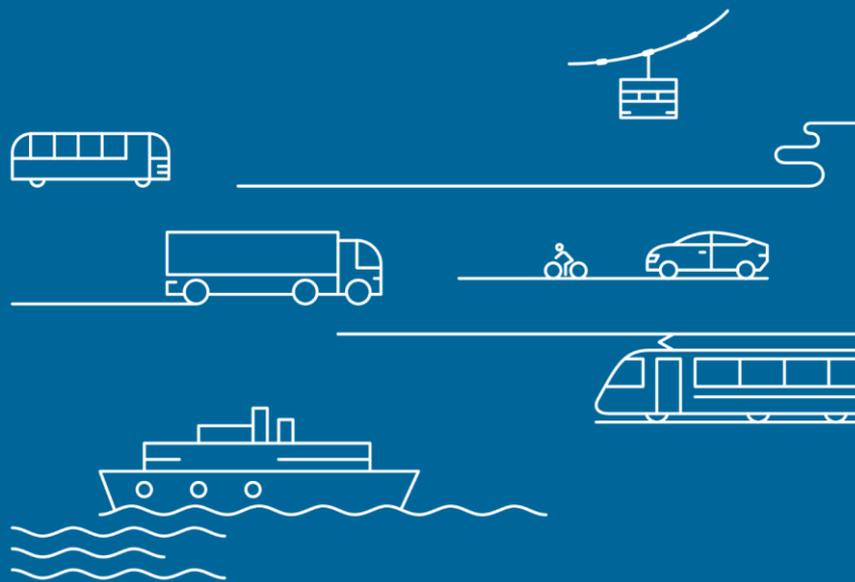


René Lugrin, swisstopo

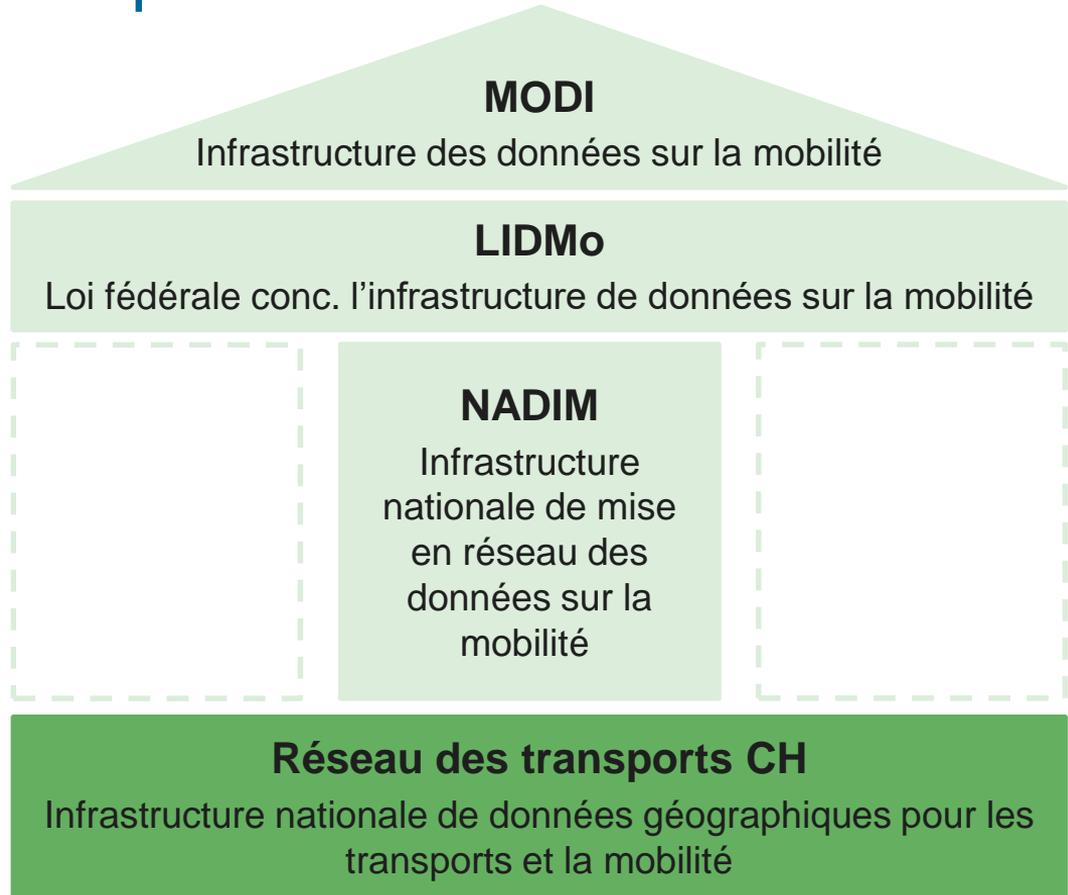
Réseau des transports CH

L'infrastructure nationale de données géographiques pour les transports et la mobilité



MODI et Réseau des transports CH

- Un tout
- Une base légale
- Un intermédiaire pour la mise en réseau et la mise à disposition de données
- Une Infrastructure fondamentale permettant le référencement des données géographiques



Quel est le but ?

- Modélisation numérique et mise en réseau de l'ensemble du système multimodal de transports de la Suisse
- Base de référence pour l'échange et la mise en relation des données de transport et de mobilité



De bonnes bases sont disponibles

- De nombreuses données ont été créées pour répondre à des besoins spécifiques et sont stockées dans d'innombrables systèmes plus ou moins indépendants
- Il est donc souvent difficile, voir impossible, d'interconnecter ces données



L'interconnexion
de données
disponibles
concernant les
réseaux de
transports est à
venir



An aerial photograph of a city intersection with four large, semi-transparent colored circles overlaid on it. The circles are yellow, blue, green, and dark red, each containing text. The background shows roads, buildings, and trees.

Base commune

Pour le référencement de données spécialisées

Ensemble de règles

Pour l'échange de données, les modèles de données, les interfaces, ...

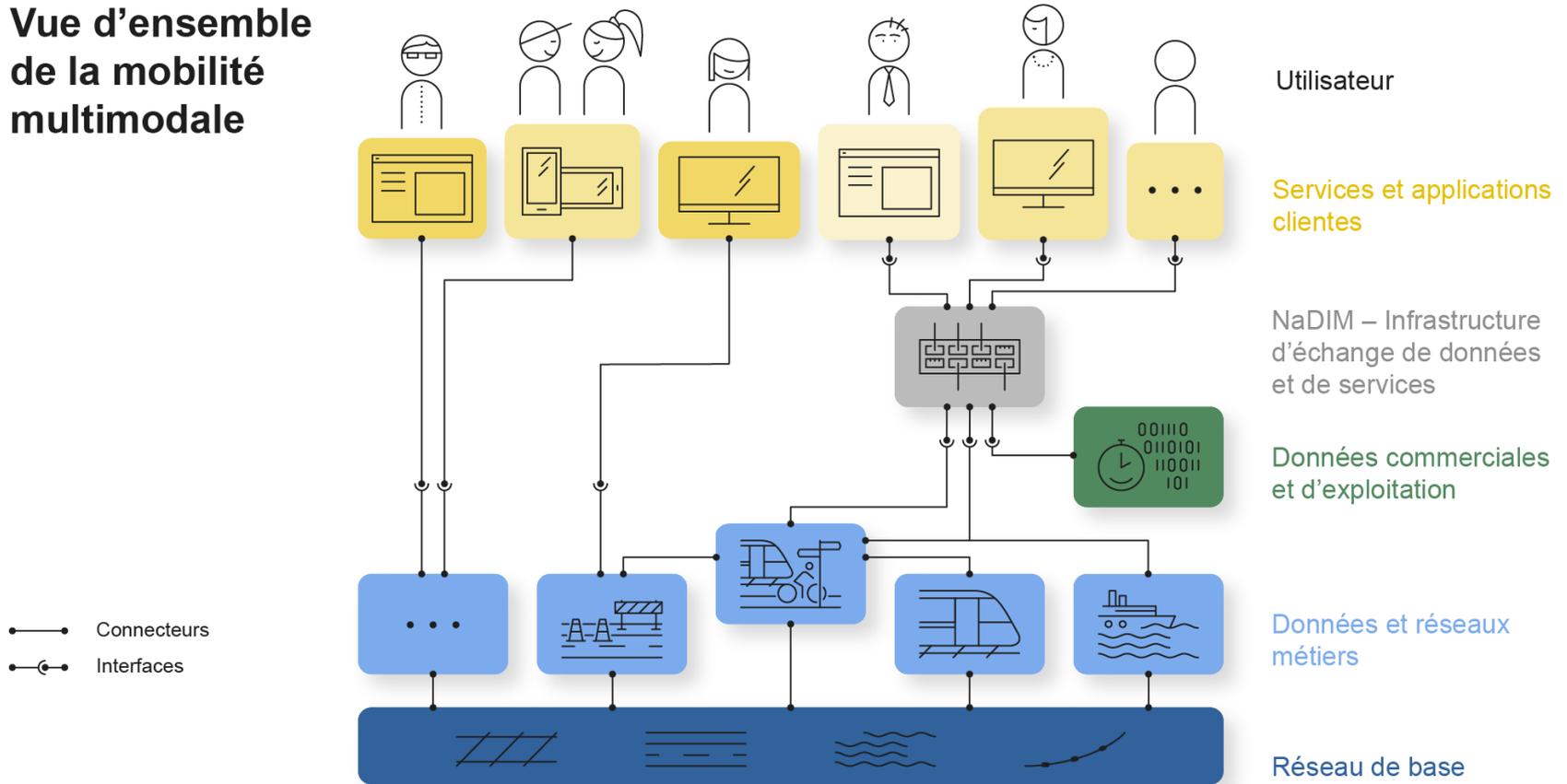
Données

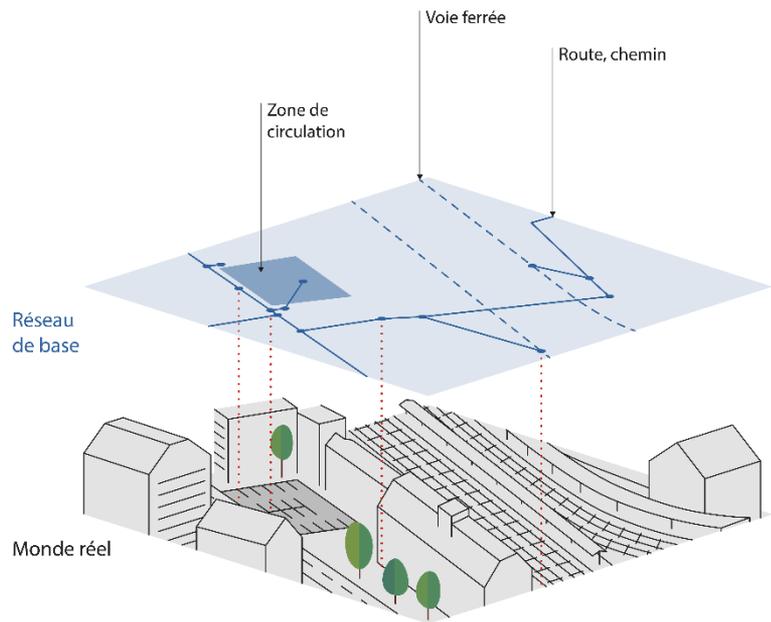
Routables, actuelles, multimodales, non discriminatoires

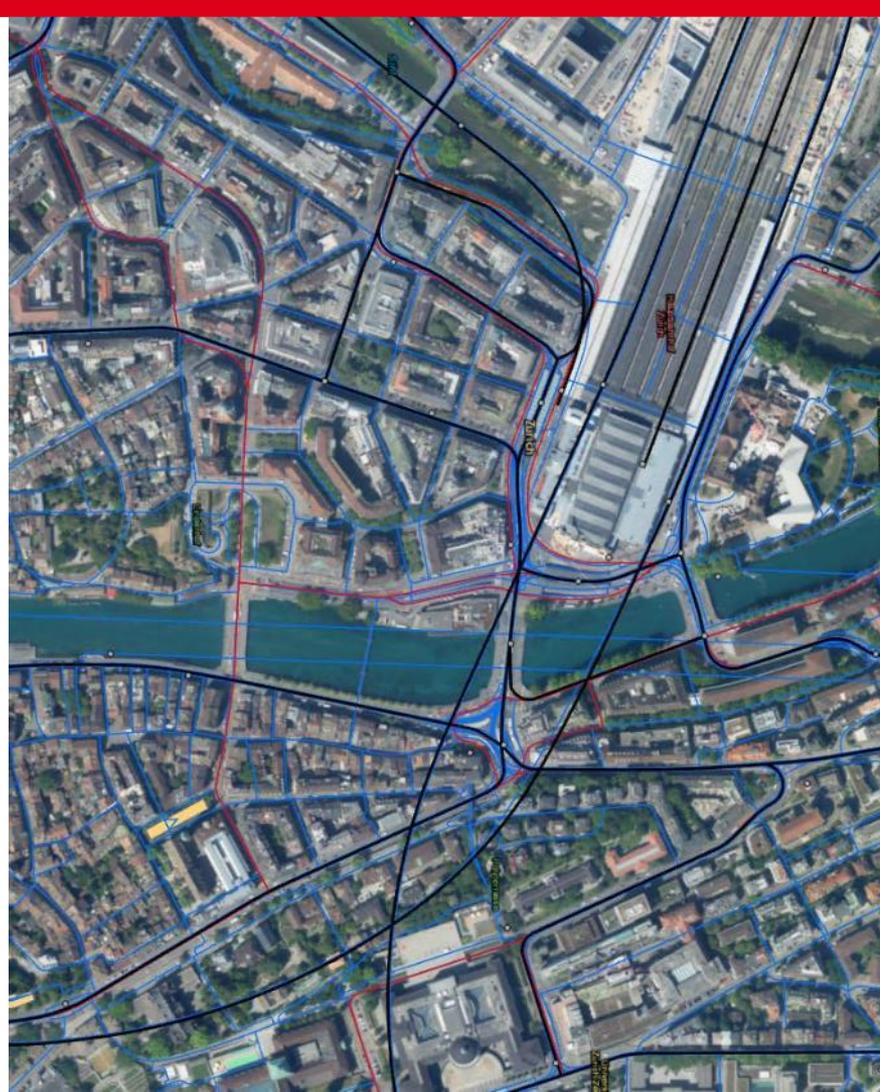
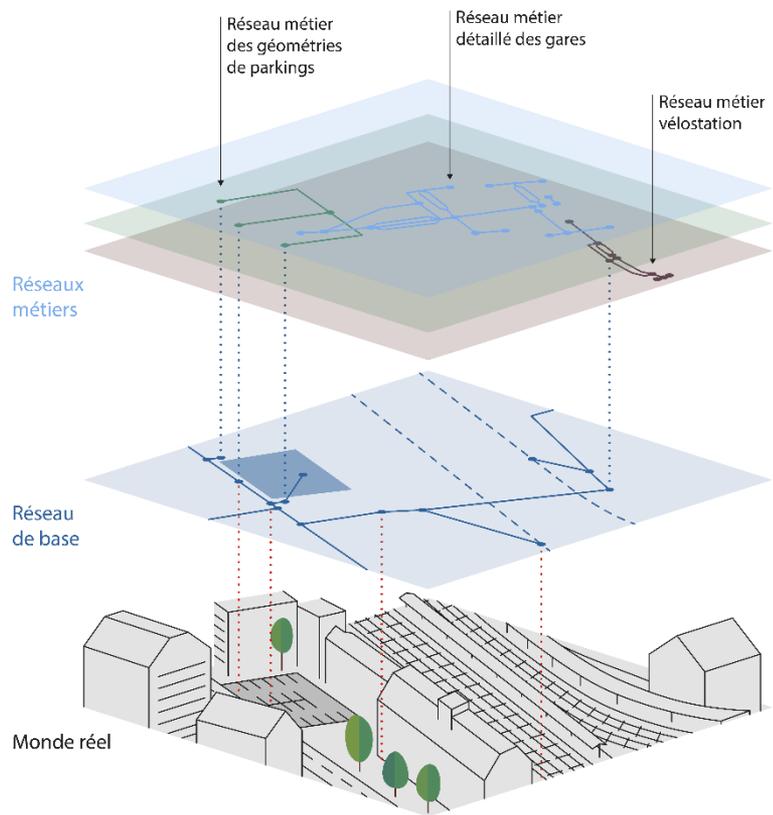
Coordination générale

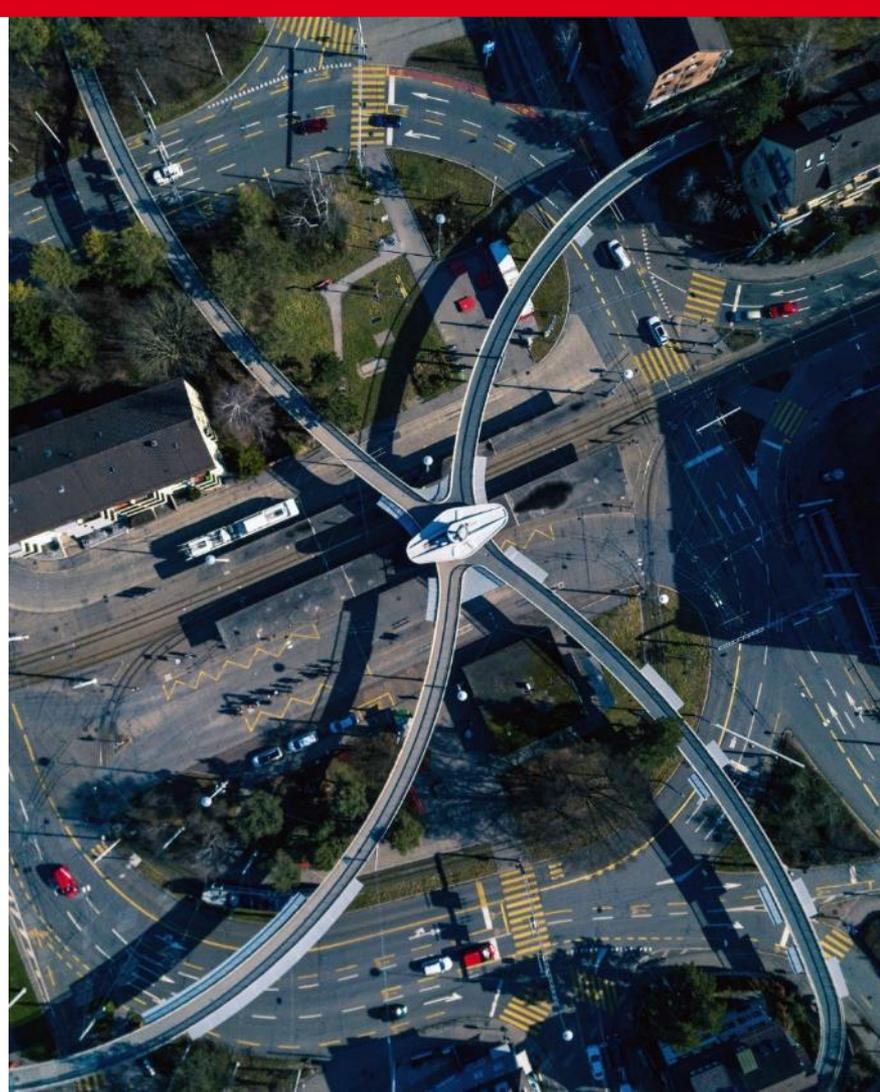
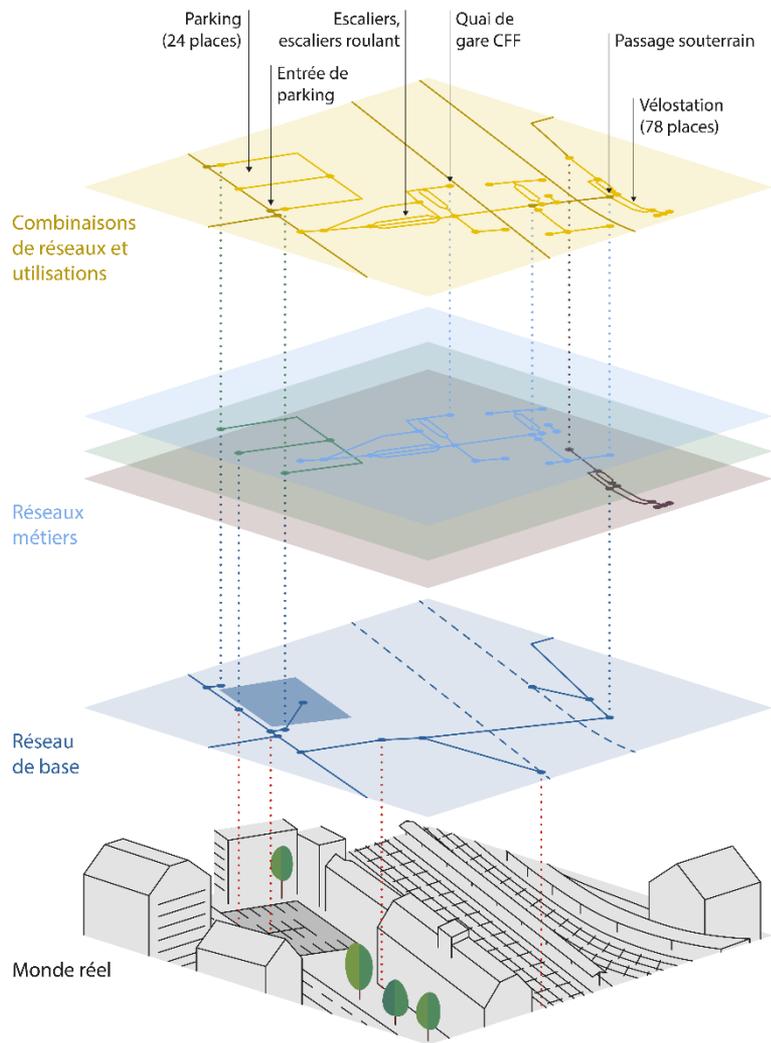
Aux niveaux système, assurance qualité, processus, organisation, développement, ...

Vue d'ensemble de la mobilité multimodale









Exemple de cas

Transports routiers exceptionnels

En collaboration avec l'OFROU

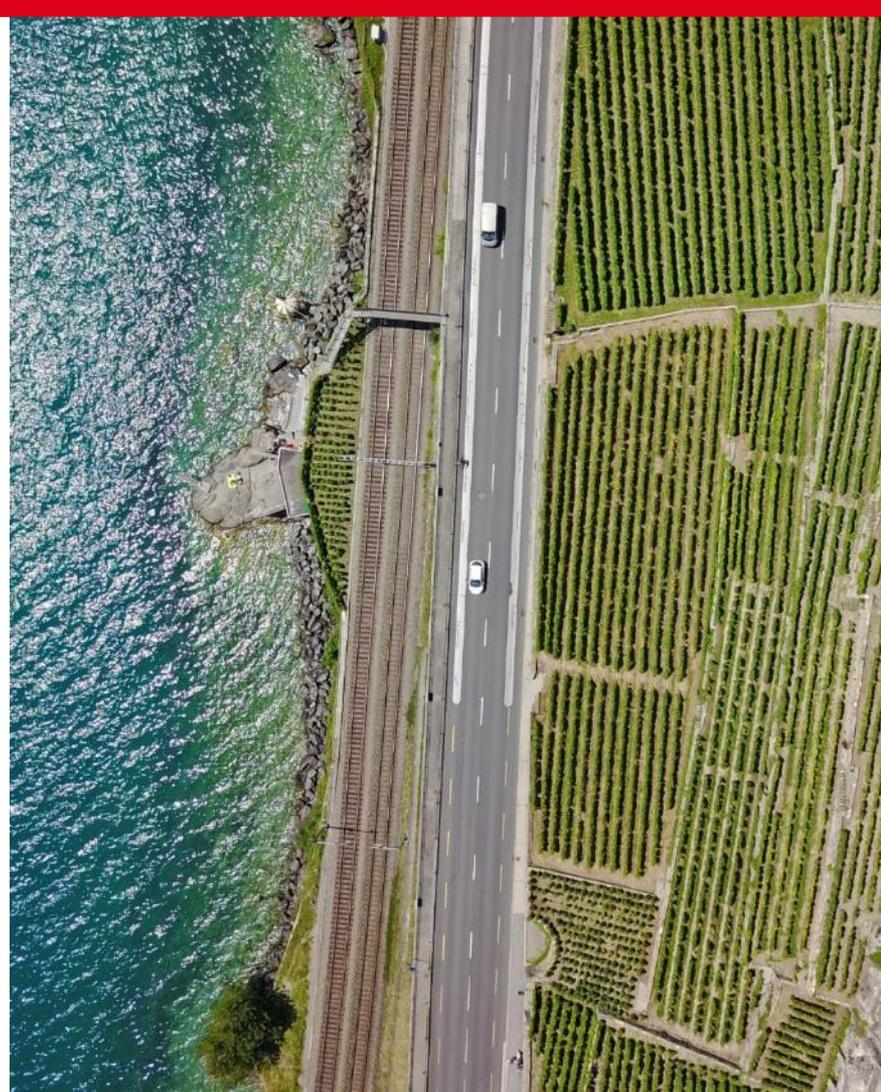
Mise en place d'un réseau spécialisé uniforme et routable pour les transports exceptionnels par route

- ✓ Élaboration d'un réseau routable (RtCH-Réseau métier «routes et chemins»)
- ✓ Mise en relation avec les itinéraires de transport exceptionnels cantonaux et nationaux
- ✓ Mise en relation avec les informations sur les obstacles temporaires (p.ex. les chantiers)



Au service de tous !

- Libre et facile d'accès pour tous
- Transparent, aux intérêts neutres et non-discriminatoire
- Actuel
- Qualitativement garanti
- Disponible avec garantie sur le long-terme
- Évitant le travail à double
- Permettant un échange de données efficace



Ensemble vers un but commun



Des avantages à long terme pour tous

2020

concept et analyse de faisabilité

2022

réalisation et mise en place progressive

2026

exploitation

Informations complémentaires sur le
Réseau des transports CH:

<https://www.swisstopo.admin.ch/vnch>

René Lugrin

swisstopo, expert technique RtCH

rene.lugrin@swisstopo.ch

