

## „In futuro, il termine trasporto pubblico sarà probabilmente interpretato diversamente da oggi.“

**Davide Marconi** è partner dello studio Mobitrends SA di Lugano. **Mobitrends** si occupa di consulenza e gestione della mobilità nonché di sviluppo di tecnologie. Essa è VIP-Partner di Mobilservice dal 2018. Nell'intervista Davide Marconi riassume cosa apprezza di Mobilservice e illustra la sua visione della mobilità del futuro.



**La piattaforma Mobilservice esiste oramai da 20 anni. Cosa apprezza particolarmente di Mobilservice e cosa desidererebbe venisse offerto da Mobilservice in futuro?**

Di Mobilservice apprezzo soprattutto l'ampia informazione inerente il tema mobilità sostenibile e gestione della mobilità. Esempi di progetti da altre regioni nonché riferimenti a studi o conferenze offrono la possibilità di ricevere stimoli e proposte di soluzioni per il proprio lavoro.

**Come giudica la situazione attuale della mobilità e l'evoluzione degli ultimi 20 anni?**

Siamo in una fase di transizione. La tecnologia ha avuto un influsso importante sull'evoluzione della società negli ultimi anni (internet, smartphone, social media), ma finora questo non ha – un po' a sorpresa – avuto un impatto sulle abitudini di mobilità della popolazione.

**Secondo Lei, quali progetti o proposte hanno assunto un ruolo particolarmente esemplare?**

Per me i progetti pilota più promettenti sono quelli che prevedono p.es. un'incentivazione al chilometro per i pendolari ciclisti o gli shuttle su richiesta, che si fondano sull'utilizzo degli smartphone.

**Qual è la sua visione della mobilità del futuro tra 20 anni? Cosa cambierà, rispettivamente, cosa potrebbe non cambiare entro il 2040?**

Finora, la grande rivoluzione tecnologica nell'ambito della mobilità non ha avuto luogo, ma avverrà nei prossimi 10 - 20 anni. Dal mio punto di vista, possederemo sempre meno veicoli, perché li condivideremo. La regolamentazione del traffico stradale cambierà radicalmente, in considerazione che ci saranno tipologie di veicoli finora sconosciuti. In futuro, il termine trasporto pubblico sarà probabilmente interpretato diversamente da oggi, perché accanto a treni e bus di linea verranno considerati parte integrante dell'offerta di trasporto pubblico anche gli shuttle a guida autonoma e l'offerta di veicoli in condivisione (auto elettriche, bici elettriche e convenzionali, scooter e monopattini elettrici). Tutte queste forme di mobilità saranno gestite tramite piattaforme centralizzate.

**Come si muoverà in futuro?**

Probabilmente utilizzerò ogni giorno mezzi di trasporto diversi, dato che a dipendenza del tempo di percorrenza e dell'attività ci sarà una combinazione di veicoli più indicata per il singolo spostamento.

**„Finora, la grande rivoluzione tecnologica nell'ambito della mobilità non ha avuto luogo, ma avverrà nei prossimi 10 - 20 anni.“**