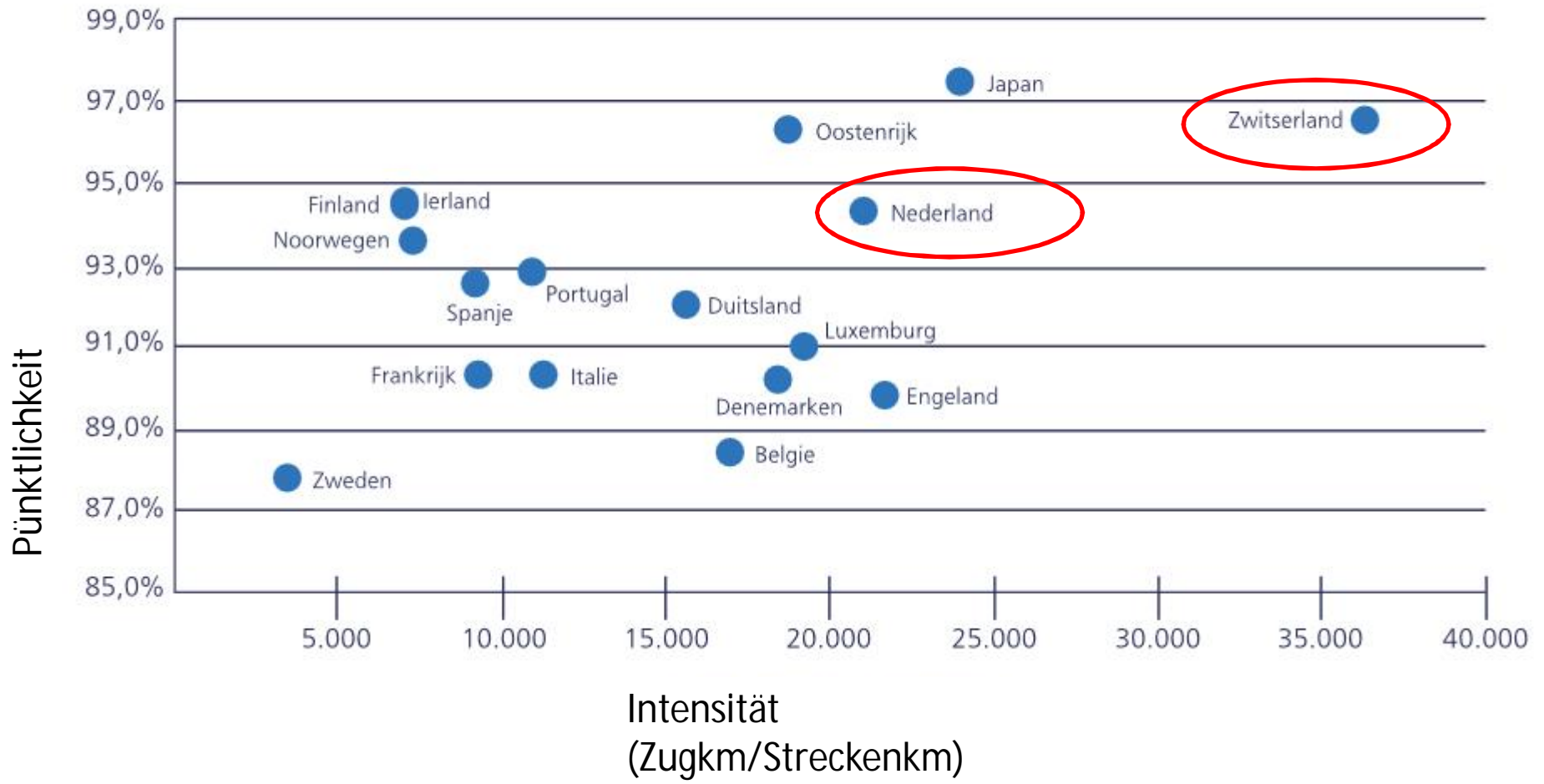


ÖV in Holland

Arjan Harbers, Rotterdam

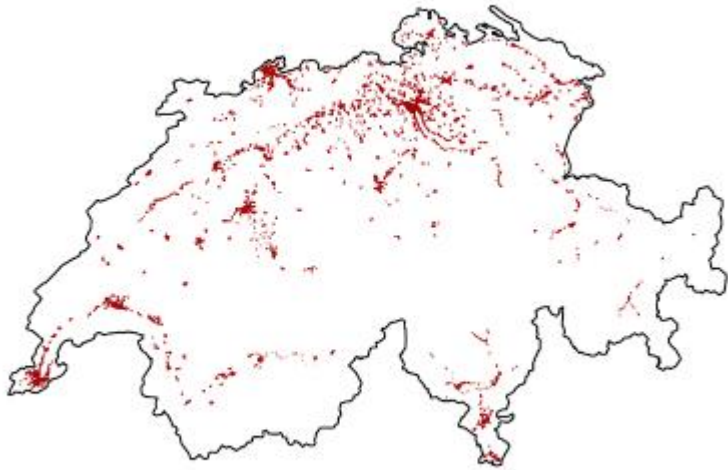
ÖV in Holland

- Vergleich CH-NL
- Aktuelle Entwicklungen





Autobahn

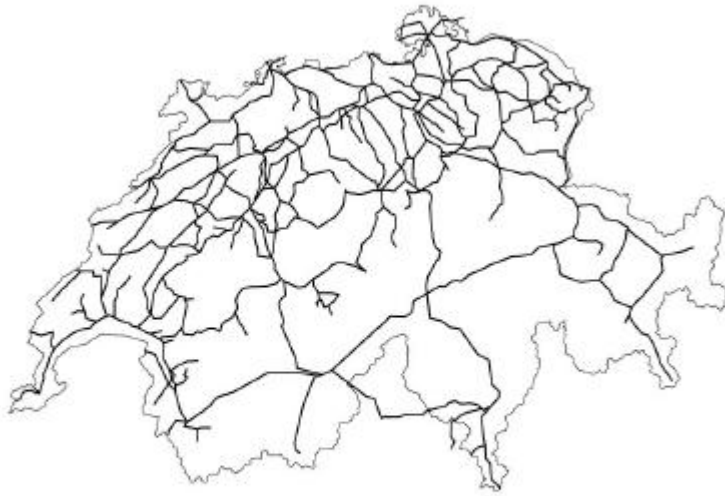


Siedlungsfläche





Natur



Eisenbahnstrecken



Zwitserland

Nederland

Einwohner

7,7 milj

16,4 milj

Netto Fläche

30.753 km²

33.883 km²

Einwohner/km²

250

484

Jährliche Staustunden

11.000 uur

43.000 uur

Täglicher Reisedistanz

37,4 km

34,0 km

ÖV km

21%

11 %

Auto km

68%

78 %

Täglicher Fussweg

2 km

600 m

Täglicher Distanz mit Velo

800 m

2.7 km

Arbeitsweg

11,9 km

18,2 km

Eisenbahnkm per Jahr

2000 km

1000 km

Zwitserland Nederland

PKW per 1000 Einwohner	521	460
Fracht per jaar (Tonnen)	25.600 milj	174.542 milj
Fracht über Strassen	60%	49%
Fracht über Wasser	0%	48%
Fracht über die Bahn	40%	3%
Distanz zwischen Autobahnausfahrten	2,9 km	2,3 km
Autobahnspur per km per Einwohner	0,74 km	0,75 km
Eisenbahnkm per Einwohner	1,6 km	0,4 km
Bahnhöfe per 10.000 Einwohner	1,0	0,2

Verteilung Reisedistanz über die Woche

	Zwitserland	Nederland
Mo-Fr	36,5 km	35,8 km
Sa	44,2 km	35,7 km
So	33,9 km	31,8 km

Tabel 4) Verplaatsing per persoon per dag in km in Zwitserland (10 jaar en ouder)¹⁷

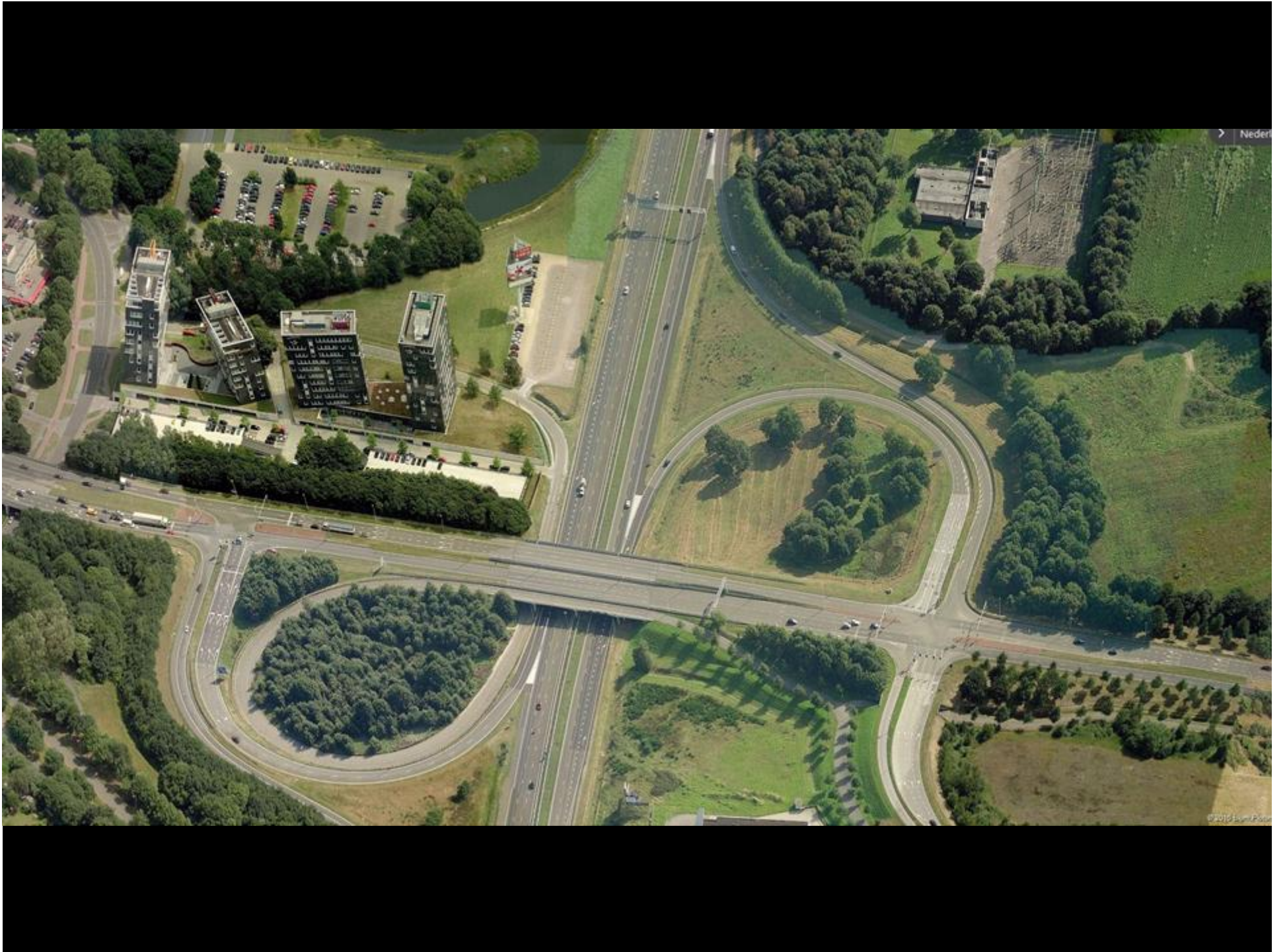
doel	Zu Fuss	Fahrrad	Moped	PKW motor	Zug	bus-tram- metro	overige	totaal
Arbeitsweg	0,25	0,18	0,03	5,90	1,75	0,48	0,16	8,75
Geschäftsverkehr	0,03	0,01	0,00	2,36	0,46	0,05	0,27	3,19
Dienstleistung	0,01	0,00	0,00	0,48	0,01	0,00	0,00	0,51
Einkaufen	0,28	0,08	0,02	3,28	0,37	0,22	0,04	4,29
Ausbildung	0,17	0,09	0,01	0,32	0,61	0,27	0,03	1,49
Erholung	1,29	0,42	0,04	11,74	2,10	0,53	0,61	16,72
Unbekannt	0,08	0,02	0,00	1,42	0,70	0,15	0,09	2,46
Totaal	2,10	0,80	0,10	25,50	6,00	1,70	1,20	37,40

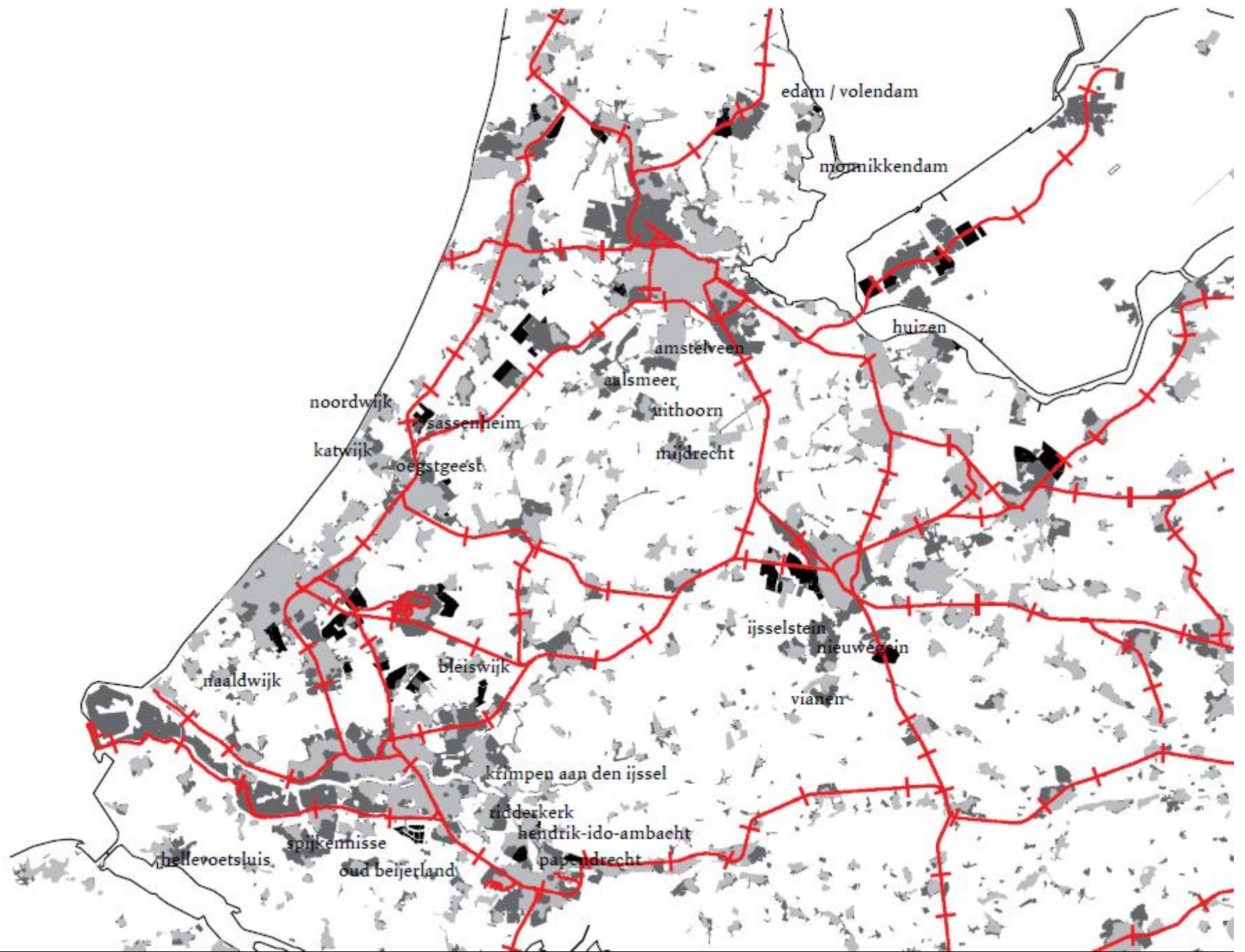
Tabel 5) Verplaatsing per persoon per dag in km in Nederland (12 jaar en ouder)¹⁸

doel	lopen	fiets	brommer	auto/ motor	trein	bus-tram- metro	overige	totaal
Arbeitsweg	0,06	0,66	0,10	7,64	0,91	0,40	0,20	9,97
Geschäftsverkehr	0,00	0,04	-	2,64	(0,14)	-(0,02)	-	2,68
Dienstleistung	0,02	0,06	-	0,83	(0,02)	-(0,03)	-	0,91
Einkaufen	0,11	0,39	-	2,50	(0,15)	0,13	0,02	3,15
Ausbildung	0,03	0,43	-	0,43	0,59	0,41	0,00	1,89
Erholung	0,38	0,99	-	11,19	0,88	0,24	0,48	14,16
Unbekannt	0,02	0,11	-	1,08	-	-	-	1,21
Totaal	0,62	2,68	0,10	26,31	2,38	1,18	0,70	33,97



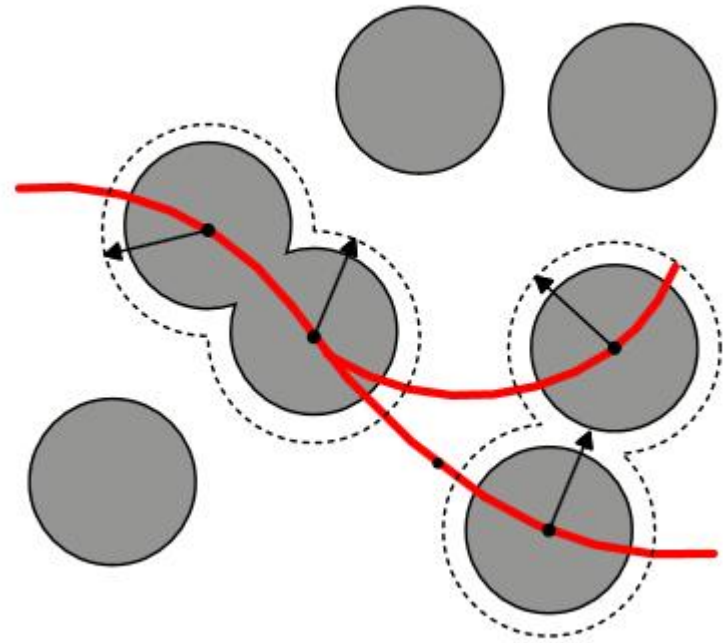
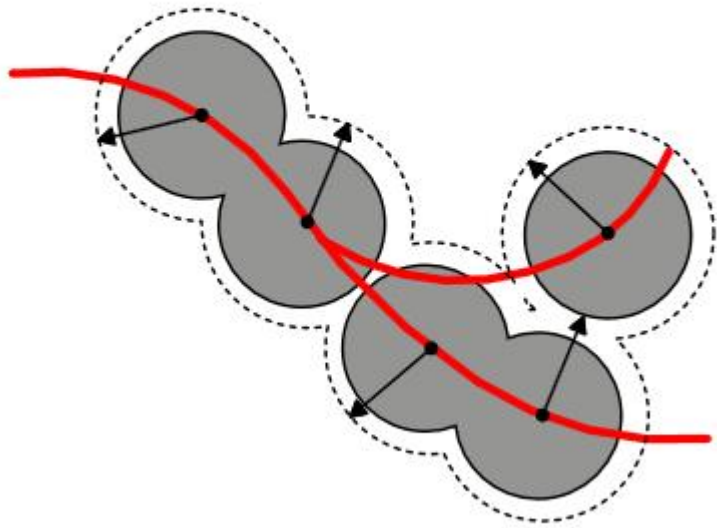
Transit Oriented Development
(TOD) kommt schwierig zu Stande

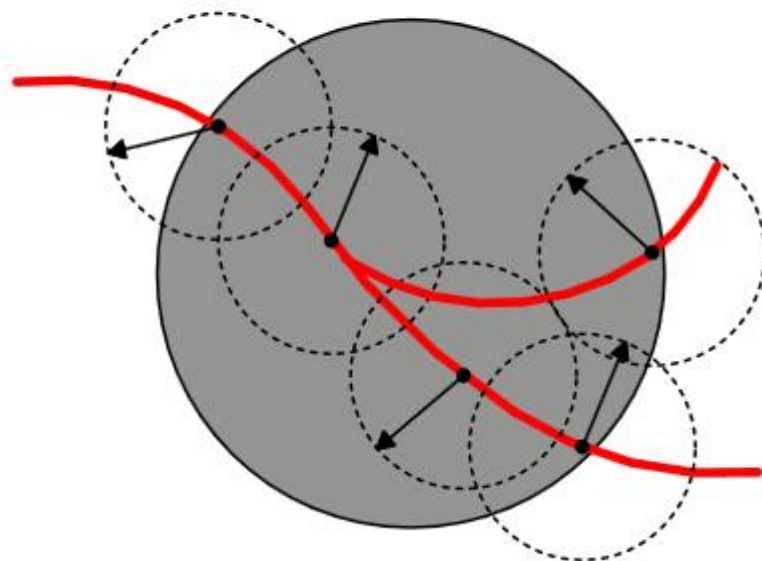
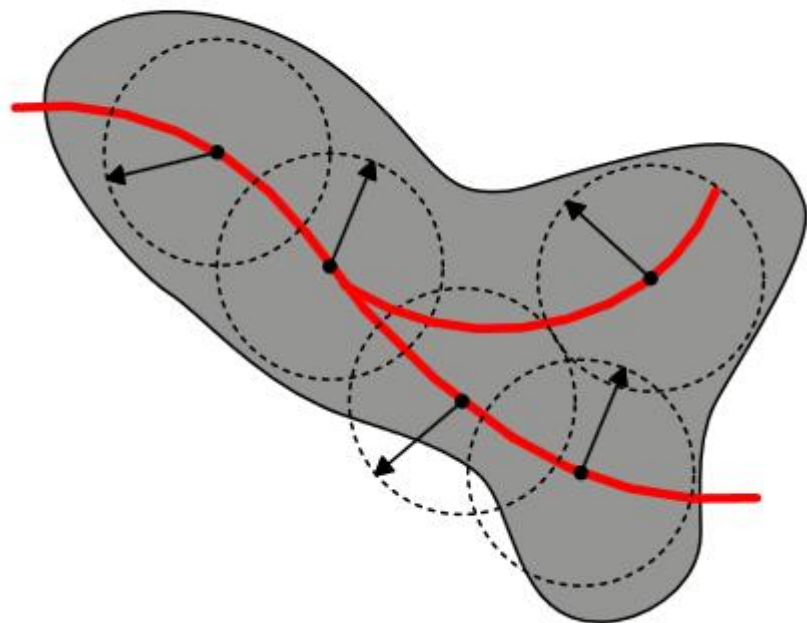


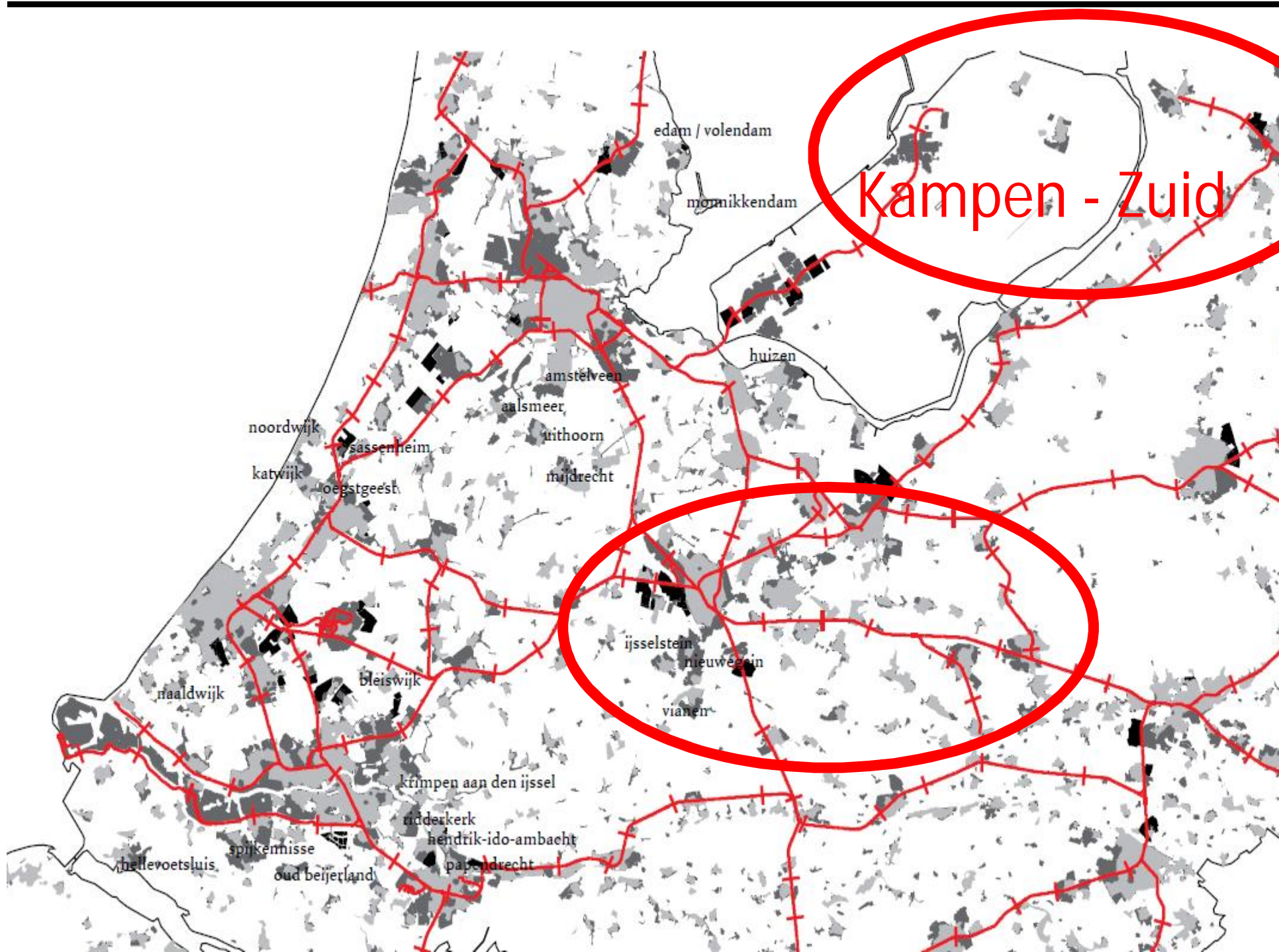


Die

Topographie

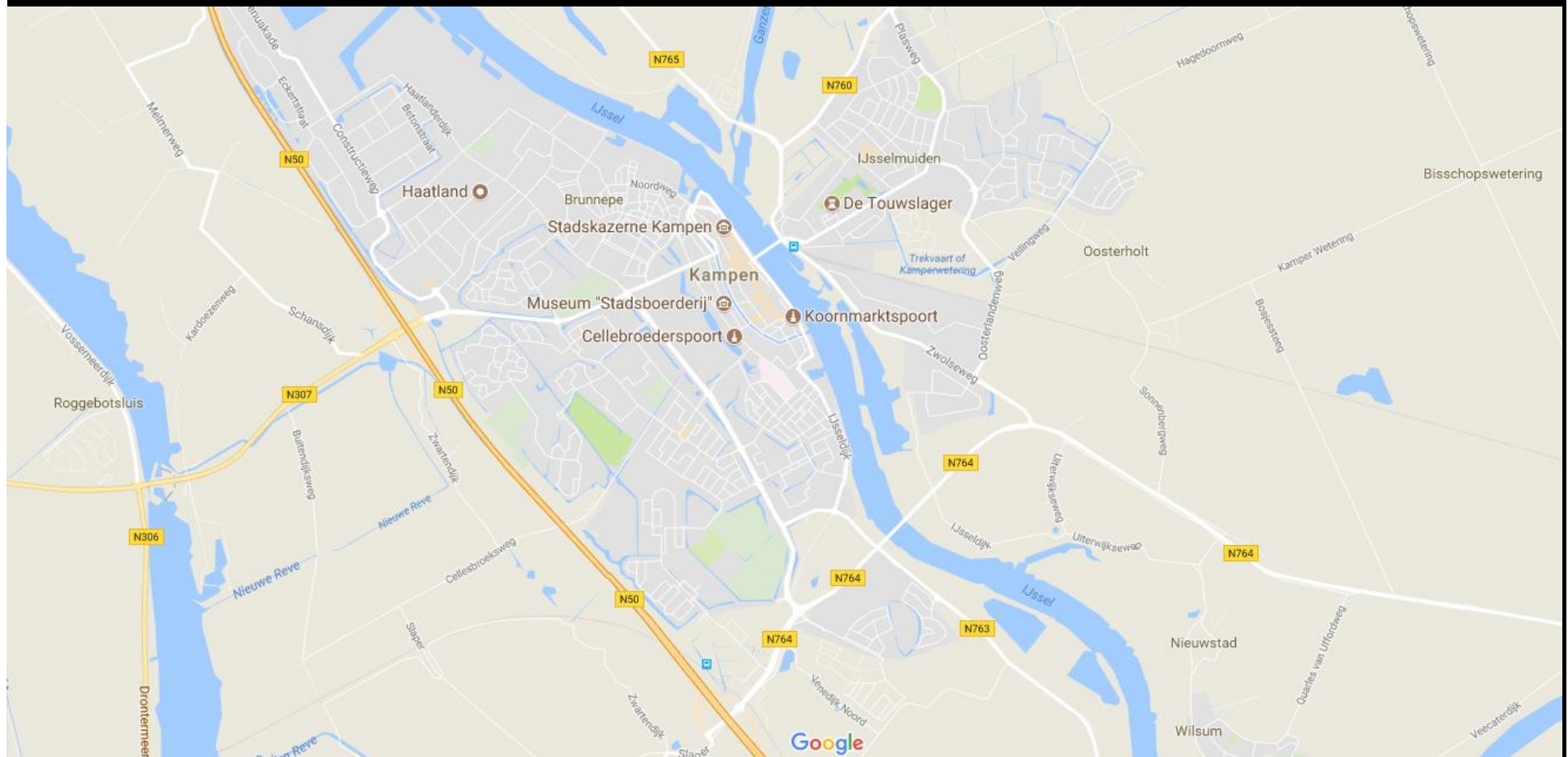








Kampen - Zuid







Aktuelle Entwicklungen

- Wachstum Automobilität nimmt ab
- E-bike nimmt zu
- Privatisieren von Bahnstrecken
- Regionalbahnstrecken werden U-Bahn oder semi-privatisiert
- Auslandsverbindungen reaktiviert
- PKW Maut

arjan@topotronic.nl