

Pop-up-Velowege: Evaluation in Genf und Lausanne

Studienergebnisse zu Wirkung
und Nutzen der "Coronapistes"

Hannah Widmer

9. Mobilservice Webinar

Pop-up-Velowege: Mehr Platz für das Velo in Städten und
Gemeinden, 13. September 2022

Unil

UNIL | Université de Lausanne

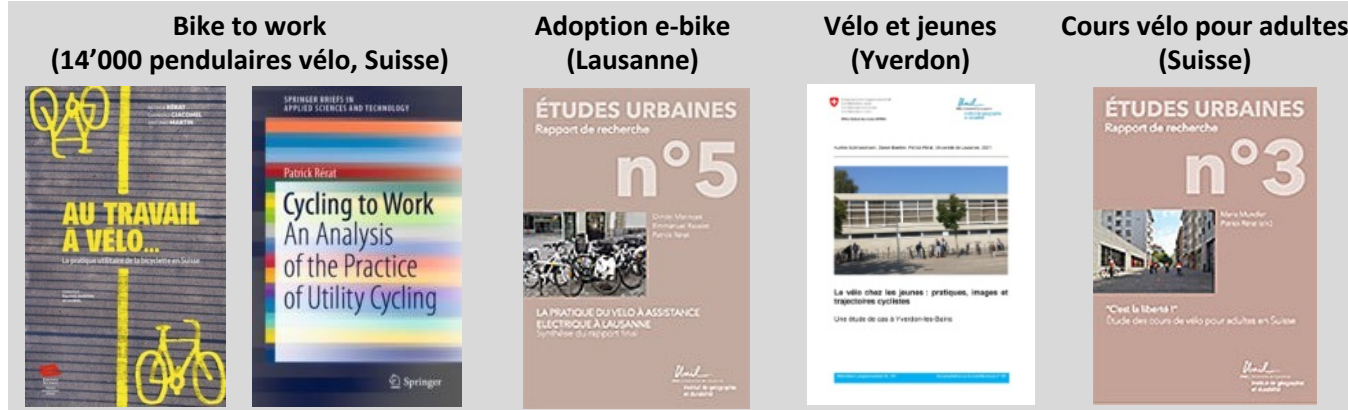
Observatoire universitaire du
vélo et des mobilités actives



Foto: Rue del l'Avenir

OUVEMA

- Observatoire universitaire du vélo et des mobilités actives (www.unil.ch/ouvema)
- Wissenschaft – Verwaltung – Interessensorganisationen – Privatwirtschaft
- (1) Praktiken und Verhalten, (2) Förderungspolitik, (3) Stadtplanung und gebaute Umwelt, (4) Gesundheit



VÉLOTACTIQUE

- Velopolitik
- Beurteilung der Pop-up-Velowege



Foto: Rue del l'Avenir



Foto: Umverkehr

AMÉLIORATION D' ITINERAIRES CYCLABLES – COVID 19

GENEVE

ITINERAIRES CYCLABLES

CORNAVIN – EAUX-VIVES

- Existant
- - - Amélioré

CORNAVIN – UNI-MAIL

- Existant
- - - Amélioré

U CYCLABLE

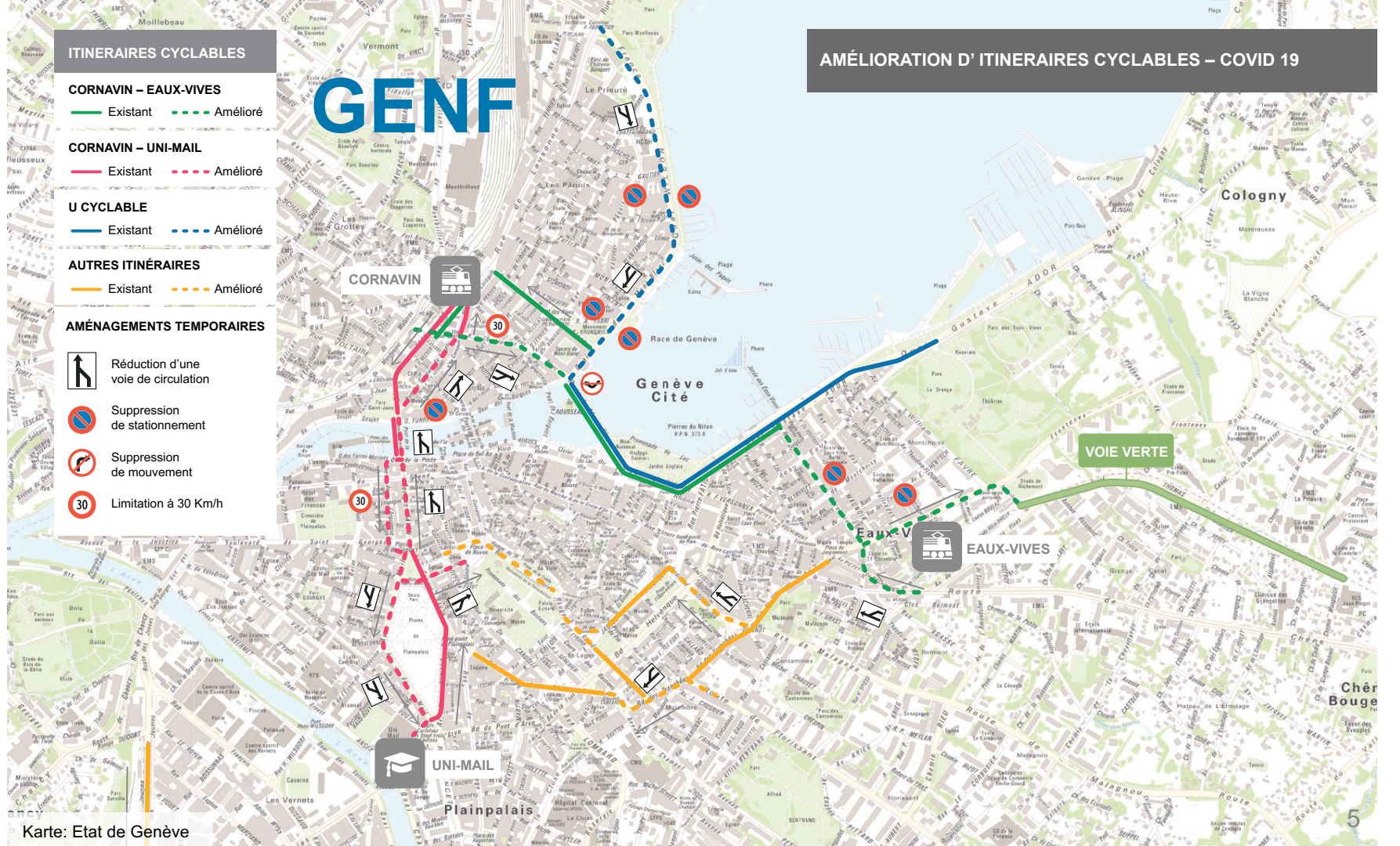
- Existant
- - - Amélioré

AUTRES ITINÉRAIRES

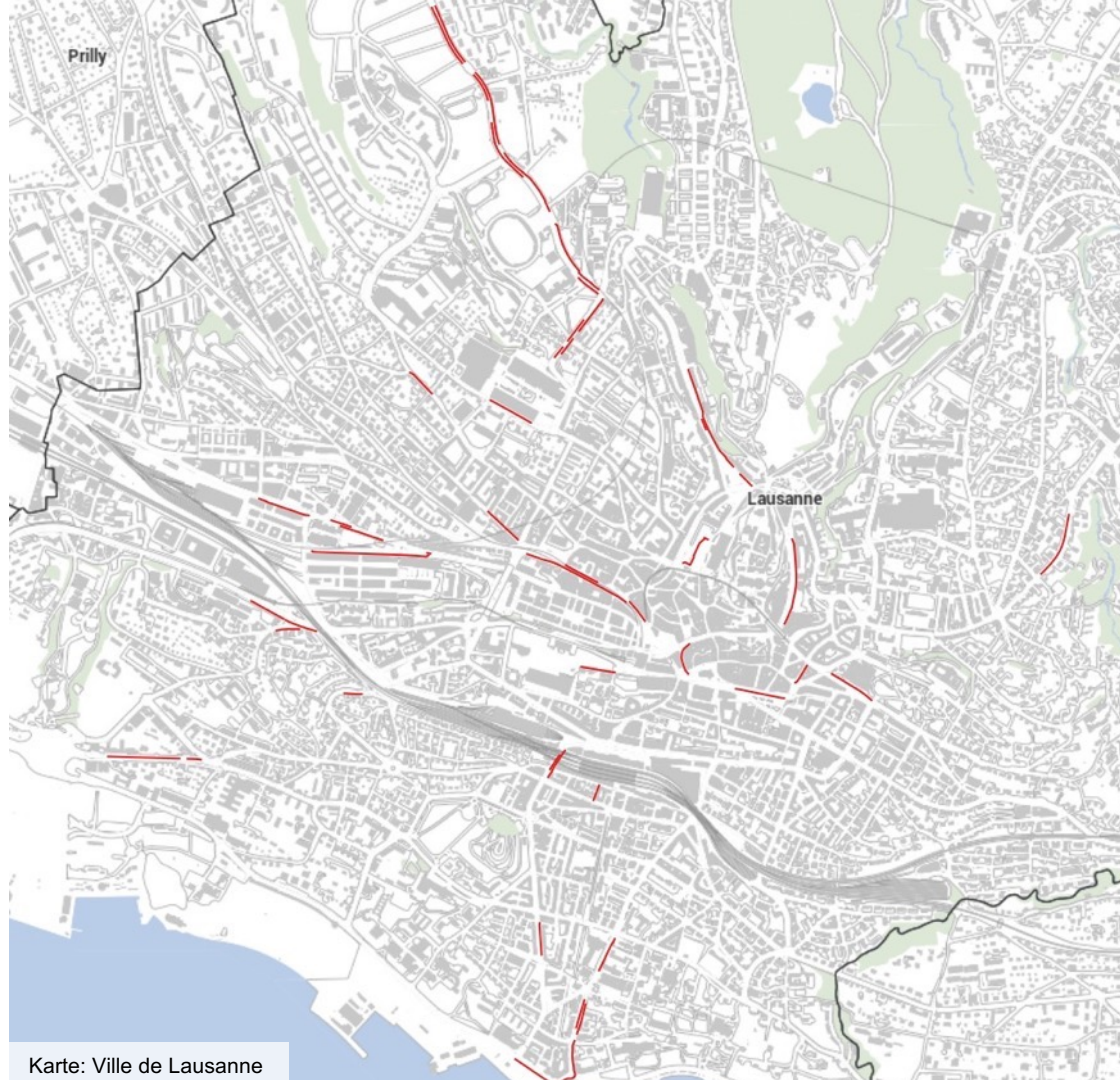
- Existant
- - - Amélioré

AMÉNAGEMENTS TEMPORAIRES

- Réduction d'une voie de circulation
- Suppression de stationnement
- Suppression de mouvement
- Limitation à 30 Km/h



Karte: Etat de Genève



LAUSANNE

ONLINE-BEFRAGUNG

- Juni bis August 2021
- Einwohner:innen Lausanne und Genf
- $n = 1'800$

Artikel zu Resultaten: R erat et al. 2022: [Cycling in the era of Covid-19: The effects of the pandemic and pop-up cycle lanes on cycling practices](#)

WIRKUNG DER CORONAPISTES

Covid cycle lanes...	Lausanne (% of cyclists who agree)	Geneva (% of cyclists who agree)
...make you feel safer	72.1 %	80.5 %
...are more user-friendly than those usually used	66.4 %	76.1 %
...have a satisfactory signage	56.3 %	60.6 %
...allow you to reach your destinations more quickly	52.6 %	62.8 %
...have prompted you to change some of your routes	44.2 %	63.8 %
...have encouraged you to cycle more	32.0 %	32.2 %

BEURTEILUNG DER CORONAPISTES



Velonutzung



Alter



Geschlecht



Einkommen



Arbeitsort



Auto



Politische Haltung



Bildung



Haushalt mit Kindern

BEURTEILUNG DER CORONAPISTES



Velonutzung



Alter



Geschlecht



Einkommen



Arbeitsort



Auto



Politische Haltung



Bildung



Haushalt mit Kindern

TACTICAL URBANISM

- strategisches Ziel
- punktuell
- günstig
- schnell
- umkehrbar



Lydon & Garcia 2015

... UND IN DER DEUTSCHSCHWEIZ?

- Ablehnung kurzfristige Massnahmen
- Haltung Kantone
- keine *political champions*

VIELEN DANK!



hannah.widmer@unil.ch

The logo for the University of Lausanne (Unil), featuring the word "Unil" in a blue, cursive script font.

UNIL | Université de Lausanne

LITERATUR

- Lydon, Mike and Anthony Garcia (2015): *Tactical Urbanism: Short-Term Action for Long-Term Change*. Washington: Island Press.
- Urry, J. (2004): The “system” of automobility. *Theory Culture & Society* 21(4–5): 25-39.
- Rérat, Patrick; Lucas Haldimann and Hannah Widmer (2022): Cycling in the era of Covid-19: The effects of the pandemic and pop-up cycle lanes on cycling practices. *Transportation Research Interdisciplinary Perspectives* 15.
<https://doi.org/10.1016/j.trip.2022.100677>
- Wild, Kirsty; Alistair Woodward; Adrian Field and Alex Macmillan (2018): Beyond ‘bikelash’: engaging with community opposition to cycle lanes. *Mobilities* 13(4): 505–519.
- Wilson, Adam and Raktim Mitra (2020): Implementing cycling infrastructure in a politicized space: Lessons from Toronto, Canada. *Journal of Transport Geography* 86: 102760.