



Velostrassen

Mobil-Service Webinar
15. Juni 2021

Stephanie Stotz, Leiterin Fachstelle Fuss- und Veloverkehr



Praxis- Beispiel Bern



Was ist das Ziel einer Velostrasse?

- Für das Velo **optimierte Quartierstrasse**
- **Sichere, komfortable und flüssige Fahrt** abseits von Hauptachsen
- **Bündelung des Veloverkehrs** auf einer Achse
- „**Premium-Produkt**“



Referenz Holland

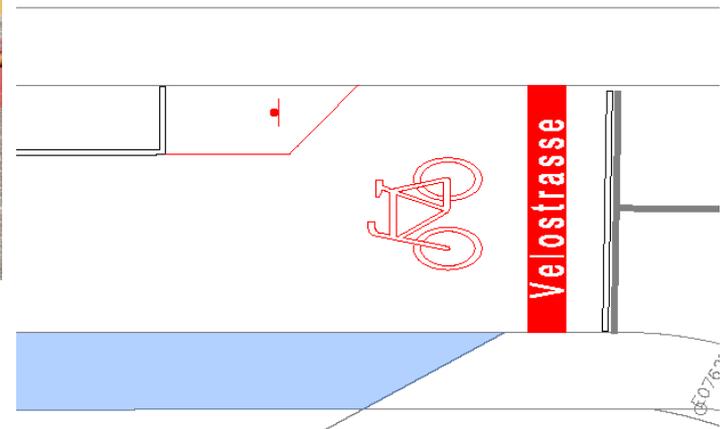
Erscheinungsbild

- Kurzfristig, Schriftzug beim Eingang der Velostrasse



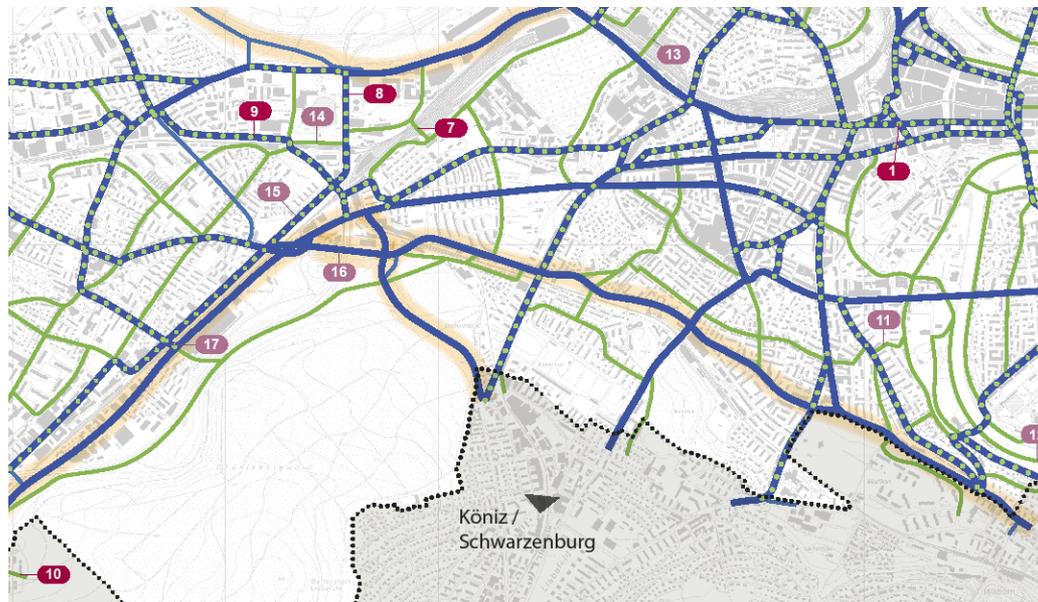
Testmarkierung

Visualisierung



Kriterien Velostrasse

- Bestandteil von Velonetz:
Hauptsächlich auf Velohaupttrouten,
punktuell auf Velorouten
- **Hoher Veloanteil, geringer MIV-
Anteil**
- Bestehende oder neue
T30- Zone
- Idealerweise kein
öffentlicher Verkehr



Qualitätsstandards

- Strassenbreiten
 - **Sichere Breite = 4.8 m (Kreuzen von PW mit 2 Velos od. LKW und 1 Velo möglich)**
 - Sicherheitsabstand zu PP 0.7 cm
- Aufhebung Rechtsvortritt
- Parkierung
 - keine Schräg- und Senkrechtparkierung
 - Nur einseitig (ausser bei sehr breiten Querschnitten) oder gar keine bei schmalen Querschnitten
 - Reduktion der Parkplätze bei Sichtbehinderung
- Sicherheit und Komfort für Fussgänger*innen gewährleisten
- Prüfung Motorisierter Verkehr reduzieren (z.B. Fahrverbote mit Zubringerdienst)

Erfahrung Pilotprojekt

2 Velostrassen (Freie-/ Erlachstrasse, Militär-/ Beundenfeldstrasse)

- Markante Zunahme der Velofahrenden -> erhöhte Veloqualität
- Kaum Hinweise auf eine reduzierte Verkehrssicherheit -> keine Unfälle im Zusammenhang mit der Velostrasse
- Akzeptanz im Quartier recht hoch

Fazit: Velostrassen wurden
und werden begrüsst.

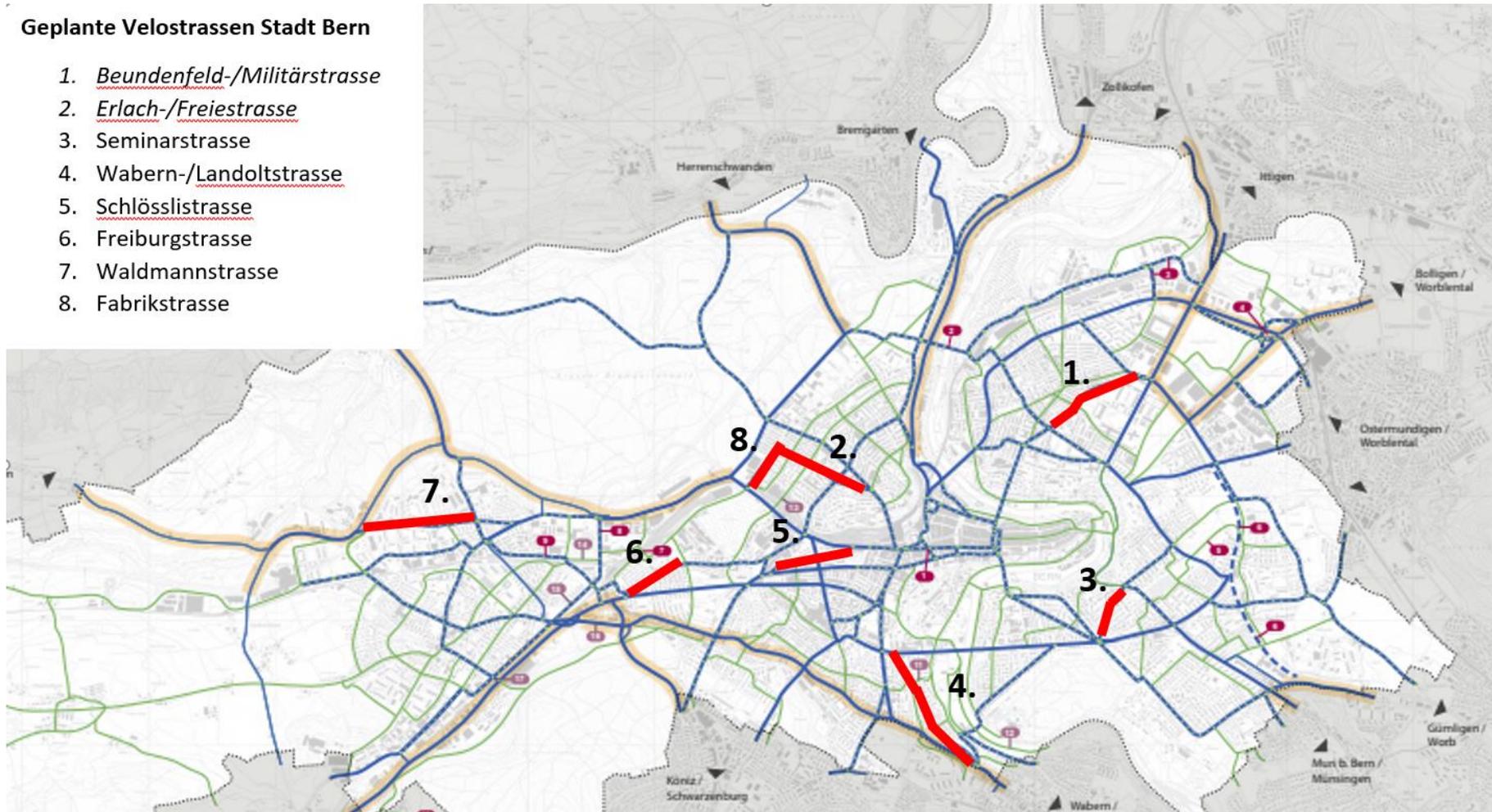




Planung Velostrassen 2020/ 2021

Geplante Velostrassen Stadt Bern

1. Beundenfeld-/Militärstrasse
2. Erlach-/Freiestrasse
3. Seminarstrasse
4. Wabern-/Landoltstrasse
5. Schlösslistrasse
6. Freiburgstrasse
7. Waldmannstrasse
8. Fabrikstrasse



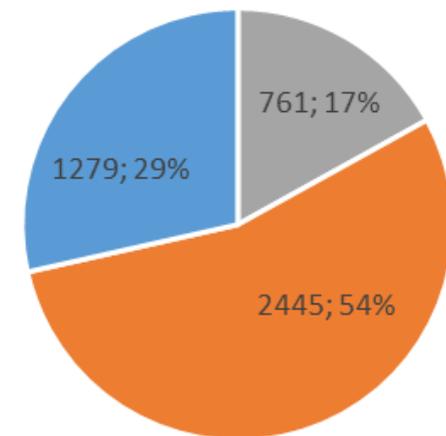
Bsp. Wabern- / Landoltstrasse

Ausgangslage

- Bestehende T30-Zone
- Die grosse Mehrheit ist mit dem Velo unterwegs (> 50%) .
- Ebenfalls ein grosser Anteil ist zu Fuss unterwegs (30%).
- Durchschnittlich 1 Velo pro Minute, in Spitzenzeiten alle 10 sec.
- Parkierung beeinträchtigt Verkehrssicherheit Velo



Verkehrsmengen

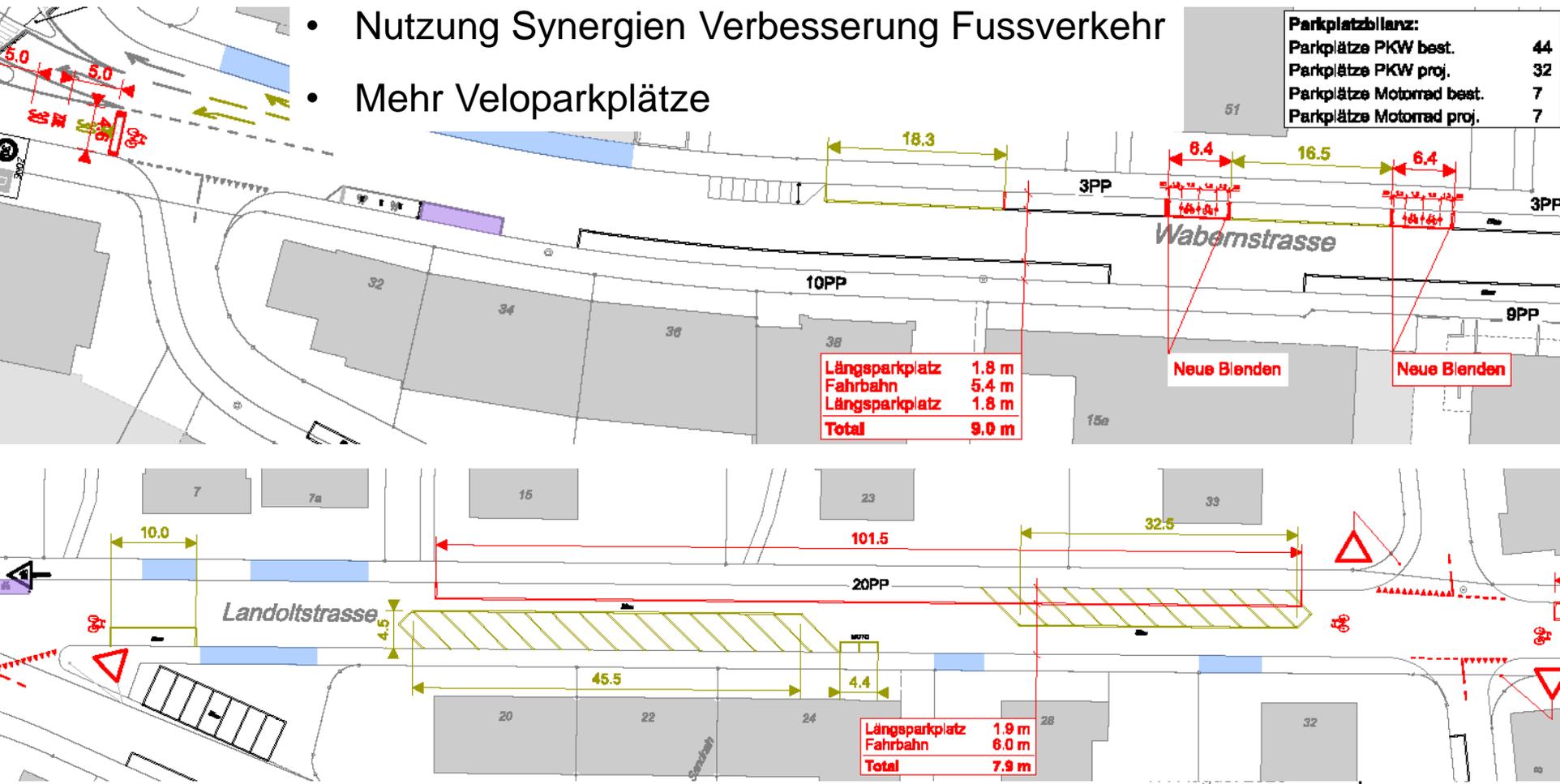


Massnahmen Wabern-Landoltstrasse



Verkehrsplanung
Stadt Bern

- Aufhebung Rechtsvortritt
- Anpassung Parkierung (Keine Schräg- und kaum beidseitige Parkierung) (-30 Parkplätze)
- Nutzung Synergien Verbesserung Fussverkehr
- Mehr Veloparkplätze



Begleitende Partizipation/Kommunikation

- Abstimmung mit Quartierorganisationen (2020)
- Verteilung Anwohnerschreiben (April/Mai 2021)
- Abstimmung mit Wirtschaftsverbänden (Juni 2021)
- Medienmitteilung (Juni/Juli 2012)
- Verkehrspublikationen (Aug 2021)

- Umsetzung ab Q4 2021

Fazit Praxis-Beispiel Bern

- Das neue Verkehrsregime Velostrassen bietet die Gelegenheit wichtige Veloverbindungen für den Veloverkehr aufzuwerten
- Gestalterische Aufwertungen (z.B. Baumpflanzungen) und Verbesserungen Fussverkehr (zusätzliche Fussgängerquerungen) sind mitzudenken.
- Sorgfältige Erhebungen und eine gute Kommunikation helfen Bedenken zum Parkplatzabbau abzufedern.