

## **semaine de la mobilité 2017 des vélos-cargos en libre service à Lausanne**

**En guise de clôture de la semaine de la mobilité, la Municipalité de Lausanne a inauguré ce jour, le plus grand réseau de partage de vélos-cargos électriques de Suisse. Désormais, particuliers et entreprises peuvent louer l'un des 24 véhicules pour une heure ou plusieurs jours. Faciles, pratiques, ils permettent de transporter de porte à porte jeunes enfants, matériel ou marchandises. La Ville a financé 10 vélos par son Fonds pour l'efficacité énergétique (FEE) et le Fonds du développement durable (Fdd). Elle répond ainsi au postulat de M. Daniel Dubas « Remonter la pente avec des vélos-cargo électriques à Lausanne ». La plateforme est, elle, gérée par le réseau de partage carvelo2go.**

L'inauguration de la plateforme carvelo2go, le 22 septembre 2017 à Lausanne, marque le lancement du plus grand réseau de vélos-cargos électriques en libre-service au sein d'une ville suisse. La Municipalité répond, avec ce nouveau service, au postulat de Daniel Dubas « Remonter la pente avec des vélos-cargo électriques à Lausanne ».

Lancée en 2015 par l'Académie de la mobilité du TCS et par le fonds de soutien « Engagement Migros » avec le soutien d'EnergieSuisse, cette plateforme est déjà présente dans plus de 20 villes et communes suisses. Particulièrement adaptés à la topographie lausannoise, ces vélos-cargos conviennent aussi bien au transport de jeunes enfants que de matériel ou de marchandises. Ils apportent une aide pour les acteurs économiques et améliorent leur mobilité et leur accessibilité. Ils constituent une alternative judicieuse au trafic individuel motorisé. En effet, la majorité des distances parcourues sont inférieures à cinq kilomètres en milieu urbain.

L'inauguration de ce service a marqué le temps fort de la journée organisée par la Ville qui clôturait l'édition 2017 de la semaine de la mobilité. Avec ses partenaires, elle a invité les usagers à repenser leur mobilité urbaine sur quatre axes : le lien entre la mobilité et la santé ; les déplacements professionnels ; la mobilité des enfants dans l'espace urbain, et un regard sur l'évolution de la mobilité. Les curieux ont pu tester les vélos-cargos de carvelo2go, les futurs vélos électriques en libre-service de Publibike, faire un bilan de santé avec les Ligues de la santé ou encore prendre la mesure d'un bus à haut niveau de service (BHNS) et se renseigner auprès des tl sur les grands projets de mobilité lausannois ou encore le système d'autopartage Mobility. C'était également le temps de faire réviser et réparer son vélo par des spécialistes de la Maison du Vélo.

La promotion de la mobilité durable comme le développement d'infrastructures pour les cyclistes, piétons et transports publics font partie depuis plusieurs années des priorités de la Municipalité. Ainsi côté vélo, 10 km de bandes cyclables et 400 places de stationnement 2-roues ont été mis en place au cours des trois dernières années.

### **Pour tout renseignement complémentaire, prendre contact avec**

- **Florence Germond, directrice des finances et de la mobilité, 021 315 72 01**
- **Jonas Schmid, chef de projet carvelo2go, Académie de la mobilité du TCS, 058 827 34 22**

D'autres informations sur : [www.lausanne.ch/semainedelamobilite](http://www.lausanne.ch/semainedelamobilite) et [www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch)

Lausanne, le 22 septembre 2017



## Annexe

### Carvelo2go

«carvelo2go» est un réseau de partage de vélos-cargos électriques. Sur les 24 vélos-cargos électriques, 10 ont été financés par le FEE et le Fdd, les autres par le TCS, la Poste et Manor Lausanne. Comme pour les voitures en autopartage, une plateforme internet permet de s'inscrire et réserver le vélo-cargo par heure ou par jour. Le coût de base est de 5 francs, le tarif horaire se monte à 2 francs. Entre 22h et 8h, aucun tarif horaire n'est facturé. Les vélos-cargos sont stationnés chez des commerçants qui remettent la clé et la batterie aux utilisateurs. En contrepartie, les hôtes peuvent l'utiliser gratuitement pour leurs propres besoins.

[www.carvelo2go.ch](http://www.carvelo2go.ch)

### Fonds pour l'efficacité énergétique

Grâce à une taxe sur les kilowattheures consommés, le Fonds pour l'efficacité énergétique (FEE) finance des actions pour promouvoir l'efficacité énergétique, les énergies renouvelables et économies d'énergie. Il a notamment subventionné l'achat de 4000 vélos électriques depuis l'année 2000 et, depuis 2016, le programme équi watt des Services industriels de Lausanne.

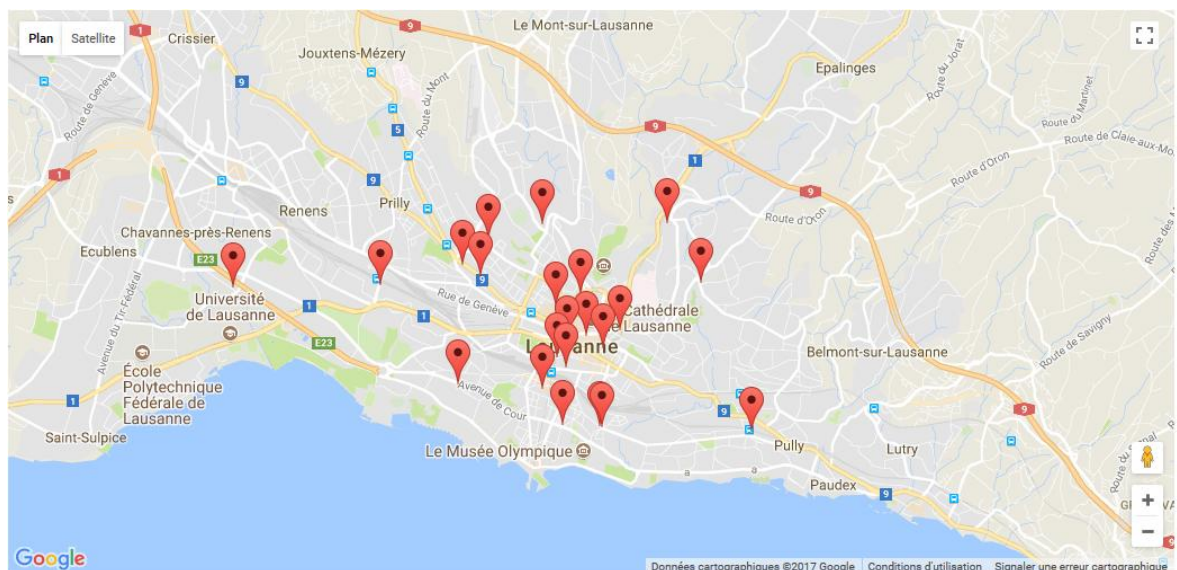
[www.lausanne.ch/fee](http://www.lausanne.ch/fee)

### Fonds communal pour le développement durable (Fdd)

Le Fonds communal pour le développement durable (Fdd) a pour but de financer desancements de projet en faveur des 3 piliers du développement durable, liés aux aspects sociétaux, économiques et environnementaux. La dotation du Fonds est basée sur le prélèvement de taxes sur les ventes d'électricité, de gaz et d'eau.

[www.lausanne.ch/durable](http://www.lausanne.ch/durable)

### Carte des emplacements



Source : <https://www.carvelo2go.ch/fr/emplacements/>