

DIVENTATE ANCHE VOI ECODRIVER.

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurigo
Tel. +41 43 344 89 89
info@eco-drive.ch

**svizzeraenergia**
Il nostro impegno. Il nostro futuro.

ECODRIVE IN SINTESI.

REGOLA A CONTROLLARE L'AUTO



REGOLA B USARE LA TECNICA



REGOLA C OTTIMIZZARE LA GUIDA



La vostra auto è stata progettata per ridurre i consumi.

Utilizzate al meglio la tecnica dei veicoli moderni. In questo modo ridurrete il consumo di energia e viaggerete con convenienza, maggiore sicurezza e tranquillità.

Senza dover andare eccessivamente piano.

ecodrive.ch



RISPARMIATE

ENERGIA E DENARO

**CON L'ABC DEGLI
ECODRIVER.**

ecodrive.ch

REGOLA **A**

CONTROLLARE L'AUTO

N° 1 Più pressione nelle gomme.

Pneumatici giusti e ben gonfi consentono di risparmiare energia, di aumentare la sicurezza e di ridurre il consumo degli pneumatici stessi. La regola d'oro per gonfiare le gomme: gonfiarle una volta al mese fino a 0,5 bar in più rispetto a quanto suggerito.

N° 2 Via i pesi inutili.

Quello che non serve può rimanere a casa. Più leggera è la macchina, meno energia consuma.

N° 3 Via il portabagagli.

Se la resistenza all'aria è minore, si viaggia spendendo meno. Quindi, quando non servono, rimuovete dal tetto portasci e box portapacchi.

I consigli sul risparmio valgono per i veicoli elettrici, plug-in e per la maggior parte dei classici veicoli ibridi.

REGOLA **B**

USARE LA TECNICA

N° 4 Climatizzatore: dai 18 °C in su.

Quando le temperature esterne non superano i 18 °C, il condizionatore (AC) consuma soltanto energia. Per cui, se il parabrezza non è appannato, è meglio spegnerlo. Per un raggio d'azione maggiore: raffreddare l'auto già poco prima della partenza utilizzando la presa di corrente.

N° 5 Usare il tempomat.

Viaggiare a una velocità uniforme significa risparmiare energia in modo uniforme. Grazie al classico tempomat, o a quello adattivo, è molto facile. Anche nei centri abitati.

N° 6 Riscaldare in modo oculato.

Quando fa freddo utilizzate il riscaldamento dei sedili anziché il classico impianto di riscaldamento. Ma attenzione: anche questo sistema consuma energia. Se possibile, poco prima di partire riscaldare l'auto tramite presa di corrente.

REGOLA **C**

OTTIMIZZARE LA GUIDA

N° 7 Utilizzare computer di bordo e navigatore.

Il computer di bordo vi informa costantemente sulla situazione dei consumi e sul vostro stile di guida, mentre il navigatore vi indica la strada migliore da percorrere e fornisce suggerimenti per risparmiare sul percorso.

N° 8 Scegliere la giusta modalità di guida.

Selezionate la modalità di guida ideale per il percorso: il pedale dell'acceleratore regolerà al meglio il recupero di energia, la funzione veleggio e l'accelerazione.

N° 9 Guidare e pianificare in modo previdente.

Guidate con prudenza ed equilibrio, mantenendo sempre la giusta distanza di sicurezza. Così viaggerete più sicuri e potrete impostare in modo mirato le funzioni di recupero dell'energia in frenata e di veleggiamento.

N° 10 Accelerare in modo rapido.

Accelerazioni brevi e rapide e l'attivazione del veleggiamento consentono di risparmiare energia. Un'accelerazione rapida è più efficiente di una poco decisa.

N° 11 Rollare e veleggiare.

Prima di un incrocio, uno stop o un ostacolo, lasciate veleggiare l'auto e se necessario attivate prima la funzione di recupero, e soltanto dopo il freno normale. Importante: fermatevi sempre del tutto davanti ai bambini.

N° 12 Salire con calma e risparmiare in discesa.

In salita mantenete costante la velocità e accelerate poco alla volta. In discesa, invece, sfruttate il recupero di energia per aumentare la velocità.

Veleggiare: nei veicoli ibridi la funzione veleggio risparmia energia: appena si alza il piede dal pedale, il motore si stacca e l'auto continua ad avanzare utilizzando l'energia cinetica disponibile con un consumo minimo.

Recuperare: recupero dell'energia in frenata