

« Nos futurs besoins de mobilité seront satisfaits sur des plus courtes distances. »



Karin Wasem est cheffe de projet pour la planification des transports dans la section Transport du Canton d'Argovie et s'engage depuis 2009 dans le comité de Mobilservice. Le **Canton d'Argovie** soutient Mobilservice depuis 2004 comme canton porteur et gère [aargaumobil](#), le point de contact cantonal pour la gestion de la mobilité. Mobilservice a discuté avec Karin Wasem de points forts et de visions pour l'avenir.

La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour son avenir ?

Je trouve le réseau de longue date et l'échange avec les membres de Mobilservice très précieux. La diversité des thèmes de mobilité et des cas pratiques provenant de toute la Suisse est très utile, tout comme la fonction de recherche pratique. J'apprécie la newsletter mensuelle qui résume les actualités du monde de la mobilité de manière compacte et claire. Pour l'avenir, j'espère que Mobilservice gagnera de nombreux porteurs et partenaires et que les synergies du réseau pourront être encore mieux utilisées.

Comment évaluez-vous la mobilité actuelle et l'évolution des 20 dernières années ?

Selon le microrecensement, le temps consacré au déplacement est resté relativement constant ces dernières années. Toutefois, l'augmentation des vitesses permet de couvrir de plus longues distances et la séparation spatiale entre vie, travail, achats et loisirs progresse. Les flux de trafic sont en constante augmentation et il y a toujours plus de problèmes de capacité aux heures de pointe sur la route et le rail. Les moyens et surtout l'espace pour l'expansion des infrastructures sont limités.

Selon vous, quel projet ou offre est particulièrement exemplaire ?

L'intégration de la gestion de la mobilité dans les bases et instruments de planification cantonaux et communaux (p. ex. stratégie mobilitätAARGAU, Plan général communal des transports, règlements

sur les constructions et d'affectation, plan d'affectation spécial) a permis de créer des conditions-cadres positives dans le canton d'Argovie pour la promotion d'une mobilité économe en ressources.

Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ? Qu'est-ce qui va changer d'ici 2040, qu'est-ce qui ne changera pas ?

La densification de qualité des zones bâties aura un impact décisif sur le choix du mode de transport. Nos futurs besoins de mobilité seront satisfaits sur des plus courtes distances et nous pourrons nous déplacer de manière confortable et sûre à pied, à vélo, à vélo électrique ou avec d'autres offres de micro-mobilité, en particulier dans les zones urbaines.

Nous nous déplacerons de manière multimodale, grâce à des offres de mobilité facilement accessibles et combinables, qui pourront être consultées, réservées et payées sur une plateforme unique. Le partage des véhicules et des trajets sera plus courant et beaucoup renonceront à posséder leur propre voiture. Les véhicules seront de plus en plus électriques et contrôlés par l'intelligence artificielle. Cependant, dans les villes et les agglomérations, elles ne seront pas encore totalement automatisées.

Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

Personnellement, j'espère que dans 20 ans, je me déplacerai comme aujourd'hui, principalement à pied, à vélo ou en train.

« Pour l'avenir, j'espère que Mobilservice gagnera de nombreux porteurs et partenaires. »