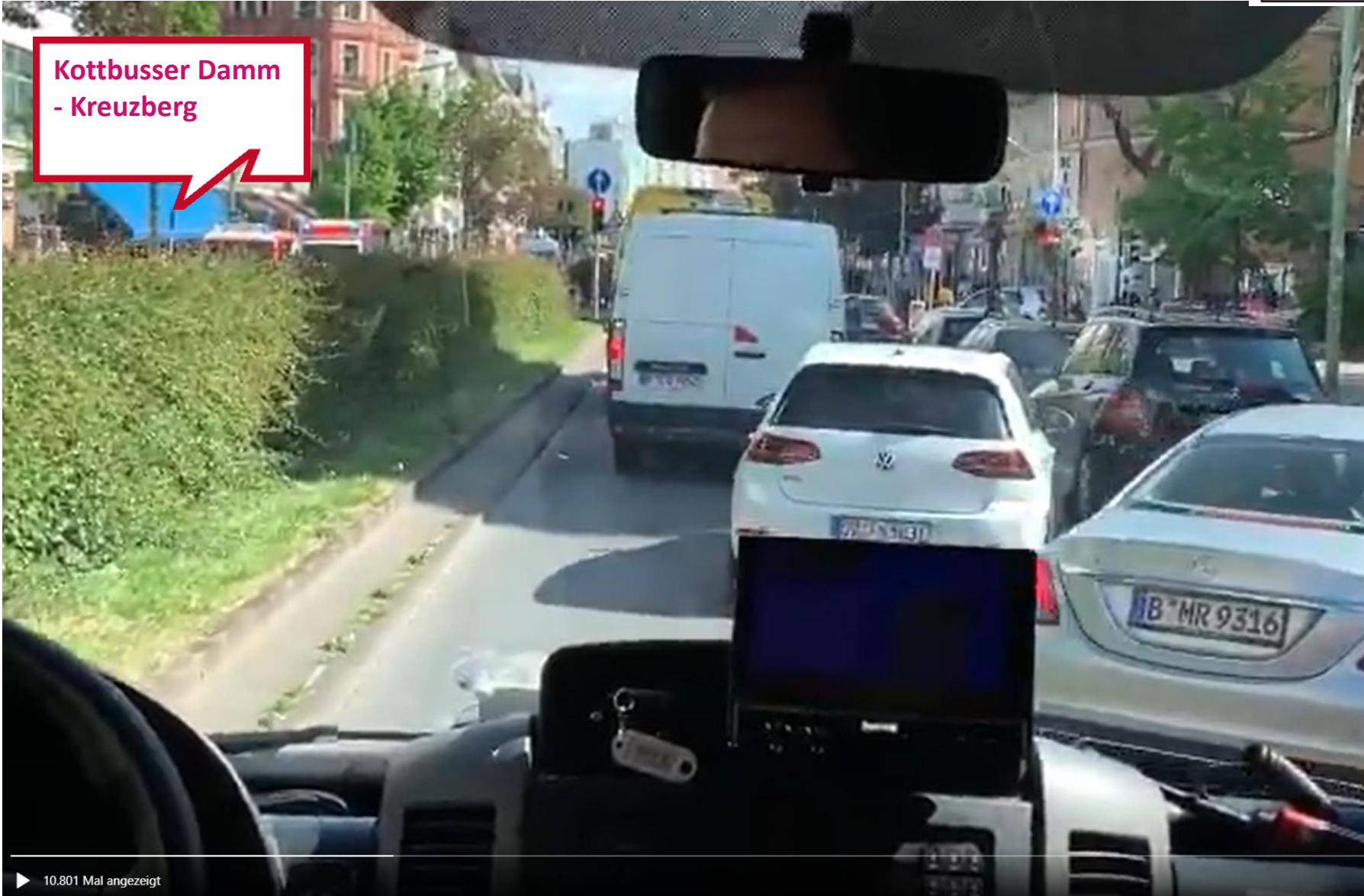
Hitze und Trockenheit

2.000 Bäume in Friedrichshain-Kreuzberg müssen gefällt werden



Audio: Inforadio | 15.09.2021 | Juliane Kowollik | Bild: dba/Jens Kalaene

Krise 4: Dysfunktionalität



Wo wir stehen:

Fläche, Sicherheit, Nachhaltigkeit, Funktionalität.

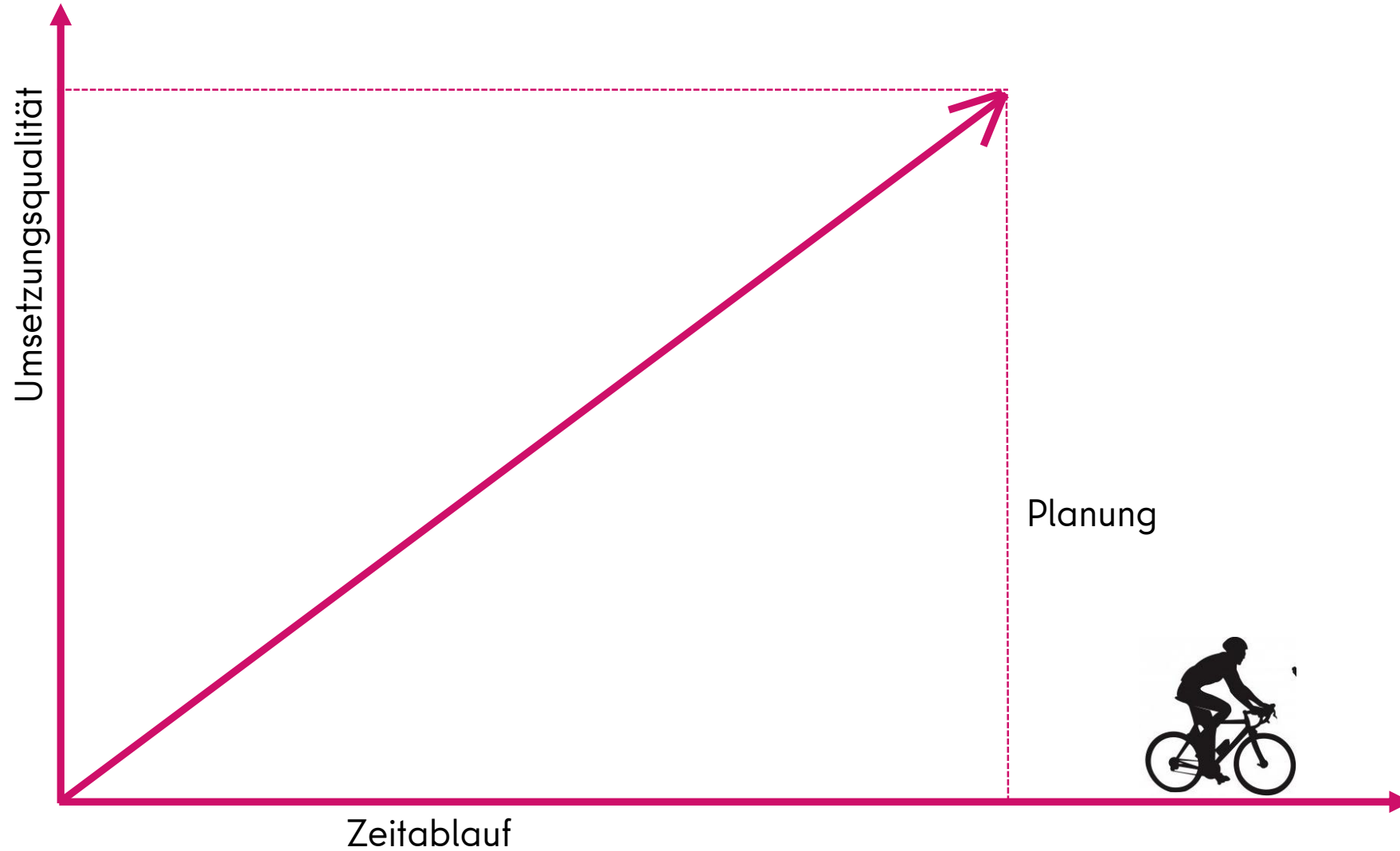
Wo wir hinwollen:

Schrittweise besser, statt in ferner Zukunft perfekt.

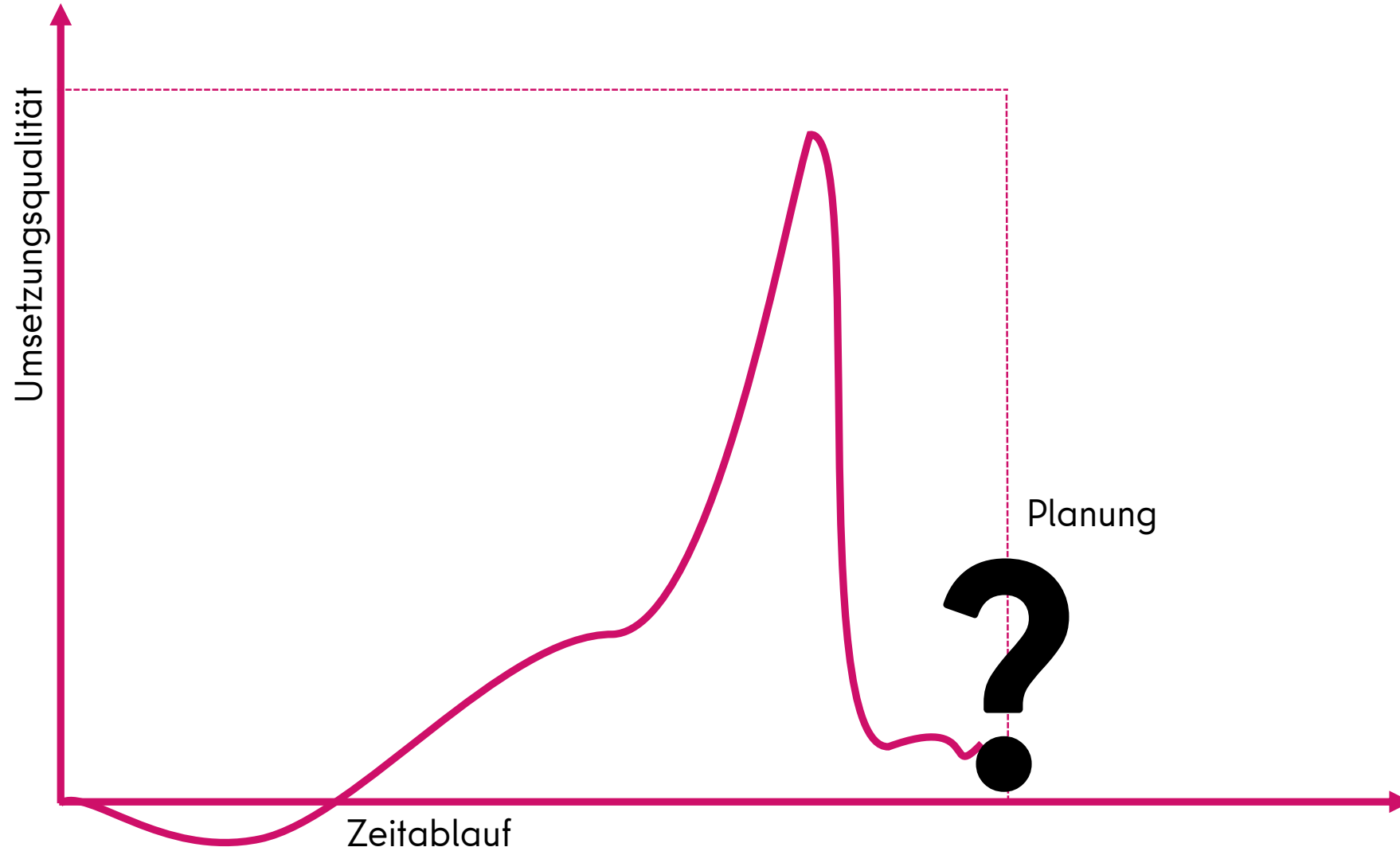
Was wir brauchen:

Ressourcen, Daten, Standards und Dynamik.

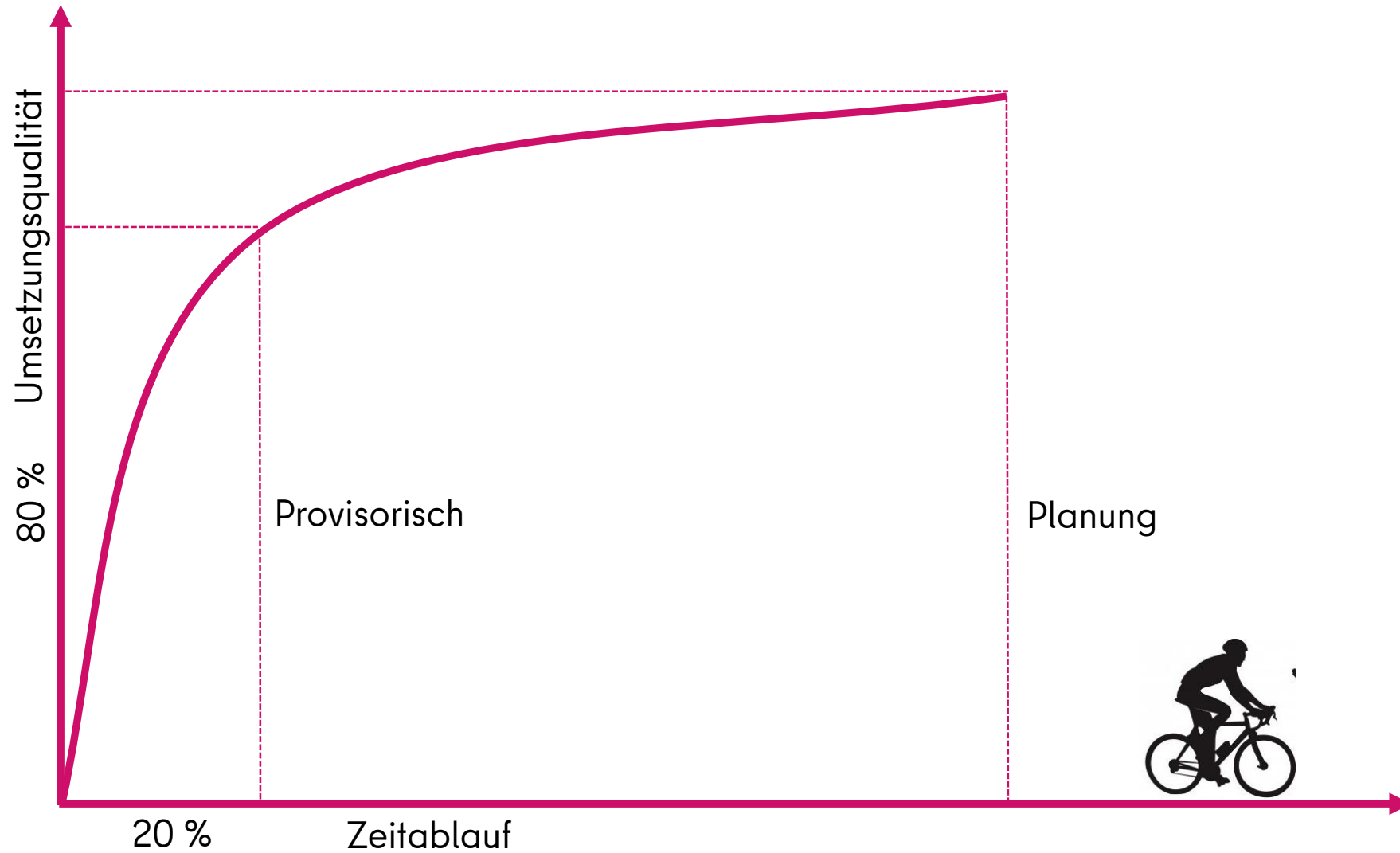
Gedachter Projektfortschritt



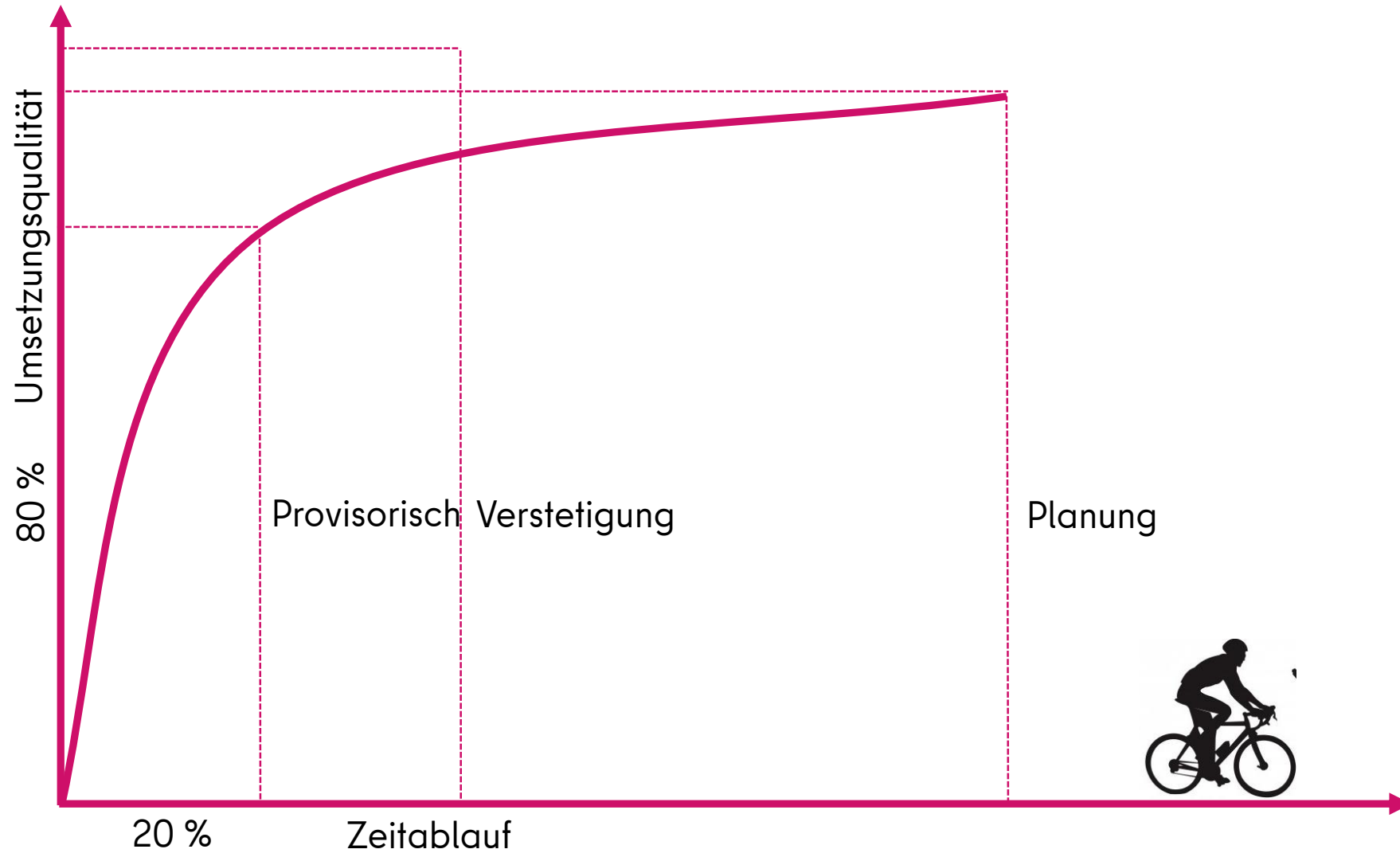
Realer Projektfortschritt



Zwischenschritte statt wenig Fortschritt

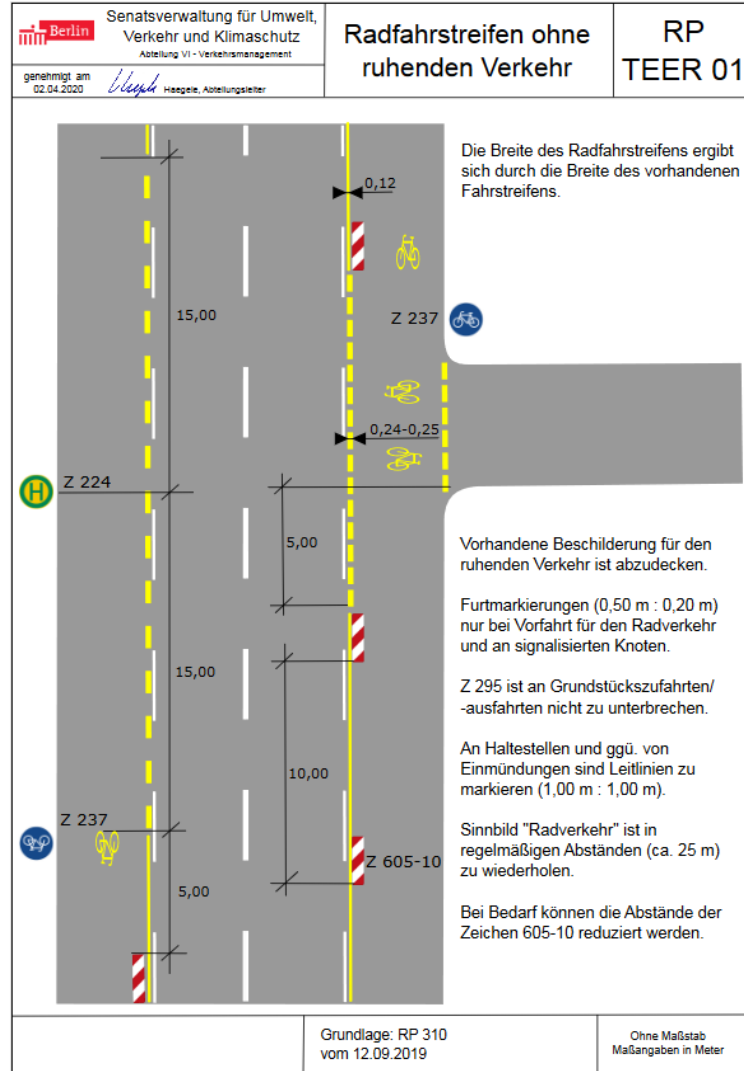


Früh losgehen, schneller ankommen...



Alles auf Zeit:

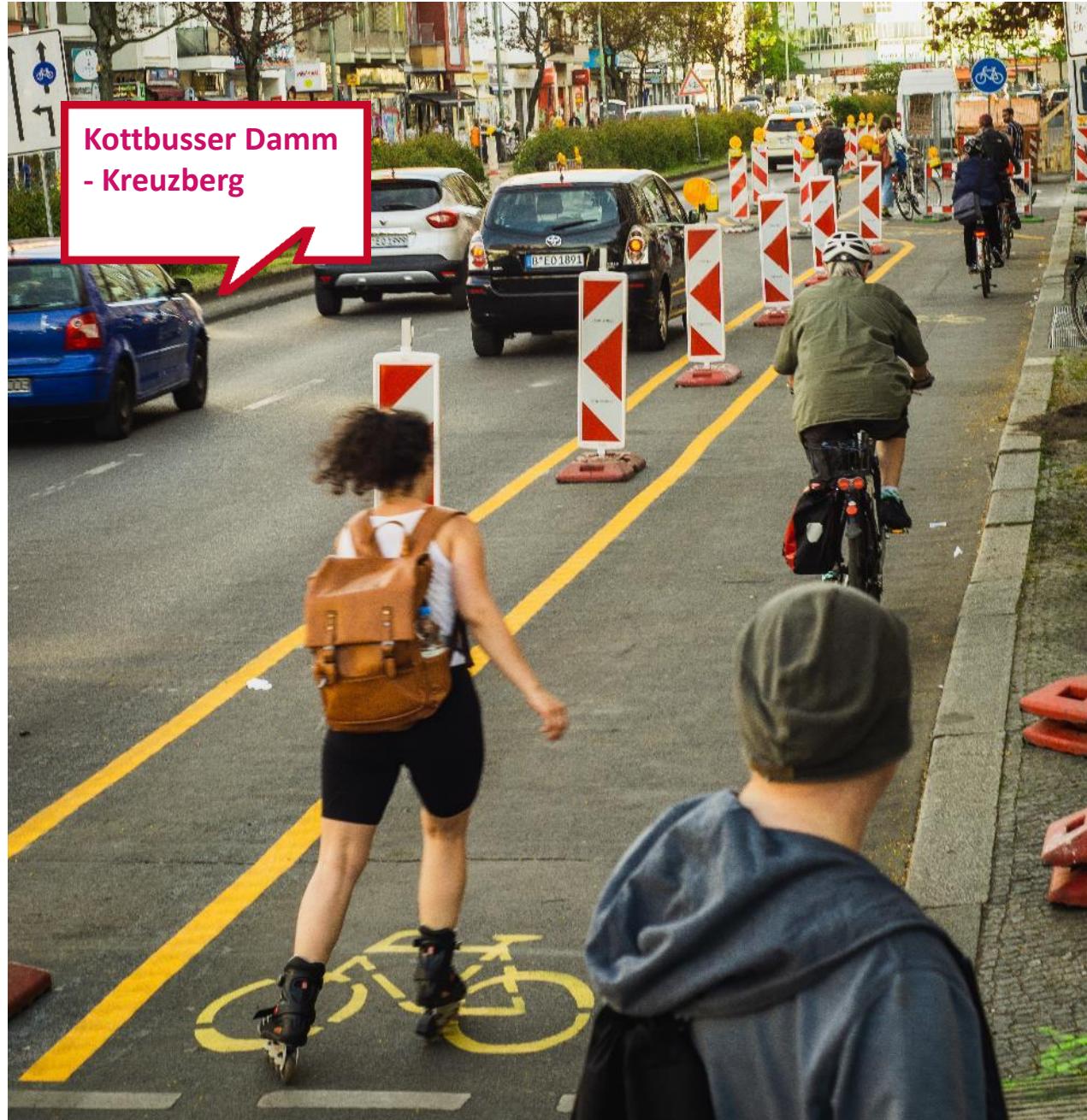
Schrittweise Planung



Provisorisches Design



Alles auf Zeit: Temporärer Radweg



Kottbusser Damm
- Kreuzberg



BERLIN



Alles auf Zeit: Verstetigter Radweg

Kottbusser Damm
- Kreuzberg



Alles auf Zeit: Schnell ist sicherer

Hallesches Ufer -
Kreuzberg



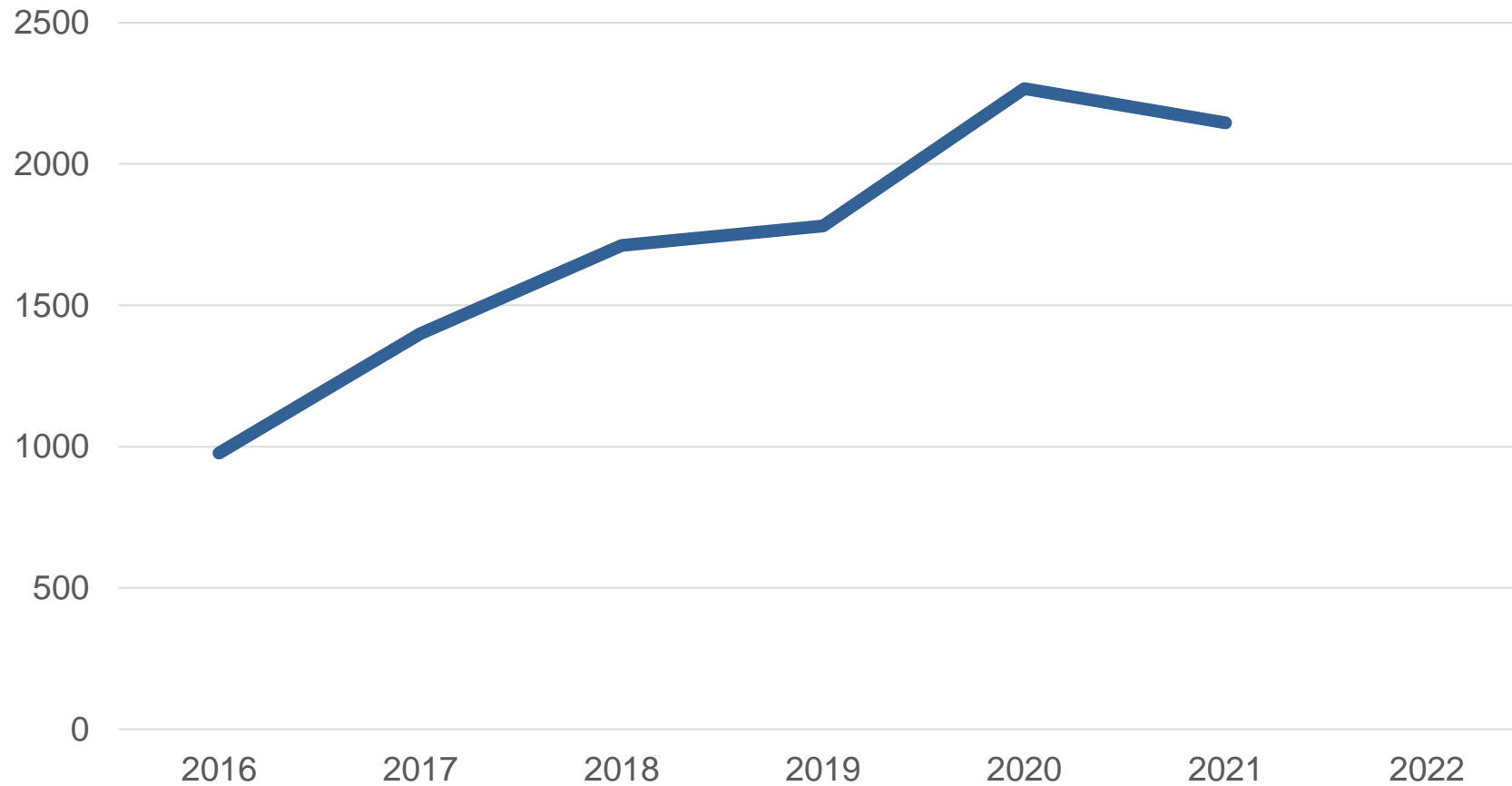
Alles auf Zeit: Verstärkter Radweg

Hallesches Ufer -
Kreuzberg



Radverkehrsentwicklung

(Rad / Tag) Zählstelle Frankfurter Allee Ost



Alles auf Zeit: Bergmannstraße vorher...



BERLIN



Bergmannstraße Zwischenphase...



Bergmannstraße künftig...



Wo wir stehen:

Fläche, Sicherheit, Nachhaltigkeit, Funktionalität.

Wo wir hinwollen:

Schrittweise besser, statt in ferner Zukunft perfekt.

Was wir brauchen:

Ressourcen, Daten, Standards und Dynamik.

**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

