

## « J'apprécie la grande actualité des informations. »



Le **Canton de Berne** est un canton porteur de longue date. En 2004, il a initié et participé à la construction de la prestation Cas pratiques de Mobilservice. **Gerrit Nejedly** était responsable de la protection contre les immissions au Canton de Berne jusqu'en 2018, il est aujourd'hui retraité. Mobilservice a discuté avec lui de points forts et de visions pour l'avenir.

### La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour l'avenir de Mobilservice ?

Dans le cadre de mes utilisations privées et sporadiques de la plateforme, qui me permettent de m'informer de manière générale, j'apprécie particulièrement le design convivial et attrayant du site internet. Grâce à la fonction de recherche, il est possible d'effectuer des recherches spécifiques dans la vaste base de données. En outre, j'apprécie la grande actualité des informations générales et la pertinence des exemples pratiques. La newsletter mensuelle, avec une sélection de dossiers d'actualité et d'événements, complète parfaitement la plateforme. Pour l'avenir de Mobilservice, j'espère que la plateforme sera maintenue comme jusqu'à présent et qu'elle continuera à contribuer avec succès à la mise en relation des acteurs actifs dans la gestion de la mobilité.

### Il y a 10 ans, vous aviez déjà exprimé une vision pour la période actuelle (voir encadré). Comment évaluez-vous aujourd'hui votre ancienne déclaration et l'évolution des dix dernières années ?

Ma déclaration de l'époque correspond globalement aux développements de ces 10 dernières années. Cependant, l'augmentation significative du nombre de voitures lourdes et le scandale du « Dieselgate » ont eu un impact négatif sur le développement espéré.

### Selon vous, quel projet ou offre était particulièrement exemplaire ?

À l'époque, j'ai été particulièrement impressionné par le cas pratique original du « Mobility Jackpot » pour les entreprises, qui permet d'inciter de manière ludique l'utilisation de modes de transport écologiques.

### Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ?

Ma vision : les réflexions et les actions responsables dans la société ont conduit à une mobilité sans gaz d'échappement et sans CO<sub>2</sub>. La tarification de la mobilité et le télétravail ont contribué de manière décisive à des formes de transport respectueuses de l'environnement.

### Qu'est-ce qui va changer d'ici 2040, qu'est-ce qui ne changera pas ?

D'ici 2040, la mobilité électrique, les systèmes de propulsion à hydrogène et les véhicules automatisés domineront l'espace routier. Le transport individuel motorisé jouera toujours un rôle majeur et continuera à surcharger le réseau routier.

### Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

Personnellement, je me déplacerai probablement avec un rollator, à condition que je sois encore en vie.

#### La vision de Gerrit Nejedly pour 2020

« Ma vision – particulièrement en relation avec la protection de l'air – est celle d'une mobilité dans la mesure du possible dépourvue de gaz d'échappement. Il est sans doute peu probable que cet objectif puisse être atteint en 10 ans. Néanmoins, la part de véhicules plus écologiques et moins gourmands en énergie sera considérablement plus élevée qu'aujourd'hui. J'espère que de nouvelles technologies utilisant par exemple l'hydrogène comme système de propulsion seront développées. À la condition toutefois que l'hydrogène puisse être produit avec une dépense énergétique raisonnable. »

*Tiré de l'interview pour le jubilé des 10 ans de Mobilservice*