

DIVENTATE ANCHE VOI ECODRIVER.

Per altri suggerimenti sul risparmio,
materiale informativo e corsi,
visitate il nostro sito web ecodrive.ch

ecodrive[®]
QUALITY ALLIANCE

Quality Alliance Eco-Drive
Badenerstrasse 21, CH-8004 Zurigo
Tel. +41 43 344 89 89
info@eco-drive.ch

 **svizzeraenergia**
Il nostro impegno. Il nostro futuro.

ECODRIVE IN SINTESI.

REGOLA **A** CONTROLLARE L'AUTO



REGOLA **B** USARE LA TECNICA



REGOLA **C** OTTIMIZZARE LA GUIDA



EcoDrive concilia guida
economica e guida ecologica:
per viaggiare velocemente
e consumare comunque
meno carburante.

Risparmiando denaro,
riducendo le emissioni di CO₂
e aumentando la sicurezza.



RISPARMIATE SOLDI

E CARBURANTE

CON L'ABC DEGLI

ECODRIVER.

ecodrive.ch

ecodrive.ch

REGOLA A**CONTROLLARE L'AUTO****N° 1 Controllo della pressione degli pneumatici e dell'olio.**

Pneumatici giusti, ben gonfi e l'olio adatto consentono di risparmiare carburante, di aumentare la sicurezza e di ridurre il consumo degli pneumatici stessi. La regola per gonfiare le gomme: controllatele una volta al mese e gonfiatele con 0,5 bar in più rispetto a quanto suggerito.

N° 2 Via i pesi inutili.

Quello che non serve può rimanere a casa. Più leggera è la macchina, meno carburante consuma.

N° 3 Via il portabagagli.

Se la resistenza all'aria è minore, si viaggia spendendo meno. Quindi, quando non servono, rimuovete dal tetto portasci e box portapacchi.

Tutti i consigli sul risparmio valgono anche per le auto con cambio automatico.

REGOLA B**USARE LA TECNICA****N° 4 Climatizzatore: dai 18°C in su.**

Quando le temperature esterne sono inferiori ai 18 °C, il condizionatore (AC) non serve a nulla; consuma solo benzina e denaro. Per cui se il parabrezza non è appannato, allora è meglio spegnerlo.

N° 5 Usare il tempomat.

Viaggiare a una velocità uniforme significa risparmiare carburante in modo uniforme. Grazie al classico tempomat, o a quello adattivo, è molto facile. Anche nei centri abitati.

N° 6 Attivare lo start e stop.

Utilizzate continuamente il sistema start e stop. Perché spegnere il motore conviene sempre, anche per brevi fermate.

N° 7 Spegner il riscaldamento di sedili & co.

Tutto ciò che è elettrico consuma carburante. Pensate a questo quando volete riscaldare i sedili o i cristalli o volete attivare qualunque altro divoratore di elettricità.

REGOLA C**OTTIMIZZARE LA GUIDA****N° 8 Cambiare presto marcia, guidare con la marcia alta.**

Accelerare rapidamente, passare alla marcia più alta (a 2000-2500 giri per i motori a benzina, a 1500 giri per quelli diesel) e viaggiare sempre con la marcia più alta possibile fa risparmiare molto carburante.

N° 9 Guidare in modo previdente.

Guidate con prudenza ed equilibrio, mantenendo sempre la giusta distanza di sicurezza. In questo modo la vostra guida non solo farà bene alle vostre finanze, ma sarà anche più sicura.

N° 10 Rollare e veleggiare.

Prima di incroci, stop e ostacoli togliete il piede dall'acceleratore lasciando la marcia inserita ed utilizzate la funzione veleggio dell'auto. Anche in discesa: togliete il piede dall'acceleratore e sfruttate il freno motore. Importante: fermatevi sempre del tutto davanti ai bambini.

N° 11 Più gas, marcia alta in salita.

Viaggiare in salita accelerando molto con una marcia alta fa consumare fino al 30% in meno di carburante rispetto a quando si marcia accelerando poco con le marce basse.

N° 12 Fermarsi. Spegner il motore.

Spegner il motore conviene già anche per intervalli tra i 5 e i 10 secondi. Quindi anche quando fate salire qualcuno in macchina, aprite il portone del garage o siete fermi al semaforo.

Veleggiare

I veicoli moderni sono dotati della funzione veleggio: appena si toglie il piede dal pedale dell'acceleratore, se non si frena, il motore entra in folle. L'auto continua ad avanzare sfruttando l'energia cinetica disponibile e "veleggia" lungo la strada.