

# Connexions

MAGAZINE DES TRANSPORTS PUBLICS DE LA RÉGION LAUSANNOISE

N°16 | SEPTEMBRE 2017



ÉCHANGES

**Florence Germond  
évoque sa vision  
de la mobilité**

TRAIT D'UNION

**Le bus du futur  
en test dans  
l'agglomération**

RÉTROVISEUR

**Saint-François  
entre deux âges**

# LAPEYRE

Jusqu'au 22 décembre 2017

## Offert !

~~2790.-\*~~



# 1289.-<sup>(1)</sup>

Bouchon automatique, thermomètre intégré et indicateur du nombre de jours de conservation.

## Cave à vin

# LIEBHERR

- Capacité 200 bouteilles
- H 165 x l 60 x P 73.9 cm
- Commande électronique
- Niveau sonore : 41dB (A)
- Porte vitrée anti-UV
- Stratification de la T° de + 5° à +18°C
- Filtre à charbon actif

SWISS  
GARANTIE  
5 ANS

Ref WT6-200L <sup>(1)</sup>  
Code Lapeyre 6656500

## LAPEYRE

STOCK DISPONIBLE  
IMMÉDIATEMENT



   MENUISERIES • CUISINES • SALLES DE BAINS

<sup>(1)</sup> Référence exclusive Lapeyre Suisse, offre TTC, T.A.R incluse réservée aux particuliers, non cumulable avec d'autres remises ou promotions en cours, \* prix public conseillé catalogue distributeur : 2790.-TTC hors T.A.R.

# Sommaire

# N°16



MAGAZINE DES TRANSPORTS PUBLICS  
DE LA RÉGION LAUSANNOISE

N° 16 | SEPTEMBRE 2017

**ÉDITEUR**  
Transports publics  
de la région lausannoise SA  
Chemin du Closel 15  
Case postale  
1020 Renens 1  
Tél. 021 621 01 11  
www.t-l.ch

**RESPONSABLE DE LA PUBLICATION**  
Communication tl  
Valérie Maire

**RÉDACTION**  
Thomas Pfefferlé  
Laurent Golay  
Valérie Maire  
Joëlle Loretan  
Abdrahmane Touré  
Adeline Vanoverbeke  
Federica Vono

**PHOTOS ET ILLUSTRATIONS**  
Vanina Moreillon  
Fotolia

**CONCEPTION ET MISE EN PAGE**  
Xavier Cerdá  
Inédit Publications SA

**PHOTOLITHOGRAPHIE**  
Floriane Veya  
Inédit Publications SA

**CORRECTION**  
Adeline Vanoverbeke  
Inédit Publications SA

**PUBLICITÉ**  
Inédit Publications SA  
Avenue de Rumine 37  
Case postale 900  
CH-1001 Lausanne  
Tél. 021 695 95 95

**IMPRESSION**  
Courvoisier-Attinger  
Arts graphiques SA  
Bienne

**TIRAGE**  
38891 exemplaires

APPLI MOBILE CONNEXIONS



**PHOTO DE COUVERTURE**  
Vanina Moreillon



## RÉSEAU

Les tl en une  
application

PAGE 3



## ÉCHANGES

Florence Germond dévoile  
sa vision de la mobilité

PAGE 4



## RÉTROVISEUR

Intemporelle place  
Saint-François

PAGE 8



## TRAIT D'UNION

BHNS, des bus d'un genre nouveau  
en test dans l'agglomération

PAGE 11



## INCONTOURNABLES

Sorties: que faire  
cet automne?

PAGE 16



TROIS ARRÊTS  
Vérène Meyer,  
une cliente pas  
comme les autres

PAGE 20



## DANS LES COULISSES DES tl

Les managers  
des conducteurs

PAGE 22



SwissPass



Katrin Burgermeister  
10 04 1063 F  
07M377  
010-636-383-4

tl\_shop, renouvelez  
votre ABO partout  
en tout temps!

Cliquez, renouvelez, voyagez! [shop.t-l.ch](http://shop.t-l.ch)



## R É S E A U

tl\_mobile

## Vivez vos trajets autrement!

Disponible sur l'App Store et Google Play depuis mai, **tl\_mobile** regroupe tous les avantages **tl**. En téléchargeant l'application, vous pouvez gérer votre espace client, profiter des offres **tl\_club** et avoir accès aux contenus de nos partenaires. Où que vous soyez et quand vous le souhaitez...

## Espace client

Une fois connecté dans l'application **tl\_mobile**, votre espace client vous permet de consulter vos abonnements en cours et de les renouveler en quelques clics grâce à l'accès vers le nouveau service **tl\_shop**.

Astuce: en activant votre alerte abonnement, vous recevrez un sms de rappel quelques jours avant la fin de la période de validité!

Avec **Mes achats 456**, accédez à l'historique de vos billets SMS et maîtrisez votre consommation simplement.

## Bon temps

Le bonus de **tl\_mobile**? Accéder à des playlists et des articles, directement depuis l'appli. Nos partenaires, tels que LFM, Pathé, *24 heures* et bientôt *Bilan*, vous donnent accès à des contenus variés qui enrichiront vos trajets.



## tl\_live

Continuez à utiliser l'application **tl\_live** pour consulter les horaires en temps réel, rechercher un itinéraire et recevoir des notifications sur l'état du réseau.

## BONS PLANS

Pour pouvoir bénéficier des offres **tl\_club**, il était jusqu'à présent nécessaire de connaître les avantages et de présenter son abonnement auprès de nos partenaires. Aujourd'hui, tous les bons plans sont disponibles sur **tl\_mobile**. Vous pouvez consulter les offres, les filtrer selon votre localisation et en profiter en quelques secondes. ■

**1 Choisissez l'offre**

**2 Validez le choix**

**3 Ajoutez l'offre dans le panier**

**4 Générez le coupon**

**5 Profitez de vos bons plans!**

PHOTOS: GIGI • ILLUSTRATIONS: FOTOLIA



## ÉCHANGES

Florence Germond

DIRECTRICE DES FINANCES  
ET DE LA MOBILITÉ DE LA VILLE DE LAUSANNE

# «Revalorisons les espaces publics par les transports en commun»

**Directrice des Finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne, Florence Germond voit dans le développement des transports publics l'opportunité de réaménager les espaces urbains. De grands projets vont d'ailleurs se concrétiser durant les prochaines années pour encore mieux connecter la région lausannoise de bout en bout. Interview.**

PROPOS RECUEILLIS PAR THOMAS PFEFFERLÉ  
PHOTOS: VANINA MOREILLON

**L**ausanne et sa région ne cessent de se développer. Avec une population croissante ainsi qu'un dynamisme urbain soutenu, la ville se transforme au fil des ans. Un changement de visage que l'on doit notamment à la croissance de son réseau de transports publics. Toujours plus performant, il doit désormais séduire un

maximum d'usagers. A la tête des Finances et de la mobilité de la Ville, Florence Germond détaille sa vision de la mobilité et son approche pour la développer de manière cohérente avec les souhaits et besoins des Lausannois.

**CONNEXIONS** L'agglomération lausannoise sera prochainement desservie par des trolleybus d'un nouveau genre. En quoi ces bus, dits à «haut niveau de service», vont-ils contribuer à améliorer notre mobilité?

**FLORENCE GERMOND** Ces nouveaux bus vont permettre d'étendre et de concrétiser les démarches que nous entreprenons dans le but de prioriser les transports publics. En sillonnant l'ensemble de l'agglomération lausannoise, ces bus à haut niveau de service vont contribuer à augmenter l'attractivité des transports en commun. Car notre objectif global en termes de mobilité consiste à séduire le plus grand nombre d'usagers. Il ne s'agit donc pas seulement de proposer une offre performante destinée aux personnes qui doivent emprunter ces transports, mais également de séduire

celles qui se déplacent habituellement en voiture individuelle.

**Comment ces nouveaux bus vont-ils s'intégrer dans le réseau de transports publics existant?**

Longs de 25 mètres et doublement articulés, les bus à haut niveau de service vont principalement circuler sur de grands axes routiers qui traversent l'agglomération lausannoise. En ce sens, ils constitueront en quelque sorte, avec les métros et le futur tram, la colonne vertébrale du réseau tl. Leur passage nécessite par ailleurs des adaptations constructives sur le réseau routier et la ligne destinée à rejoindre Chailly est déjà prête. Des projets de crédit ont déjà été votés par le Conseil communal, notamment concernant les adaptations prévues pour l'axe Prélaz/Saint-François.

**Quelle est votre vision de la mobilité et comment considérez-vous son importance au sein de la région lausannoise?**

La mobilité constitue évidemment un point clé dans le développement urbain.

## ÉCHANGES

«Je veux veiller à concilier la vision globale de développement de la ville et le confort des habitants dans la proximité.»



Nous avons toutes et tous besoin de nous déplacer efficacement et dans des conditions agréables. A mes yeux, la mobilité comporte deux dimensions principales. Il s'agit, d'une part, de garantir un bon accès à et au sein de la ville. Et je considère qu'à Lausanne, même s'ils s'avèrent déjà particulièrement performants, les transports publics ont encore une belle marge de progression à effectuer en termes d'attractivité. Je pense notamment aux loisirs, pour lesquels la population a encore tendance à privilégier la voiture individuelle. D'autre part, la mobilité doit permettre de requalifier les espaces urbains. En ce sens, les transports en commun doivent nous permettre de revaloriser les espaces publics pour augmenter leur attractivité auprès des habitants et des usagers. Écologiques et ne générant que très peu de nuisances sonores, les transports publics permettent de garantir une mobilité efficace en accompagnant la croissance démographique de la ville.

### Et dans ce cadre, quelle place accorder à la mobilité douce?

Il faut bien sûr parvenir à développer la ville de manière à ce qu'elle soit attractive et sûre pour les piétons et les cyclistes. Actuellement, force est de constater que la mobilité douce n'est pas encore suffisamment mise en valeur. Notre objectif consiste donc clairement à combler le retard que nous pouvons avoir par rapport à certaines grandes villes européennes. Pour

cela, nous projetons d'augmenter l'attractivité des déplacements piétonniers, notamment en construisant des passerelles et des ascenseurs publics à des endroits stratégiques, en réaménageant les trottoirs, en posant des bancs ou encore en négociant des servitudes de passage. Une «voie verte», destinée aux cyclistes et piétons uniquement, est d'ailleurs en cours de construction. Parallèlement aux voies ferrées, elle permettra de relier l'agglomération lausannoise d'ouest en est.

### A terme, entre le développement du réseau de transports publics et celui de la mobilité douce, l'objectif consiste-t-il à limiter la circulation des véhicules individuels en ville?

Nous ne sommes pas dans un débat idéologique qui oppose les modes de transport. Il s'agit plutôt de miser sur la multimodalité en fonction des besoins de chacun. Les voitures, les transports publics de tous types ainsi que la marche à pied et le vélo s'avèrent complémentaires. Et en fonction des endroits à

### LA MOBILITÉ PASSE AUSSI PAR LES BANCS

Si la croissance de l'agglomération lausannoise s'appuie sur le développement des transports publics, elle repose également sur son réseau de bancs. Et, dans ce sens, la Ville effectue actuellement un quadrillage précis dans le but de connaître leur nombre ainsi que leur emplacement dans toute la région. Un travail qui permettra par la suite de décider des futurs endroits dans lesquels implanter davantage de bancs relais. «En plus des bancs d'attente dans les arrêts de bus et de ceux installés dans les parcs pour admirer la vue, les bancs relais sont installés à des points stratégiques dans les quartiers et constituent, entre autres, des zones de pause pour les personnes à mobilité réduite, détaille Pierre Corajoud, délégué piétons à la Ville de Lausanne. De quoi leur permettre également d'accéder à l'espace public et de rejoindre le réseau de transports.»

## ÉCHANGES

rejoindre, la voiture reste toujours de mise, notamment pour des destinations isolées. L'autopartage, tel que Mobility, peut alors constituer une bonne alternative.

**Vous êtes membre du conseil d'administration des tl. Mais en tant qu'utilisatrice, quel regard portez-vous sur l'entreprise et son évolution durant ces dernières années?**

En toute sincérité, étant une habitante de la région depuis mon enfance, je suis particulièrement impressionnée par les progrès effectués par les tl durant ces quinze-vingt dernières années. Je me rappelle encore d'une époque où les transports publics renvoyaient une image négative, avec de vieux bus peu confortables et de nombreuses zones non desservies. Aujourd'hui, nous avons une entreprise dynamique qui, grâce à l'engagement important de ses collaborateurs et des collectivités publiques, s'est largement développée. On peut constater que l'on voyage à bord de bus et de métros modernes, climatisés et aux planchers rabaissés, à travers toute l'agglomération, en bénéficiant d'une très bonne desserte. En outre, des solutions digitales sont développées en continu pour faciliter le trajet des clients tant en termes de consultation d'horaire que de solutions d'achat du billet.

**Après un an à la Direction des finances et de la mobilité de la Ville de Lausanne, en quoi consiste votre ligne directrice pour les années à venir?**

Il me tient à cœur de développer une offre de transports publics qui puisse revaloriser la ville pour ses habitants. Et cela passe notamment par un lien important à établir entre nos «grands» projets, tels que la construction du tunnel pour le LEB qui vient de débuter à l'avenue d'Echallens par exemple, le tram ou encore le m3, et les aspects qui se jouent à plus petite échelle. Je veux veiller à concilier la vision globale de développement de la ville et le confort des habitants dans la proximité. Il s'agit pour cela de garder à l'esprit que les petits gestes, comme la mise en place de bancs publics destinés aux usagers qui attendent leur bus, ont également leur importance. ■

LES TROIS ENDROITS «COUPS DE CŒUR LAUSANNOIS» DE FLORENCE GERMOND

### Le parc de Sauvabelin

🚊 3 | 22 Arrêt Bellevaux

🚊 16 Arrêt Lac Sauvabelin

«Un endroit particulièrement agréable pour les familles. J'apprécie beaucoup les efforts qui ont été entrepris dans le but de revaloriser le site en privilégiant la nature. C'est un endroit ludique pour les enfants et je suis par ailleurs ravie que les cochons laineux aient été préservés! (Rire) Les familles apprécient particulièrement le magnifique parc animalier, qui préserve des espèces rares.»



Pour se détendre en pleine nature



Pour investir l'espace public

### Le Festival de la Cité

🚊 2 Station Bessières

🚊 2 Station Riponne-M. Béjart

«Un événement qui permet d'animer la cité et de motiver la population à investir les espaces publics. J'ai énormément apprécié l'édition de cette année. Le fait d'avoir fermé le pont Bessières et la rue Pierre-Viret constitue par ailleurs un pari réussi, car la population semble avoir apprécié la fête qui a pu se développer avec ce nouvel espace.»

### La place de la Madeleine

🚊 2 Station Riponne-M. Béjart

🚊 16 Arrêt Pierre Viret

«J'apprécie beaucoup cet endroit pour son emplacement centralisé entre des lieux emblématiques de la ville, à savoir la Riponne, la Cathédrale et la Palud. C'est le cœur de la ville et nous devons travailler à requalifier ces espaces publics ces prochaines années.»

Pour se retrouver au cœur de la ville



Archives MHL

## La mobilité 1.0 au centre-ville de Lausanne

**M**embre d'une famille d'alpinistes et d'artistes (son père Albert est peintre, ses frères Charles et François pratiquent la musique et la peinture), Emile Gos a étudié la photographie à Montreux, Paris et Londres avant de s'installer à Lausanne en 1914.

Deux éléments permettent de situer la période de création de cette image: les bus qui circulent sont d'un modèle construit et mis en service en 1938. Ils remplacent ceux introduits en octobre 1932, quand les tl testèrent des trolleybus sur la ligne Ouchy-Gare CFF. Les tramways présentaient en effet de nombreux inconvénients, en raison de la forte déclivité de certains parcours. L'entretien des rails et des machines (freins) s'avérait très onéreux, la vitesse dans les pentes particulièrement faible (8 km/h) et l'absence de doubles voies rendait les croisements impossibles. Après des essais concluants, la première ligne de trolley est mise en service en 1933, suivie par d'autres entre 1938 et 1939. Sur la ligne 6/16, dont on voit ici un véhicule, les tramways sont remis en service entre 1942 et 1946, en raison des pénuries dues à la guerre.

L'autre repère temporel est la présence de la maison à l'angle Saint-François-Pépinet. Construite par les architectes lausannois Alexandre et Henri Perregaux en 1808-1809, elle présente une façade monumentale avec deux colonnes ioniques formant un porche et une architrave décorée de panneaux, encadrés de mufles de lion sculptés. Cet unique et exceptionnel exemple d'architecture palladienne à Lausanne a malheureusement été détruit en 1949. ■ LAURENT GOLAY



Place Saint-François  
Emile Gos (1888-1969).  
photographie, 1938-1941  
ou 1947-1949,  
MHL

## RÉTROVISEUR



Durant la fermeture temporaire du MHL, *Connexions* vous propose un éclairage sur un morceau d'histoire lié à la mobilité à Lausanne, mis en valeur grâce aux images tirées des collections du Musée.

# MERCRÉDIS DU VELO .CH

*Gagne à tous  
les coups!*



Télécharge l'application maintenant  
et gagne de superbes prix !



À partir du mois de juin, faire du vélo présente encore plus d'avantages. PRO VELO Suisse lance sa nouvelle action participative qui donne envie de se déplacer à deux-roues : les Mercredis du vélo. Il suffit de pédaler le mercredi pour avoir la chance de gagner de superbes prix. Toutes les infos sont disponibles sur [www.mercredisvelo.ch](http://www.mercredisvelo.ch)

UNE ACTION DE :

 **PRO VELO**  
SUISSE

PARTENAIRE DE PROJET :

**ENGAGEMENT**  
UN FONDS DE SOUTIEN DU GROUPE MIGROS

AVEC LE SOUTIEN DE :

 Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'intérieur DFI  
Office fédéral de la santé publique OFSP





**suisse énergie**  
Notre engagement : notre futur.

## TRAIT D'UNION

### BHNS



# Le bus du futur en test à Lausanne

■ Avec le tram et le métro m3, les bus à haut niveau de service (BHNS) renforceront et amélioreront les possibilités de déplacement dans la région.

PAGES 14 ET 15

■ Avec les BHNS, le bus met le turbo! Fiabilité, rapidité, confort: décryptage des avantages de ce nouveau mode de transport.

PAGES 12

■ Les tl, en partenariat avec le canton et les huit communes concernées, évaluent l'impact de ce trolleybus double articulé dans l'espace urbain.

PAGES 13



Les BHNS: des trolleybus qui parcourront les grands axes de l'agglomération de Lausanne. Ci-dessus, le modèle de Lucerne.

**L**avez-vous vu passer? Un étrange spécimen de bus circule en test depuis le 28 août et jusqu'au 22 septembre sur le réseau tl. Ce trolleybus, long de 25 mètres et présentant une double articulation, a été prêté par les Transports lucernois aux tl pour réaliser des essais techniques sur le terrain, sans voyageur. Car c'est bien ce type de véhicule qui sera mis en exploitation sur les axes forts de BHNS (bus à haut niveau de service) à l'horizon 2022 sur les lignes les plus fréquentées (*lire plan en pages 14 et 15*) en remplacement des trolleybus à remorque (convois) datant des années 80. Les clients ont toutefois pu faire une expérience de voyage en embarquant dans ce trolleybus à double articulation lucernois durant la journée du 9 septembre.

### Axes forts de transports publics

Plus grands, plus confortables, plus fiables puisque circulant en grande partie sur une voie qui leur sera réservée, les BHNS s'inscriront dans la dynamique globale du développement des transports publics dans la région lausannoise. Avec le futur tram, les métros et le LEB, ils apporteront une réponse innovante à la demande croissante en déplacement des habitants.

### Requalifier l'espace urbain

Huit communes de l'agglomération – Bussigny, Crissier, Renens, Prilly, Lausanne, Pully, Paudex et Lutry – investissent activement dans l'évolution

## CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES DU BHNS

- **Gabarit impressionnant:** bus double articulé d'une longueur de 25 mètres, contre 18 pour un bus articulé et 23 pour un trolleybus à remorque.
- **Confort:** accès à plancher bas, espace ouvert (fini l'espace confiné de la remorque!).
- **Grande capacité:** 150 personnes à bord, contre 110 dans les bus articulés et 135 dans un trolleybus à remorque.
- **Accès facilité** avec un plancher bas aux stations nouvellement aménagées.
- **Rapidité:** vitesse commerciale élevée, objectif de 18 km/h, contre une moyenne de 10 km/h sur certains tronçons aujourd'hui.
- **Régularité du temps de parcours** grâce à la priorité aux carrefours et à la circulation en site propre.
- **Air réfrigéré:** fini, les coups de chaud inévitables dans les convois.
- **Réaménagement de l'espace public:** requalification de certaines zones piétonnes, création de voies cyclables, trottoirs élargis, arborisation.

de ce réseau du futur. Elles profiteront également des tests pour présenter ce véhicule aux habitants (*lire encadré en page 13*). «Les tests avec ce BHNS ont un double objectif, explique Samuel Fréchet, responsable de la planification de l'offre aux tl: nous permettre, avec l'ensemble de nos partenaires communaux, d'une part d'anticiper le type d'aménagements qu'il sera nécessaire de réaliser, notamment au niveau de la dimension des arrêts ou de l'affinage du tracé; d'autre part, d'évaluer les impacts de ces véhicules au sein de l'entreprise, notamment en termes de stationnement et d'équipement de maintenance.» Un pool de conducteurs a également pu prendre en main pour apprendre à le connaître. Un avant-goût de leur mise en circulation définitive, prévue à l'horizon 2022. ■



**NURIA GORRITE**  
CONSEILLÈRE D'ÉTAT,  
CHEFFE DU DÉPARTEMENT  
DES INFRASTRUCTURES

«Un réseau fort de transport public se dessine pour l'agglomération. Les futures lignes de BHNS, du tram et du m3, combinées au LEB, au m1 et au m2, faciliteront l'accès aux pôles d'activités et aux quartiers. Elles seront reliées à l'ensemble du canton via les gares CFF, pour une offre de transport performante au service des habitants et des emplois.»

# TRAIT D'UNION

## CE QU'ILS EN DISENT



**CLAUDINE WYSSA**  
SYNDIQUE DE BUSSIGNY

«Le BHNS représente pour Bussigny la chance d'être connectée non seulement à la capitale, mais aussi aux communes voisines de Crissier et Prilly. Cette liaison rapide viendra compléter l'offre de transports publics jusqu'au cœur de la localité et à la gare.»



**SERGE REICHEN**  
SYNDIC DE PAUDEX

«Le BHNS est un nouveau souffle pour le transport public à Paudex. Il s'inscrit dans une vision de mobilité qui répondra aux besoins en déplacement des générations futures. Le BHNS amènera plus de fluidité, de régularité, un gain de temps appréciable pour qui veut rejoindre Lausanne ou le réseau ferré suisse et étranger.»



**GIL REICHEN**  
SYNDIC DE PULLY

«La ligne de BHNS passant par Pully va nous donner l'opportunité de requalifier la place de la Clergère. Elle sera plus attractive et conviviale. Autour d'elle, les parcours de mobilité douce seront améliorés pour faciliter l'accès au centre ainsi qu'à la gare. Le BHNS va donc contribuer à améliorer la qualité de vie des habitants.»



**STÉPHANE REZSO**  
SYNDIC DE CRISSIER

«Nous sommes très heureux que le projet soit mis à l'enquête. Le BHNS est la nouvelle connectivité qui reliera Crissier au centre de Lausanne. Cela permettra aux nouveaux futurs quartiers de Ley Outre une liaison parfaite au réseau tl.»



**FLORENCE GERMOND**  
DIRECTRICE DES FINANCES  
ET DE LA MOBILITÉ  
DE LA VILLE DE LAUSANNE

«En sillonnant l'agglomération, les BHNS vont contribuer à augmenter l'attractivité des transports en commun. Car notre objectif global en termes de mobilité est de séduire le plus grand nombre d'usagers.»



**JEAN-FRANÇOIS CLÉMENT**  
SYNDIC DE RENENS

«Les BHNS conjuguent desserte en transports publics efficace et amélioration de la qualité de vie des riverains actuels et futurs. Le développement du nord de Renens bénéficiera à chacun, quel que soit son mode de transport, avec des couloirs dédiés aux piétons, aux cyclistes et aux automobilistes.»



**ALAIN GILLIÉRON**  
SYNDIC DE PRILLY

«Au moment où, en zone urbaine, nous devons privilégier et rendre les transports publics attractifs, nul doute que, grâce à sa fréquence à 7,5 minutes et à sa forte capacité en usagers, le futur BHNS qui traversera Prilly nous sera des plus utiles!»



**JACQUES-ANDRÉ CONNE**  
SYNDIC DE LUTRY

«Le BHNS est une chance pour Lutry. Pour l'accueillir, Lutry devra réaménager la route cantonale qui traverse le territoire d'est en ouest et elle souhaite la transformer en boulevard urbain qui tienne compte des piétons et des cyclistes. La qualité de vie des bordiers sera nettement améliorée.»

## OÙ VOIR LE BHNS JUSQU'AU 22 SEPTEMBRE?

- En circulation pour des essais techniques sur les futures lignes de BHNS, ligne 9, 7 et 17.
- Le BHNS est à découvrir à:
  - **Prilly**, le 11 septembre, 17 h-20 h, arrêt Prilly-Centre; dans le cadre de la séance publique d'information pour la mise à l'enquête de la requalification de la route de Cossonay sur les communes de Prilly, **Renens**, **Crissier**.
  - **Pully**, le 13 septembre, 14 h-21 h, portes ouvertes à l'arrêt tl Clergère puis séance publique à 18 h 30, à la maison pulliérane.
  - **Lutry**, le 14 septembre, 14 h-21 h, arrêt tl Voisinand.
  - **Paudex**, le 21 septembre, arrêt Paudex-Village, 14 h-20 h
  - **Lausanne**, le 22 septembre, 10 h 30-15 h, place Centrale. Dans le cadre de la Semaine de la mobilité.

## C'EST LA FÊTE À RENENS !

Le tram, attendu avec impatience dans l'agglomération et dont la mise en service est prévue à l'horizon 2023, passera à Renens aux abords d'une gare transformée en profondeur. **Les 23 et 24 septembre**, la Municipalité de la Ville de Renens s'associe aux CFF afin de marquer le lancement des travaux de la future passerelle Rayon vert, qui permettra de relier les places sud et nord de la gare et fera alors office de trait d'union entre tram, train, métro m1 et bus, ainsi qu'avec les nouveaux quartiers planifiés le long des voies. Ces travaux s'inscrivent dans le chantier de modernisation de la troisième gare de Suisse romande. Dans le cadre de ces festivités, il sera possible de découvrir en avant-première, au départ de Renens, le futur tracé du tram, grâce à une navette spéciale et aux commentaires d'un spécialiste du dossier aux tl (samedi 23 septembre à 12 h 30 et 13 h 30, dimanche 24 septembre à 11 h et 12 h).

Plus d'infos sur [www.renens.ch](http://www.renens.ch)

## TRAIT D'UNION

Villars-Sainte-Croix

Croix-Péage

Crissier

Bussigny

Buyère

Arc-en-ciel

Vernie

Bré

Bois-Genoud

Baumettes

BHNS

Bugnon

Prilly-Eglise

Perréaz

Prilly-Centre

Huttins

Lausanne

Valency

Montétan

Prilly

Galicien

Prélaz-les-Roses

Prélaz

St-Paul

Recordon

Boston

Ecole des Métiers

EPSIC

### PROLONGEMENT DE LA LIGNE EN DIRECTION DE BUSSIGNY

Les études débutent pour la mise en service du prolongement vers Bussigny, prévue à partir de 2027, en lien avec le développement de la cité. Un point d'arrêt commun avec le tram sera créé.

### ENTRE PRILLY ET CRISSIER

Des voies réservées aux bus seront créées au centre de la chaussée et le centre de Crissier sera requalifié. Le réaménagement de la route de Cossonay permettra une circulation plus fluide et des équipements plus sûrs pour les piétons et cyclistes.

Mise à l'enquête: septembre 2017  
Travaux envisagés: 2019-2020

### AXE CHAUDERON - SAINT-FRANÇOIS

Modification majeure sur ce tracé: la rue des Terreaux et le Grand-Pont, qui seront fermés à la circulation automobile et réservés aux bus, vélos et piétons. Les BHNS circuleront dans la trémie de Chauderon, qui sera électrifiée. Egalement le réaménagement des arrêts de bus sur la place Saint-François. Autorisation de construire obtenue et crédits de réalisation accordés.

Travaux envisagés: 2019-2023

## Le futur réseau du BHNS

### Axes structurants

Les BHNS constituent l'un des trois projets d'envergure des axes forts, avec un nouveau tramway entre Lausanne-Flon et Bussigny/Villars-Sainte-Croix ainsi qu'un métro m3, de la gare de Lausanne à la Blécherette. L'agglomération sera traversée par trois grandes lignes de BHNS sillonnant huit communes, qui prennent chacune à charge les investissements nécessaires (avec un cofinancement de la part de la Confédération dans le cadre des projets d'agglomération et du canton).

### Multimodalité

Ces grands projets entraînent de nouveaux aménagements de l'espace urbain qui encouragent le développement de la multimodalité, avec la création de voies cyclables et de trottoirs élargis et continus.

### Aménagement urbain

A noter que le trolleybus à double articulation a l'avantage de pouvoir circuler sur les voiries déjà existantes et sera introduit avant la réalisation de l'ensemble des projets de réaménagement de voiries en cours dans les communes.

### LES BHNS FONT RIMER BOUGER AVEC FACILITÉ!

Circulant en partie sur une voie réservée, les BHNS bénéficieront de la priorité aux carrefours. Des privilèges qui assurent la fiabilité des horaires et des temps de parcours. Grands, rapides, les BHNS offriront plus de confort aux clients: accès de plain-pied, davantage de place, climatisation... Ils offriront des connexions avec les autres axes forts de transports publics (tram, métros m1, m2, m3, LEB et trains CFF). Pour une expérience client sur le réseau enrichie!

# TRAIT D'UNION

## EN DIRECTION DE BELLEVAUX

Ce tronçon de BHNS est inscrit dans le cadre des projets d'agglomération (PALM). Il impliquera une requalification de la rue de la Borde et de la route Aloys-Fauquez pour une mise en service prévue à l'horizon 2024.

## LIAISON ENTRE LE CENTRE-VILLE ET PULLY, VAL-VERT

A terme, la section est de l'actuelle ligne 7 verra circuler des BHNS. Certains axes ont déjà été requalifiés pour les accueillir. Des travaux sont en cours pour réaménager le terminus de Val-Vert et le boulevard de la Forêt au nord de Pully.

## PULLY - PAUDEX - LUTRY

La traversée de Paudex et la place Voisinand à Lutry seront requalifiées pour permettre le passage des BHNS. Le Grand-Pont de Lutry sera supprimé et remplacé par un carrefour à niveau pour valoriser l'entrée ouest de Lutry.

Mise à l'enquête: fin 2017  
Travaux planifiés pour 2019-2020

## ENTRE PULLY ET SAINT-FRANÇOIS

Les études sont en cours pour requalifier la traversée de Pully sur l'avenue de Lavaux (place de la Clergère): priorisation du bus, amélioration et sécurisation des cheminements de mobilité douce. Mesures de priorisation des trolleybus sur les avenues du Léman et de Rumine à Lausanne.

Travaux planifiés pour 2023-2025

Plus d'informations sur les projets des Axes forts:  
[www.axes-forts.ch](http://www.axes-forts.ch)

## INCONTOURNABLES



# LES MUSÉES S'AMUSENT

Le dernier samedi du mois de septembre, et ce, depuis dix-sept ans, s'ouvrent grand les portes des musées de Lausanne et Pully. Deux nouveaux membres rejoignent le mouvement cette année: la Collection suisse de la danse et Plateforme 10, le Pôle muséal. Une équipe de 14-25 ans vous proposera un regard neuf et pertinent: smartphones en main et encadrés par des professionnels de l'image, ils ont sillonné les musées cet été afin de réaliser des reportages photo et vidéo. Le résultat est à découvrir dans l'exposition intitulée *Les dessous des musées s'exposent*. ■

**La Nuit des musées de Lausanne et Pully**  
23 septembre 2017, de 14h à 2h • Prix: Fr. 10.- (gratuit jusqu'à 16 ans)  
[www.lanuitdesmusees.ch](http://www.lanuitdesmusees.ch)

### S'Y RENDRE

Grâce aux navettes t!l  
Les musées peuvent être  
rejoints en bus tl.  
Des navettes spéciales  
sont mises en place pour  
l'occasion; elles circulent  
sur quatre boucles  
qui relient l'ensemble  
des lieux.





## C'est la course!

La 1020Run sillonne les quartiers des hauts de Renens sur des distances variant entre 800 m et 10 km, soit 24 catégories et deux tracés spéciaux (2,5 et 5 km), où les participants de tout âge et de tout niveau se côtoient. Possibilité vous sera donnée de relever «le défi»: formez une équipe de quatre personnes et passez-vous le relais sur 10 km. Et pour joindre l'utile à l'agréable, une partie des frais d'inscription sera reversée à la Fondation Just For Smiles, qui offre aux personnes en situation de polyhandicap l'accès à des activités de plein air. La course est accessible aux enfants dès 4 ans. ■

**1020Run**  
Site de Renens/Verdeaux  
23 septembre 2017 • Inscription: Fr. 20.- (gratuit pour les moins de 20 ans)  
www.renens.ch/1020Run

## Ça part en live

Pour la 17<sup>e</sup> fois, le Metropop métropopera. Et puisqu'on ne change pas une acoustique qui gagne, c'est dans la Salle Métropole que résonneront les décibels des huit groupes officiellement programmés. La tête d'affiche est sans nul doute **Asaf Avidan**, auteur du morceau «One Day», qui ne vous sort plus de la tête une fois qu'il y est entré. D'autres pointures comme The Blaze ou les intemporels français de Dub Inc (ex-Dub Incorporation, fondé en 1998) seront de la partie. Fidèle à la tradition, le festival proposera trois soirées thématiques: du rock-blues le jeudi, de l'électro le vendredi et du reggae roots et new roots le samedi, histoire de terminer en douceur. ■

**Metropop**  
Salle Métropole, Lausanne • 9, 10 et 11 novembre 2017  
www.metropop.ch

 Station Lausanne-Flon

 Station Lausanne-Flon

 Station Lausanne-Flon

 1 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 16 | 17 Arrêt Bel-Air

 18 | 22 | 60 Arrêt Lausanne-Flon



## Gaga des gâteaux d'El Gato

Etre intolérant(e) au gluten et trouver une pâtisserie où s'en mettre plein les papilles sans ensuite se tordre les boyaux, c'était peine perdue... jusqu'à Evelyng. Evelyng est pâtissière-confiseuse. Evelyng est allergique à la farine et intolérante au gluten. Pourtant, Evelyng veut continuer à mettre la main à la pâte. Alors, à 27 ans, Evelyng décide qu'on n'est jamais mieux servi que par soi-même et ouvre sa propre boutique «gluten free», où tartelettes, mousses et macarons s'ingurgitent sans soucis de digestion. Et le dada d'Evelyng, c'est aussi le cake design, cet art qui consiste à vous faire dévorer des yeux un gâteau avant qu'il finisse dans votre estomac. El Gato, c'est beau et c'est bon, que vous soyez intolérant au gluten ou non. ■

**Miam miaou!**  
El Gato • Rue Marterey 19, Lausanne

 Station Ours  
 6 | 7 Arrêt Ours



## Frissonnez au festival du polar

«J'aime le polar, c'est comme une bouée de sauvetage pour explorer l'humain.» Le comédien Claude Chabrol aurait prononcé cette phrase lors de sa venue à la Cinémathèque suisse de Lausanne en décembre 2007, à une époque où le Lausan' noir n'existait pas encore. Mais le penchant de l'homme pour le frisson, si! Et ça continue... Débats, rencontres, ateliers, lectures, performances, balades littéraires, projections, la Fondation pour l'écrit se plie en quatre pour vous glacer le sang au travers du festival le plus noir de l'année. Découvrez une cinquantaine d'auteurs de polar lausannois, vaudois, suisses et internationaux. Et pour la première année, le «Prix du polar romand» sera décerné. ■

**Lausan' noir**  
Théâtre 2.21, Lausanne • 27, 28 et 29 octobre 2017 • Événement gratuit  
www.lausannoir.ch

 7 | 22 | 60 Arrêt Place du Nord

## INCONTURNABLES



### Sept jours pour sensibiliser

Depuis quinze ans, de nombreuses villes européennes (plus de 2000 en 2016) se mobilisent pour promouvoir des solutions de déplacement alternatif. Sont ainsi à l'honneur les transports publics, le vélo, mais aussi la marche à pied ou le covoiturage. Sur l'initiative du canton de Vaud, près de 60 communes vaudoises participeront cette année à cette grand-messe du développement durable. Un concours en partenariat avec Mobilis vous permettra de gagner des abonnements gratuits. L'animation «Permis de mobilité», relatif aux modes de transport alternatifs, vous accrédi-tera quant à elle de manière ludique en tant qu'utilisateur responsable. Un permis symbolique en forme de carte pliable de poche sera également disponible pour garder à portée de main tous les trucs et astuces utiles à l'utilisation des transports en commun. ■

#### Semaine de la mobilité

Du 16 au 22 septembre 2017 • [www.vaudmobile.ch](http://www.vaudmobile.ch)

→ Voir dossier spécial BHNS en pages 11 à 15.



## SERAIT-CE UN MIRAGE?

La Compagnie Philippe Saire, basée dans le quartier de Sévelin, à Lausanne, propose avec *Hocus Pocus* un spectacle féerique, à la frontière entre la danse et les arts visuels. Cette création originale qui tourne depuis deux ans déjà dans toute l'Europe intègre un judicieux dispositif lumineux capable de vous faire voyager à travers la vie, la vôtre, celle des autres, la précédente et la suivante. Au Petit Théâtre de Lausanne, la programmation vise certes les petits. Mais on sait aussi que les parents, même s'ils sont grands, rêvent toujours comme des enfants. ■

#### Hocus Pocus

Le Petit Théâtre, Lausanne • Du 25 octobre au 5 novembre 2017 • Tout public dès 7 ans  
[www.lepetittheatre.ch](http://www.lepetittheatre.ch)

 2 Station Bessières

 617 Arrêt Bessières

 16 Arrêt Pont Bessières



### S'envoyer en l'air

Voler dans l'espace: un rêve partagé par beaucoup, que l'astronaute suisse Claude Nicollier a réalisé pour la première fois il y a vingt-cinq ans. Une aventure exceptionnelle que la société SwissApollo a voulu célébrer sous la forme d'un spectacle-événement.

Réunis autour de Claude Nicollier, plusieurs intervenants de renom, parmi lesquels Charles Duke (le plus jeune astronaute à avoir marché sur la Lune), Derib (auteur de BD) ou encore Michel Mayor (astro-physicien), viendront ainsi parler de leur ami et confrère et partager leurs souvenirs avec le public. Le spectacle sera également assuré par les artistes de la Compagnie Lumen, qui évolueront dans une mise en scène conçue à partir d'images prises par le télescope Hubble. Une sublime manière de prolonger l'aventure. ■

#### «Claude Nicollier – Un Suisse dans l'Espace»

SwissTech Convention Center • EPFL, Lausanne-Ecublens • 3 novembre 2017 à 20h  
[www.swissapollo.ch](http://www.swissapollo.ch)

 1 Station EPFL

## CARTE BLANCHE

## LAPIN LAVANDE



## Fanny Vaucher

L'auteure et illustratrice lausannoise participera à deux expositions collectives dans le cadre du festival BD-FIL (du 14 au 18 septembre 2017, Lausanne): *Rêveries urbaines* à Malley et *Mise en bûche* à Bibliomedia Suisse. Vous y découvrirez des planches originales du fanzine de dessinatrices BD *La Bûche* (dont elle est cofondatrice), ayant pour but la mise en lumière et en réseau des femmes dans cet univers BD encore passablement masculin. ■

## TROIS ARRÊTS

Vérène Meyer

RETRAITÉE

# «Nous avons simplement besoin d'un guidage»

TEXTES: JOËLLE LORETAN • PHOTOS: VANINA MOREILLON

**Vérène Meyer est une cliente régulière des transports publics. Elle est de ces personnes qui perçoivent Lausanne par les odeurs: aux Bergières, c'est le pain; à Ouchy, c'est le lac et, en ville, le goudron. Pour elle, les bus ne sont pas bleu et blanc, mais gros et longs. Nous la rencontrons à la Bibliothèque sonore romande.**

«**J'** ai vu jusqu'à mes 3 ans, âge où j'ai eu un glaucome infantile. Aujourd'hui, c'est le noir.» La canne blanche est pliée, posée sur la table devant cette élégante quadruple grand-maman de 77 ans. Vérène Meyer prête une attention particulière aux couleurs. Pas question d'assembler des vêtements sans être certaine que les tons s'accordent. «Des souvenirs inconscients du passé», sourit-elle. Elle se rappelle son village de montagne gruérien où elle a grandi et son arrivée à Lausanne, en 1964. A l'époque, aucune voix n'annonçait le nom des arrêts dans les bus. Elle comptait alors les haltes et les virages, ressentait les montées et les descentes pour savoir où elle se situait. «Je devais rester concentrée tout le trajet. C'était très désagréable. Je vous assure que l'annonce des arrêts a été une énorme amélioration pour nous.» Et si ce genre d'avancée lui facilite les déplacements, elle reste fondamentalement attachée à l'humain. «Je préfère le bus au métro, tout d'abord pour une question de proximité par rapport à mon lieu de vie, mais aussi



parce que dans le métro, tout est automatisé.» Elle apprécie aussi lorsqu'arrivés à l'abribus, les conducteurs ouvrent la porte pour annoncer le numéro de la ligne ou lorsque l'un d'eux lâche un «bonne journée» dans un sourire. «C'est important quand on croise un chauffeur sympa. Ça donne du punch!» Quant aux rapports avec les autres voyageurs, Vérène Meyer dit rencontrer peu de difficultés. Quelques rares fois où les passagers souhaitent peut-être trop bien faire. «Quand on nous propose de l'aide

et qu'on est libre d'accepter ou de refuser, c'est très bien. Mais lorsque les gens nous tiennent fort, comme s'ils avaient l'impression qu'ils devaient nous porter, là, c'est difficile. Pour sortir d'un véhicule, la meilleure chose serait de nous montrer la barre où l'on peut se tenir et ensuite, c'est bon. Nous avons simplement besoin d'un guidage.» Elle ajoute d'un air lucide que le meilleur moyen d'obtenir ce que l'on désire est de le demander. Une règle universelle pour une femme exceptionnelle. ■



## 1 Bibliothèque sonore romande

Rue de Genève 17

### L'oreille qui lit

«Pour aller à la Bibliothèque sonore romande\*, je prends le bus jusqu'à Bel-Air et je cherche ensuite les escaliers qui descendent jusqu'au Flon. C'est la manière la plus simple pour moi de rejoindre ce lieu. Je connaissais la bibliothèque depuis longtemps, mais quand je travaillais à plein temps et que j'avais mon fils, je lisais très peu. Arrivée à la retraite, je suis venue donner bénévolement des coups de main au triage et à l'effaçage des cassettes. Maintenant, c'est différent, puisque tout est numérisé. J'aime tout particulièrement les biographies, les histoires philosophiques, les romans policiers et les histoires du terroir. Il y a un livre que je n'avais jamais lu dans son entier et qui m'a beaucoup marquée, c'est *Les Misérables*, l'histoire de Jean Valjean, cet homme si miséreux qui se fait prendre pour trois fois rien, envoyé au bagne toutes ces années pour ensuite faire autant de bien dans sa vie. J'aime écouter les lecteurs qui ont une certaine intonation, qui ne déclament pas les mots comme un automate, mais qui n'en font pas trop non plus. La bonne manière, c'est quand la personne ressent aussi ce qu'elle lit.»

\* Créée en 1976, la Bibliothèque sonore romande met gratuitement quelque 20000 livres enregistrés par des lecteurs bénévoles à la disposition des personnes aveugles, malvoyantes ou empêchées de lire à cause d'un autre handicap.

 ① Station Lausanne-Flon

 ② Station Lausanne-Flon

 Station Lausanne-Flon

 18 | 22 | 60 Arrêt Lausanne-Flon

 1 | 2 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 16 | 17

Arrêt Bel-Air



## 2 Quartier des Bergières

Avenue des Bergières

### Anecdotes et tranches de vie

«On trouve aux Bergières des centres commerciaux, La Poste, une pharmacie et Swisscom, où j'ai travaillé jusqu'à la retraite. Je rencontre facilement des gens que je connais ici, des anciens collègues mais aussi des voisins. Je me souviens d'une anecdote aux Bergières. Un jour, je voulais retirer de l'argent au Postomat. Il y avait des gens qui attendaient derrière moi. Tout à coup, j'entends une dame qui dit à son mari: «Eh bien, on a gagné, il y a encore une aveugle devant nous. On aurait mieux fait d'aller aux commissions.» J'étais dans un bon jour, alors je me suis retournée et leur ai demandé s'il y avait un souci, avant de leur proposer de passer devant moi, ce qu'ils ont fait. Juste avant de partir, elle m'a encore demandé comment j'allais m'en sortir toute seule. Je lui ai répondu d'aller vite faire ses courses, que je me débrouillerai. Je me souviens aussi d'une dame que j'ai bousculée sans faire exprès. Elle s'est alors exclamée: «J'ai quand même pas les yeux derrière?», chose à laquelle j'ai répondu qu'elle pouvait déjà être bien contente de les avoir devant. Je ne suis pas du genre à chercher le conflit et, quand ce genre de situation arrive, en général, je laisse couler.»

 2 | 21 Arrêt Bergières



## 3 Ouchy

Bord du lac

### Le chant des oiseaux

«A l'époque, j'avais beaucoup de plaisir à me promener au bord du lac avec ma maman de cœur, qui a aujourd'hui 98 ans. On descendait à Ouchy et elle m'expliquait tout ce qu'il y avait, me faisait toucher les fleurs, me parlait des animaux. Elle regardait les cygnes et disait: «Il y en a au moins une vingtaine et tu vois, là, je pense qu'ils viennent couvrir. Et puis, il y a une gouille par terre. Je suis sûre qu'ils ont fait ça exprès pour que les oiseaux puissent venir boire, parce que c'est trop difficile pour eux d'aller au lac.» Elle pensait que c'était voulu. On pouvait s'asseoir longtemps sur un banc. C'est une grande observatrice et on aime toutes les deux la nature. Je me souviens de la première fois où je suis venue à Sauvabelin. J'ai été fascinée par ce lieu qui me rappelait un peu ma Gruyère: la forêt, les arbres, le silence et, bien sûr, les oiseaux, que j'adore. J'habite dans un immeuble à côté d'une petite forêt et, parfois, quand je ne suis pas certaine que ce soit le jour ou la nuit, je vais écouter à la fenêtre. Si j'entends les merles et les pinsons, alors je sais qu'il fait encore jour. Je chante dans différents chœurs, c'est peut-être aussi pour cela que je suis si sensible aux trilles des oiseaux.»

 ② Station Duchy-Olympique

 2 Arrêt Ouchy-Olympique

## DANS LES COULISSES DES tl

**Fabienne Moinat • Sébastien Capt • Angelo Colella**

Managers des conducteurs

«Un de nos objectifs est d'établir et de conserver une relation de confiance avec les conducteurs»



**Grâce au soutien de leur entité de Gestion des prestations de conduite et de tous les collaborateurs qui la composent, Fabienne, Angelo et Sébastien sont parvenus à créer une relation de proximité avec les 700 conductrices et conducteurs qu'ils accompagnent. Les managers contribuent notamment à favoriser l'adhésion de tous les collaborateurs au développement de l'entreprise et à l'amélioration du climat de travail.**

TEXTE: ABDRAHMANE TOURÉ • PHOTOS: VANINA MOREILLON

«**N**ous réalisons ce que l'on appelle de la conduite opérationnelle des conducteurs. En une phrase, nous suivons les conducteurs à partir de leur recrutement jusqu'à la fin de leur activité aux tl. De manière générale, notre temps de travail est consacré aux entretiens, qui sont de différents types: les entretiens de collaboration, qui ont pour objectif d'échanger sur les attentes respectives et qui se font à intervalles réguliers avec tous les collaborateurs de conduite, des entretiens d'engagement avec nos partenaires RH, les suivis des élèves conducteurs tout au long de leur formation et des entretiens que nous appelons suivi des prestations de conduite, qui interviennent suite aux événements en lien avec le réseau. Notre planning est très rempli par les entretiens de collaboration, car tous les conducteurs sont concernés, et chaque rendez-vous dure en moyenne deux heures à deux heures et demie.

### Proximité

Selon les spécificités de chacun, nous allons également sur place, à Saint-François par exemple, où nous pouvons rencontrer le personnel de conduite dans un espace adapté. Ou à Echallens


**CARTES  
D'IDENTITÉ**


**NOM**  
*Fabienne Moinat*  
TRAVAILLE POUR LES TL DEPUIS  
1988

**NOM**  
*Sébastien Capit*  
TRAVAILLE POUR LES TL DEPUIS  
1996

**NOM**  
*Angelo Colella*  
TRAVAILLE POUR LES TL DEPUIS  
2007

et à Dorigny. C'est l'occasion de rencontrer les conducteurs directement sur leur lieu de travail et de discuter avec eux.

### Confiance

Un des objectifs est d'établir et de conserver une relation de confiance! Les conducteurs sont autonomes et doivent respecter leur cahier des charges. Nous travaillons sur la responsabilité de chacun, le respect des consignes, la valorisation, le soutien et l'aide. Il y a également la gestion des aléas, le suivi des absences, des maladies... autant de sujets à traiter dans la confidentialité pour garantir une

relation de confiance. Nous sommes également appuyés par une équipe de terrain que l'on nomme les encadrants conducteurs, présents sur le réseau durant toute la durée d'exploitation. Si les conducteurs ont des demandes particulières, d'ordre personnel, ou des demandes qui impactent l'exploitation, ils s'adressent à leur manager.

### Reconnaissance

Cette façon de manager apporte de la reconnaissance aux conducteurs. En 2015, il y a eu une prise de conscience de la part de la direction qu'il y avait un réel besoin de disposer d'une struc-

ture d'encadrement. Et celle-ci a été réfléchi en prenant notamment en compte le fait que les conducteurs sont sur le réseau en horaires variables 7j/7, et avec le souci d'avoir le bon degré de proximité et de soutenir les conducteurs au plus près de leur activité. Lors d'un sondage d'entreprise, il était ressorti que les conducteurs avaient l'impression d'être seuls sur le terrain, ce qui créait une distance entre eux et l'entreprise. Désormais, ils savent qu'on est leur porte d'entrée; ils s'adressent à nous et nous pouvons les orienter ou faire le nécessaire pour répondre à leurs demandes.» ■

## PETITES ANNONCES



Acteur de référence en matière de transports publics, les tl contribuent à l'attractivité et à la qualité de vie d'une agglomération au rayonnement international.

Pour renforcer nos équipes, nous invitons les professionnels ambitieux à nous rejoindre. Nous mettons au concours un poste de

### Manager des conducteurs (h/f)

#### Votre mission

Vous assurez le management des conducteurs rail et route en les soutenant et en valorisant leur activité dans la pratique de leur métier.

Outre la déclinaison des politiques d'entreprise auprès des conducteurs dans le respect des valeurs tl, vous contribuez de manière proactive, régulière, rigoureuse et fiable aux objectifs et à l'amélioration continue du processus de mise à disposition des conducteurs.

Au niveau de la gestion d'équipe du personnel de conduite, vous assumez les responsabilités inhérentes à la conduite de personnel vis-à-vis des conducteurs qui vous sont directement rattachés, tant dans le suivi opérationnel qu'au niveau du recrutement, de l'intégration, de la gestion des performances et du développement des compétences.

Vous assurez une pratique conforme de la conduite commerciale selon les attentes fixées par l'entreprise. Vous êtes garant d'un traitement équitable et d'une homogénéité de pratique auprès des conducteurs. Ce poste requiert une excellente capacité de communication, avec de fortes aptitudes dans la résolution de conflits, ainsi que des compétences organisationnelles afin de pouvoir planifier et suivre les activités. Vous disposez d'une vue d'ensemble de l'entreprise.

Détail des modalités  
de postulation  
et des avantages tl  
sur [www.t-l.ch/carriere](http://www.t-l.ch/carriere)

**Délaï de postulation:**  
**18 septembre 2017**

**lignes\_de\_vies**





GROUPE LEUBA  
GREEN CENTER

## 8 CENTRES DE COMPÉTENCES DÉDIÉS À L'ÉCOMOBILITÉ

PARTENAIRE NATIONAL AUTOMOBILE  
EXCLUSIF DE SOLARSTRATOS



« TOURNÉ VERS L'AVENIR, EN ROUTE POUR LA STRATOSPHERE »

**INTER-AUTO**

AIGLE – 024 468 04 54

**GARAGE DE LA RIVIERA**

LA TOUR-DE-PEILZ – 021 977 05 05

**GARAGE DE L'ÉTOILE**

RENENS – 021 633 02 02

**MON REPOS AUTOMOBILE**

LAUSANNE – 021 310 03 93

**AUTO-RIVES**

MORGES – 021 804 53 00

**GARAGE DE LA PLAINE**

YVERDON-LES-BAINS – 024 423 04 64

**ÉTOILE AUTOMOBILE**

CORTAILLOD – 032 729 02 90

**L'ÉTOILE JURASSIENNE**

DELÉMONT – 032 423 06 70

[GROUPE-LEUBA.CH/GREENCENTER](http://GROUPE-LEUBA.CH/GREENCENTER)



# GRANDES MARQUES PRIX RÉDUITS

TOUTE L'ANNÉE!



The Kooples



swatch

CLAUDIE  
PIERLOT



GUESS



FRATELLI  
ROSSETTI

DIESEL

PLUS DE 50 GRANDES MARQUES À 30 MIN DE GENÈVE ET LAUSANNE - OUTLET-AUBONNE.CH - REJOINS-NOUS SUR

