

24heures

Supplément
Portes ouvertes
des CFF
Semaine 37
N° 218

Portes ouvertes sur la mobilité de demain

Venez découvrir les chantiers des CFF entre
Lausanne et Genève les 23 et 24 septembre



DEMI-TARIF DÉCOUVERTE
DEUX MOIS POUR

CHF

33.-

Bon.

À échanger contre un demi-tarif découverte pour 2 mois au prix de 33 francs. Échangez ce bon entre le 14 septembre et 14 octobre 2017 dans votre point de vente des transports publics. N'oubliez pas d'apporter une pièce d'identité officielle. Dans ce laps de temps, vous pouvez choisir librement la date de début de validité.

Numéro d'article: 8272

Code de commande: LEM17

 SBB CFF FFS



Bienvenue à bord

A l'horizon 2030, voyager, travailler, habiter dans un bassin de population de plus de 2 millions d'habitants rimera avec simplicité, confort et intermodalité. Que ce soit au niveau du trafic voyageurs ou fret, la région lémanique fait définitivement son entrée dans la mobilité ferroviaire de demain. De Lausanne à Genève et le long de la future liaison CEVA, gares, tunnels, ponts, trains, nouveaux quartiers prennent progressivement place dans le paysage et vont bientôt complètement transformer les déplacements urbains et interurbains. Cadences horaires, nombre de places assises, sécurité du trafic, information à la clientèle, diversification des services, connexions à d'autres moyens de transports, nous vous invitons à explorer ce laboratoire de la mobilité de demain, les 23 et 24 septembre, de 10 à 17 h. Les sites à visiter durant les portes ouvertes sur la mobilité de demain et les opérations spéciales de nos partenaires figurent en pages 4, 5 et 7. Quelques métiers, qui permettent aux trains de circuler quotidiennement, s'affichent en page 6. Le programme complet des animations de ce week-end festif est à découvrir en page 8. Bonne lecture en notre compagnie.

Plus d'informations sur www.cff.ch/portesouvertes

24 heures 24 heures, av. de la Gare 33, 1001 Lausanne
Rédacteur en chef: Thierry Meyer
Direction artistique: Laurent Martin
Coordination: Laurent Buschini, Sylvie Makela (CFF)
Mise en pages: Cellule graphique
Impression: CIL Centre d'impression Lausanne SA à Bussigny
Marketing: Jean-Luc Avondet
Editeur: Tamedia Publications romandes SA.

Des chantiers qui augmentent

Avec le nombre croissant d'utilisateurs dans le bassin lémanique, les transports publics doivent

Depuis le milieu des années 1990, l'économie et la population du bassin lémanique connaissent une croissance ininterrompue. Genève et Lausanne font partie des quatre plus grandes villes de Suisse et la région compte près de 1,3 million d'habitants. Si la croissance a de quoi réjouir, elle pousse les infrastructures à leurs limites. Augmenter l'attractivité des transports en commun est la première mesure à prendre. Plusieurs chantiers sont actuellement en cours pour améliorer les réseaux express régionaux, la capacité des grandes lignes et la mobilité transfrontalière.

Les travaux qui anticipent les besoins de demain

100 000, le nombre des voyageurs attendus quotidiennement entre Lausanne et Genève en 2030, c'est-à-dire deux fois plus qu'en 2017. Les chantiers de Léman 2030, qui ont débuté en 2014, sont une assurance supplémentaire de trouver une place assise, même aux heures de pointe. Pour le fret, c'est l'assurance d'une prise en charge flexible et performante des marchandises. Le RER Vaud et le Léman Express transfrontalier bénéficieront aussi de ces grands travaux, en offrant la cadence au quart d'heure au cœur de leurs réseaux régionaux. L'investissement des pouvoirs publics s'élève à 3,8 milliards de francs. Les points forts de Léman 2030 sont:

- **Des points de croisements** à Mies et à Chambésy (GE) permettront au Léman Express de circuler au quart d'heure entre Coppet, Genève et Lancy-Pont-Rouge dès juin 2018



aux heures de pointe. Dès décembre 2018, cette cadence sera étendue à toute la journée.

- **La quatrième voie**, reliant Lausanne à Renens, et le pont ferroviaire (saut-de-mouton) faciliteront le croisement des trains entre Prilly-Malley et Renens et augmenteront la capacité du tronçon le plus chargé de Suisse occidentale.

- **Les nouveaux enclenchements** de Lausanne, Renens et Genève seront les véritables cerveaux du rail. Ils seront les garants de la sécurité et de la circulation des trains ainsi que de la commande des signaux et des aiguillages.

- **Quatre trains RER par heure** circuleront entre Cully et Cossonay à la fin de 2020, offrant ainsi à

Les grandes étapes de la mobilité dans le bassin lémanique

2013

Introduction des Duplex Regio (deux étages), plus de capacité et de confort pour les voyageurs entre Vevey et Genève.

Fin des travaux d'aménagement de la gare et de la place de la Gare à Coppet.



2014

Nouveaux trains Flirt sur la ligne Genève-La Plaine.

Fin des travaux de transformation de la gare de Genève Cornavin.

Fin des travaux d'aménagement de la gare de Nyon.

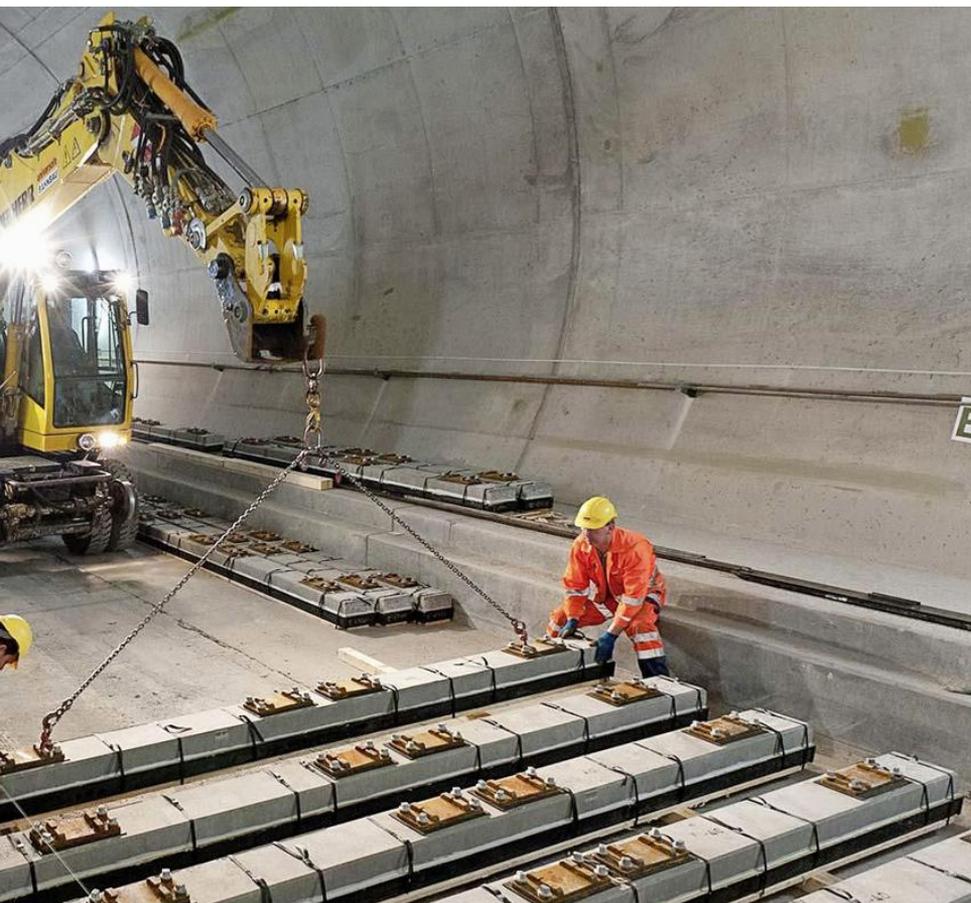
2015

Achat de 23 rames Flirt pour le futur Léman Express transfrontalier.



en tent la capacité des lignes

publics doivent améliorer leur offre pour le confort des voyageurs



terme une cadence au quart d'heure.

Le nouveau trait d'union franco-suisse

16 km, la longueur de la nouvelle ligne transfrontalière CEVA (Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse), dont 14 km sur le territoire suisse. Cette construction tant attendue permettra

de connecter les réseaux ferrés suisse et français et offrira des liaisons rapides et de qualité à la clientèle du Léman Express. L'inauguration du réseau est prévue à l'horizon 2020.

L'investissement des pouvoirs publics suisses et français est respectivement de 1,56 milliard de francs et de 235 millions d'euros.

Les points forts du CEVA:

- **Près de 80% des travaux** de construction du tracé, principalement souterrain, sont réalisés à ce jour. Les maîtres d'ouvrage mettent tout en œuvre pour maintenir l'objectif de mise en service à décembre 2019. Même si les oppositions aux mesures de technique ferroviaire antibruit restent une menace pour le projet, le chantier avance sur tous les tronçons où il est possible de réaliser les travaux.

- **Lancy - Pont-Rouge***, la première nouvelle gare du Léman Express, sera inaugurée en décembre 2017. Le Léman Express circulera, dès juin 2018, entre Coppet et Lancy - Pont-Rouge (GE), chaque quart d'heure, aux heures de pointe. Dès décembre 2018, cette cadence deviendra la règle toute la journée.

Le plus grand réseau transfrontalier d'Europe

40, le nombre de trains franco-suisse qui desserviront les 230 km de lignes et les 43 gares du RER transfrontalier Léman Express. Quelque 50 000 voyageurs sont attendus, chaque jour, sur ce réseau régional reliant les cantons de Vaud, de Genève, les départements de l'Ain et de la Haute-Savoie. Dès la mise en service de la nouvelle ligne Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse, la durée du trajet Genève Cornavin - Annemasse passera de 47 minutes actuellement en bus à 22 minutes en train.

Les CFF ont investi 236 millions de francs pour l'acquisition de nouveaux trains, la région Auvergne - Rhône-Alpes 220 millions d'euros.

Les points forts du Léman Express sont:

- **Une livrée des trains commune**

et identifiable par le client sur le Léman Express, y compris sur Genève-La Plaine-Bellegarde qui est une ligne phare de ce réseau transfrontalier.

- **Des cadences de métro**, jusqu'à 6 trains par heure entre Coppet et Annemasse.

Le cœur des villes en pleine mutation

1600, le nombre de logements supplémentaires que va construire CFF Immobilier en Suisse romande. Le développement des axes ferroviaires offre l'opportunité de construire des logements, des commerces, des bureaux, des hubs de mobilité autour des gares, sur des friches qui n'ont plus d'utilité ferroviaire. Sur mandat de la Confédération, l'objectif des CFF et de leurs partenaires est de valoriser de telles surfaces comme à Renens, à Morges ou encore au Pont-Rouge. Ces lieux de vie seront parfaitement desservis par les transports publics (train, bus, tram, etc.).

CFF Immobilier va investir 3,1 milliards de francs entre 2017 et 2022, dont 1,4 milliard en Suisse romande. Les points forts sont les suivants:

- **La construction** des quartiers Pont-Rouge, O'Vives et Chêne-Bourg autour des futures gares du Léman Express.

- **La création** d'un nouveau quartier, le quartier des Halles, à proximité de la gare de Morges.

- **Le développement** de lieux de vie à Lausanne et dans l'Ouest lausannois à Malley et Renens où se construira également le futur siège des CFF en Suisse romande.

* Dénomination à confirmer

2016

Achat de 17 trains Régiolis par la région Auvergne - Rhône-Alpes pour compléter la flotte du futur Léman Express transfrontalier.

2017

Achat de 14 rames Flirt pour compléter la flotte du RER Vaud. Début des travaux de transformation de la gare de Montreux. Début des travaux de transformation de la gare de Vevey.

Décembre 2017

Mise en service de la gare de Lancy - Pont-Rouge.



Juin 2018

Le Léman Express circulera avec une cadence au quart d'heure aux heures de pointe entre Coppet et Lancy - Pont-Rouge.



Décembre 2019

Mise en service du tronçon CEVA. Le Léman Express peut désormais circuler sur ses 230 km de lignes transfrontalières.

Décembre 2020

Dans le canton de Vaud, l'offre régionale se développe avec quatre trains par heure entre Cossonay et Cully.

Portes ouvertes des 23 et 24 septembre.

Sites à visiter.



- ★ Lausanne
- ★ Renens
- ★ Genève Montbrillant



- ★ Bachet
- ★ Val d'Arve-Champel
- ★ Eaux-Vives
- ★ Chêne-Bourg

Opérations spéciales.



- ★ Renens–Lausanne



- ★ Genève Cornavin
- ★ Vernier-Châtelaine
- ★ La Plaine

Infos pratiques.

Ouverture des portes.

De 10 à 17 h, le samedi 23 et le dimanche 24 septembre.

Certains sites de visite ne sont, pour des raisons d'aménagement et de sécurité, pas accessibles aux personnes à mobilité réduite. Rendez-vous sur cff.ch/portesouvertes pour des informations détaillées sur chacun des sites ainsi que des renseignements sur les services et animations à disposition.

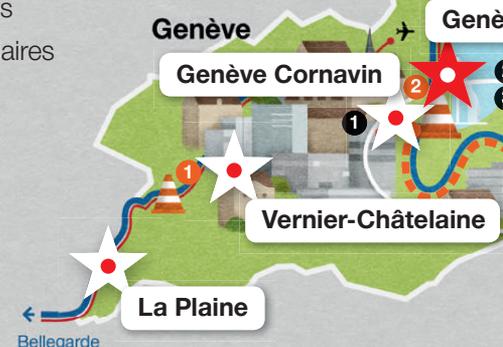
Facilités d'accès.

- Dans la région genevoise, navette gratuite entre Genève Montbrillant/ Cornavin et les 4 sites CEVA ouverts au public.
- Entre Lausanne et Genève, carte journalière «Portes ouvertes». En vente dès le 1^{er} septembre, avec deux dates à choix : 23 ou 24 septembre. Prix : 2^e classe avec demi-tarif, 15.-, sans 30.-. 1^{re} classe avec demi-tarif, 25.-, sans 50.-.

www.cff.ch/portesouvertes

Légende

- Léman Express
- RER Vaud
- Trafic grandes lignes
- Autres lignes ferroviaires



Léman 2030

- 1 Prolongement des quais entre Genève et La Plaine.
- 2 Extension de la gare de Genève Cornavin.
- 3 Point de croisement à Mies et Chambésy et élargissement des quais.
- 4 Voie de dépassement de fret entre Coppet et Founex.
- 5 Noeud de Renens
 - Modernisation de la gare de Renens.
 - 4^e voie entre Lausanne et Renens.
 - Enclenchement de Renens.
- 6 Noeud de Lausanne
 - Saut de mouton entre Prilly-Malley et Renens.
 - Enclenchement de Lausanne.
 - Agrandissement de la gare de Lausanne.
 - 3 voies de garage de 400 m aux Paleyres.



Autres chantiers

- 7** Amélioration accès aux trains en gare de Gland
- 8** Amélioration accès aux trains en gare de Rolle

CEVA

Tronçon transfrontalier Cornavin – Eaux-Vives – Annemasse

- 5 nouvelles gares
- 16 km de lignes (14km en Suisse, 2km en France)

Développements immobiliers

- 1** Genève Pont-Rouge
- 2** Chêne-Bourg Opale
- 3** Genève O'Vives
- 4** Morges, Quartier des Halles
- 5** Renens, Parc du Simplon
Renens, Quai Ouest
- 6** Malley Centre
- 7** Lausanne Rasude

Engagés pour votre sécurité

Aujourd'hui, le réseau ferroviaire suisse est le plus dense d'Europe. Il accueille quotidiennement 1,25 million de voya-

geurs, sur ses 3230 km de lignes. Plus de 10 000 trains circulent chaque jour sur ce réseau. Bien entretenue, la voie ferrée a une durée de vie de plus de trente ans. Les

professionnels qui se mobilisent tous les jours pour votre sécurité et celle des générations à venir vous attendent les 23 et 24 septembre sur le site de Genève Montbrillant (arrêt navette gratuite: Va-

lais). Deux des employés qui assurent le bon fonctionnement du réseau se présentent ci-dessous et donnent un aperçu des métiers qu'il sera possible de découvrir lors des portes ouvertes.

Monteur de voies ferrées



Mathieu Vouillamoz apprécie la diversité de son travail. GEORGES

CABRERA

Le jardinier devenu monteur de voies

Mathieu Vouillamoz a d'abord fait un CFC d'horticulteur-paysagiste, mais le jardin dont il s'occupe désormais est plus minéral. Il est chef monteur de voies ferrées aux CFF, à Genève. Il raconte: «J'apprécie la diversité de mon travail: du renouvellement complet des voies aux nouvelles constructions, en passant par des mandats d'entretien sur un appareil de voies ou encore des rails. Nous travaillons au quotidien sur des chantiers planifiés de longue date, mais nous sommes aussi amenés à intervenir en urgence. Mon cahier des charges a également une implication économique. Je participe à la répartition des ressources en personnel et

aux évaluations annuelles de nos agents.» Mathieu Vouillamoz apprécie aussi l'ambiance du travail de nuit et du travail d'équipe. «Ce métier demande une bonne condition physique et un goût pour le travail en plein air. Il faut aussi aimer les mathématiques, en particulier la géométrie». Il ne considère pas son métier comme particulièrement dangereux. «Les risques inhérents au domaine ferroviaire sont certes conséquents. Il n'est pas toujours évident de réaliser les travaux souhaités avec un trafic toujours plus dense. Toutefois, l'entreprise dispose d'une culture de la sécurité où le danger n'a pas sa place.»

Un électricien de réseau souvent dans les airs

Vincent Delisle entame sa deuxième année d'apprentissage d'électricien de réseau aux CFF. «Mon travail consiste à installer l'équipement électrique qui alimente les locomotives, à l'entretenir et à le restaurer au besoin. Nous posons des pylônes, des caténaires et nous tirons les câbles nécessaires. Nous devons aussi entretenir les sous-stations, c'est-à-dire les installations qui convertissent le courant électrique en un voltage utilisable par le réseau ferroviaire.» L'électricien de réseau est souvent dans les airs. Ce n'est donc pas un métier fait pour une personne qui souffre de vertige. «Nous travaillons dehors par tous les temps sauf en cas d'orage, précise Vincent Delisle. Notre métier est physique, nous portons parfois des

charges lourdes. Enfin, nous devons être mobiles et disponibles pour le travail de nuit.» C'est aussi un travail d'équipe. «Nous sommes toujours au minimum deux», note Vincent Delisle. «Le jeune qui souhaite se lancer dans ce métier ne doit pas être distrait», souligne l'apprenti. «Le métier comporte des risques, que ce soit sur le réseau électrique ou sur les voies ferrées. L'application de mesures de sécurité est donc extrêmement rigoureuse.» Vincent Delisle apprécie particulièrement la partie mécanique de son travail: soudure, découpe, pose de pylône. Mais aussi l'application de lois physiques et électriques. «On recherche beaucoup d'électriciens de réseau, insiste-t-il. Avec un CFC on est sûr d'avoir une place.»



Electricien de réseau

Le métier de Vincent Delisle est parfois assez physique.

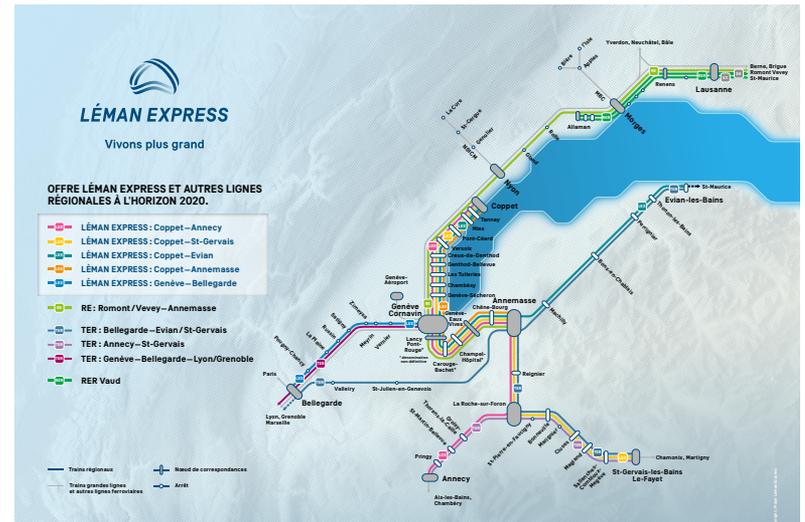
LAURENT GUIRAUD

Tous dans le même train!

La mobilité de demain se pense globalement et intègre tous les moyens de transport: train, bus, tram, vélo et voiture. Les partenaires des CFF exposent leurs projets, à Renens et à Genève



Dans le quartier de Malley, l'arrivée du tram participera à l'évolution de l'espace urbain. GROUPEMENT PARAGRAF - SD INGÉNIERIE - BG- ARCHITRAM



Le Léman Express, l'avenir du Grand Genève. DR

Une agglomération qui bouge



Des projets de mobilité ambitieux pour les Vaudois

● Avec un tramway, des bus à haut niveau de service (BHNS) et un nouveau métro, les Axes forts constituent les prochaines lignes structurantes du réseau de transports publics de la région lausannoise. Elles répondent à une demande croissante de déplacements et renforcent les capacités de mobilité dans l'agglomération. Connectées avec les gares de Renens, Prilly-Malley, Lausanne, Pully et Bussigny, ces solutions offrent de nouvelles possibilités d'échange avec le RER Vaud et les trains grandes lignes.

Les Axes forts apportent une contribution importante à l'attractivité de l'agglomération: de meilleures fréquences (au moins 7,5 minutes toute la journée), des connexions efficaces, des déplacements rapides, des horaires et temps de parcours mieux respectés, même aux heures de pointe. L'accès aux pôles d'emploi, d'activités et d'habitat est facilité. De plus, ces modes de transport encouragent la multimodalité en développant de nouveaux aménagements de l'espace urbain: les pistes cyclables seront plus nombreuses, les trottoirs élargis. Ces projets d'envergure sont portés par le Canton de Vaud, les commu-

nes de Bussigny, Crissier, Lausanne, Lutry, Paudex, Pully, Prilly, Renens, Villars-Sainte-Croix et les schémas directeurs qui les regroupent. Leur pertinence est reconnue par un financement fédéral. Les transports publics de la région lausannoise (TL) assurent l'exploitation future du réseau.

Afin d'offrir un aperçu de la prochaine desserte en tramway entre Renens-Gare et Lausanne Flon, les TL, en collaboration avec le Canton de Vaud, proposent une navette commentée sur le futur tracé du tramway.

Les départs auront lieu depuis l'arrêt Renens 14 avril, de la ligne de bus 17:

- A 12.30 et 13.30, samedi 23 septembre

- A 11.00 et 12.00, dimanche 24 septembre.

- Durée du parcours commenté: 45 minutes.

- Navette gratuite

- Réservation le jour même, au pavillon Léman 2030 (rue de Crissier 4b à Renens, à côté de l'entrée ouest du McDonald's), jusqu'à 30 minutes avant le départ.

Plus d'informations: www.axes-forts.ch

Une ville en mutation



Notre futur sur les rails. Genève aime le train!

● A l'occasion des portes ouvertes sur la mobilité de demain, l'Etat de Genève, en collaboration avec les TPG et la Fondation des Parkings, invite la population à visiter les futurs chantiers du canton qui accompagneront à l'horizon 2020 la mise en service du Léman Express, le train qui desservira 230 km de lignes et 45 gares genevoises, vaudoises et françaises pour doper la mobilité du Grand Genève.

La mise en service du Léman Express, qui deviendra le plus grand réseau ferroviaire régional transfrontalier européen, nécessitera le développement de l'offre et des infrastructures sur l'axe Cornavin - Vernier - La Plaine qui arrive aux limites de sa capacité.

Afin de montrer l'importance que cette ligne revêt pour l'avenir de Genève, de nombreux événements pour petits et grands se dérouleront le long de son parcours. A La Plaine, une compétition de chorales et gastronomies franco-valdo-genevoises accompagnera la présentation des futurs développements de la ligne Cornavin-Vernier-La Plaine en plein essor.

A Vernier-Châtelaine, à l'emplacement de la future halte ferroviaire que souhaitent construire les autorités, des graffeurs décoreront aux couleurs du futur Léman Express deux bus qui circuleront ensuite entre Cornavin et Annemasse, tandis que des skateurs animeront une compétition organisée par le Musée du skateboard.

45

Soit le nombre de gares que le train desservira en 2020 dans le Grand Genève, sur les territoires vaudois, genevois et français, pour une longueur de voies ferrées atteignant 230 kilomètres.

A la rue du Mont-Blanc, concerts, performances et bal populaire animeront le site qui accueillera demain l'extension souterraine de la gare.

Suivez-nous sur geneveaimeletrain.ge.ch et sur facebook.com/ge-transport

Venez nous trouver les 23 et 24 septembre de 10 à 17 h

Pour vos déplacements, une carte journalière à prix spécial et des navettes gratuites

Lausanne

Expériences et découvertes

● La **police des transports** présente toute sa palette d'activités. Que ce soit sur une moto, dans un véhicule 100% électrique ou encore en compagnie de ses chiens détecteurs d'explosifs, venez à leur rencontre.

● **Train-école:** Dans un environnement qui fait la part belle à la pratique et à l'expérience, vous abordez des thèmes relatifs à la sécurité, à l'utilisation durable de l'énergie et à la mobilité.

● **Balades commentées** dans le quartier de la gare. Rendez-vous dans le hall de la gare. Samedi, à 10 h et à 14 h, M^{me} Luyet, cheffe de projet Pôle Gare, vous fera découvrir les changements à venir. Dimanche à 13 h 30, 15 h et 16 h 30, Pierre Corajoud, délégué piétons de la Ville de Lausanne, vous fera voyager à travers l'histoire du quartier et vous racontera ses nombreuses mutations.

● Découvrez le site du futur **enclenchement** qui s'apparente à un énorme cerveau et qui gèrera le trafic et la sécurité ferroviaire.

Concerts

● Samedi de 10 h à 13 h grande jam funk-soul-world du collectif **ZIKU-NIK**; de 13 h à 14 h **Lady Bazaar** et leur univers melodic, soul, hip-hop. Dimanche de 10 à 14 h, pédalez pour entendre le son puissant de **Solar-SoundSystem**.



Expositions

● **«Pôle Gare»:** les enfants nous racontent la façon dont ils perçoivent la gare et les espaces publics autour. Que voient-ils? Comment se repèrent-ils? Quelles sont leurs attentes dans le cadre des futurs aménagements? Une enquête passionnante menée par la Ville de Lausanne sous forme de démarche participative avec les enfants. A voir dans le hall de la gare.

● La gare de Lausanne va être complètement transformée, **des maquettes, des images 3D et des films** vous en disent plus au pavillon Léman 2030, rue du Simplon 34.

● La mobilité du futur en 3D. Que sera la **gare de demain?** Comment s'y rendra-t-on, qu'offrira-t-elle? Chaussez les lunettes et plongez!

● Le **nouveau quartier** de la Rasude

en 2022, conçu par 8 architectes au moyen de maquettes et d'images 3D. Le projet lauréat nommé «Echappées» est également présenté dans cet espace éphémère.

Renens

Cérémonie officielle

● Samedi de 10 h à 13 h, les autorités de la ville s'associent à l'événement et vous proposent d'assister au premier coup de pioche «de la passerelle Rayon vert» suivi d'un apéritif et de **concerts**.



Expériences et découvertes

● A bord d'un bus TL, empruntez en avant-première le **parcours du tram** qui reliera Renens au Flon. Course commentée par un spécialiste TL. Samedi à 12 h 30 et à 13 h 30; dimanche à 11 h et à 12 h. Départ de l'arrêt Renens 14 avril.

● Explorez Renens lors d'une **chasse au trésor** ludique et instructive qui ravira grands et petits. Carte disponible à la gare. Devenez ambassadeurs/drices de la mobilité durable, sur le stand de la Semaine de la mobilité.

Expositions

● **Photos de chantier** dans le passage inférieur de la gare.

● Ouverture du **pavillon d'information** Léman 2030 avec présentation des différents projets. Samedi et dimanche à 13h les travaux de la gare de Renens suivi d'une visite; à 14h30 reprise du programme de 13h; 15h30 la 4e voie.

Genève Montbrillant

Expériences et découvertes

● Toujours au premier rang lors d'incendies ou d'incidents, les **pompiers** seront présents pour le bonheur de tous. Ils vous présenteront le train d'intervention, le camion ainsi que la tente mise en place lors de situation de crise.

● Que transportent les CFF dans leurs **trains marchandises?** Grimpez à bord d'un de nos wagons spécialement aménagé et découvrez le monde du fret.

● Afin de garantir des espaces propres, de nombreuses machines sont

en activité, que ce soit pour de grandes ou de moins grandes surfaces. Mettez-vous aux commandes de nos **machines d'entretien**.

● Pour que les trains puissent circuler sur le réseau le plus dense d'Europe nous avons besoin de personnes qualifiées qui savent **monter des voies**. Découvrez ce métier méconnu et posez toutes les questions qui vous traversent l'esprit.

● Ce sont plus de 3200 kilomètres de réseau qui doivent être opérationnels. Toutes les installations de sécurité, les lignes électriques et tant d'autres éléments doivent être régulièrement contrôlés. Nos **équipes spécialisées** dans des métiers plus techniques viennent vous montrer une autre facette des métiers CFF.

Genève Eaux-Vives

Expériences et découvertes

● **Le Nautilus Picardus...** une pieuvre géante qui prédit l'avenir! Posez-lui toutes les questions sur la mobilité du futur... elle vous répondra c'est certain! Les plus grands futurologues lui ont servi de mentor, elle ne peut que vous éclairer sur toutes vos interrogations.



Expositions

● La future **gare des Eaux-Vives** sera l'un des principaux pôles d'échange de Genève. Ce nouveau quartier sera desservi chaque quart d'heure par le Léman Express. Logements, commerces, aménagement des espaces publics, la Ville de Genève et CFF Immobilier sont là pour tout vous expliquer.

Genève Bachet et La Praille

Expériences et découvertes

● Descendez à 16 mètres sous terre et accédez aux premiers mètres du **tunnel de Pinchat**, plus long tunnel du tracé CEVA. La visite continue en marchant sur les futures voies jusqu'à la halte côté stade revêtue de ses briques de verre. Les spécialistes de projet vous guideront et vous expliqueront les différentes étapes de construction.

● Grâce au groupement Alpiq Sersa, vous y apprendrez tout sur la **techni-**

que ferroviaire et les travaux liés à la dalle flottante.

Genève Val-d'Arve et Champel

Expériences et découvertes

● Entrez depuis le Val d'Arve et ressortez par Champel, ou vice versa, et vivez la **traversée** d'un bout du tunnel ferroviaire à pied!

● Marchez dans la future halte de **Champel Hôpital**, la plus profonde des gares du tracé CEVA, à 25 mètres sous terre.



Expositions

● Revivez le **percement du tunnel** au travers d'un film projeté lors de votre promenade. In situ, dans cette future halte en cours de finalisation.

● Vous pourrez tout savoir sur le **concept architectural** de l'ensemble des stations CEVA imaginé par le groupement Ateliers Jean Nouvel. Architectes et spécialistes reviendront sur le montage de la charpente métallique et la pose des briques de verre.

Genève Chêne-Bourg

Expérience et découverte

● Avec la **Voie verte**, paradis de la promenade, les enfants peuvent laisser leur empreinte... L'illustratrice Adrienne Barman propose à tous les enfants de venir l'aider à réaliser une grande fresque sur le thème de la mobilité douce et celle du futur!

Expositions

● Le profil du **tracé CEVA** s'expose à travers une maquette permettant de se familiariser avec la géographie, les ouvrages et les moments clés de ce grand projet d'infrastructure.



● La dernière **halte** avant la frontière se situera au cœur d'un tout nouveau quartier, à découvrir tout en images.

Toutes les informations sur www.cff.ch/portesouvertes