

Der ÖV als Rückgrat der Siedlungsentwicklung


Metron-Tagung 24. Oktober 2017
Marc Schneider

Dienstag, 24. Oktober 2017
Campussaal Brugg Windisch

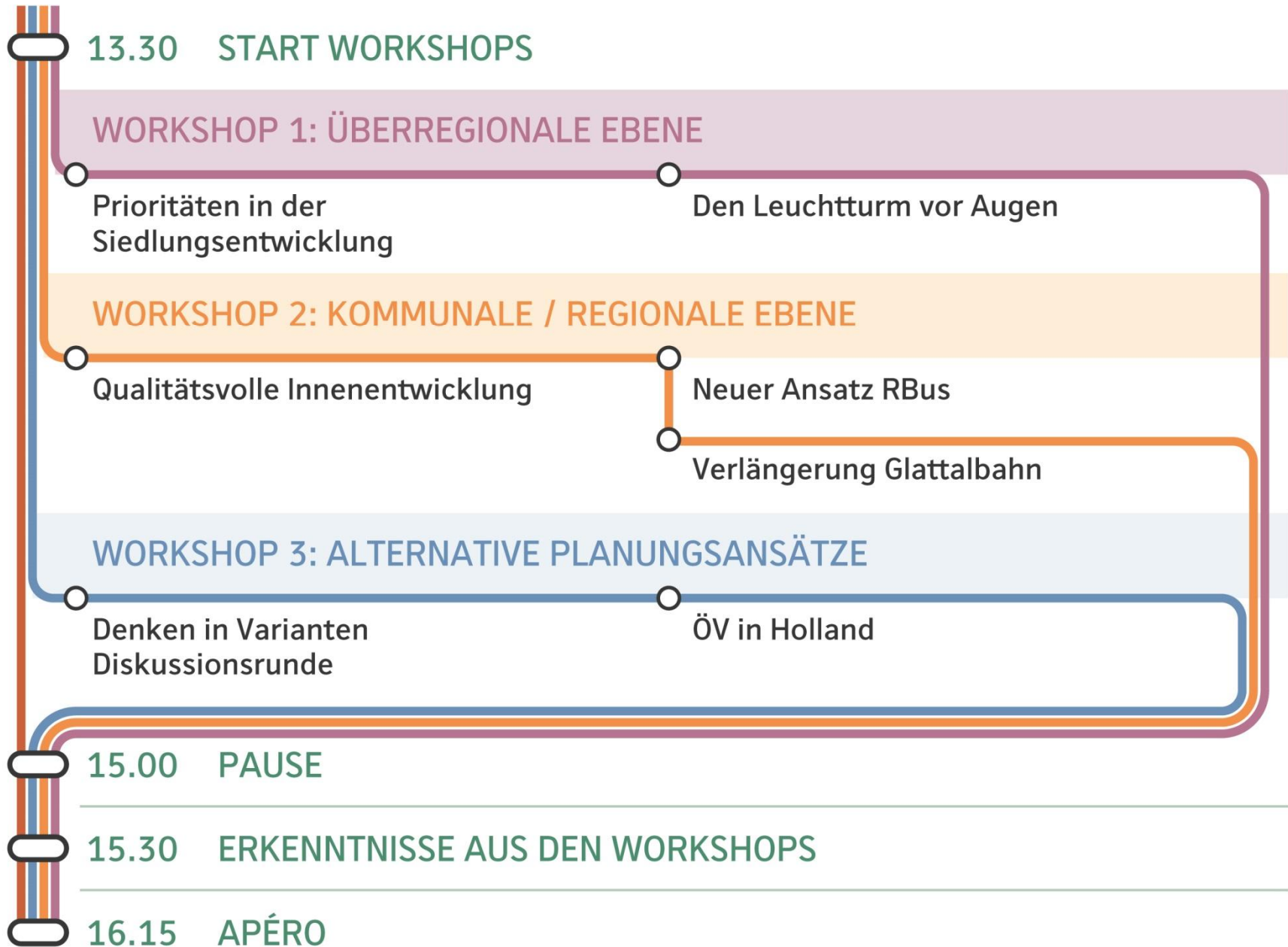


Metron-Tagung
«Der ÖV als Rückgrat
der Siedlungsentwicklung»

Programm



8.30	EINTREFFEN, KAFFEE
9.15	GRUSSWORTE
9.30	EINFÜHRUNG INS TAGUNGSTHEMA
	ZUSAMMENHÄNGE SIEDLUNG UND VERKEHR
	ÖV-PLANUNG MIT FABI / STEP
10.30	PAUSE
10.45	ABSTIMMUNG SIEDLUNG – ÖV DIE SICHT DER SIEDLUNG
	KULTURELLER BEITRAG
11.30	PANEL
12.15	MITTAGSPAUSE MIT STEH-LUNCH



Warum die Tagung?

Die Herausforderungen

Die Chancen

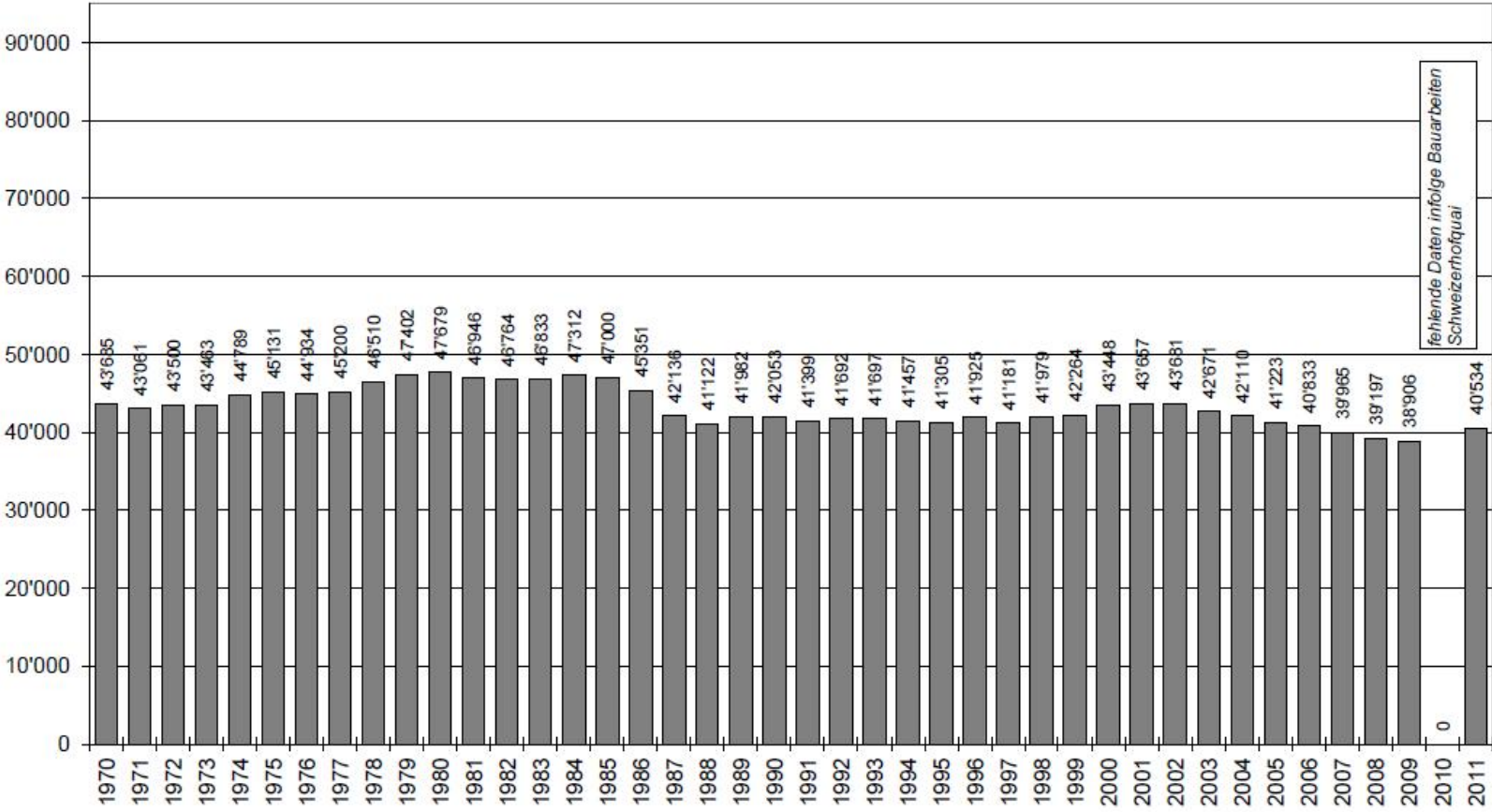
7 Milliarden

oder

11.5 Milliarden

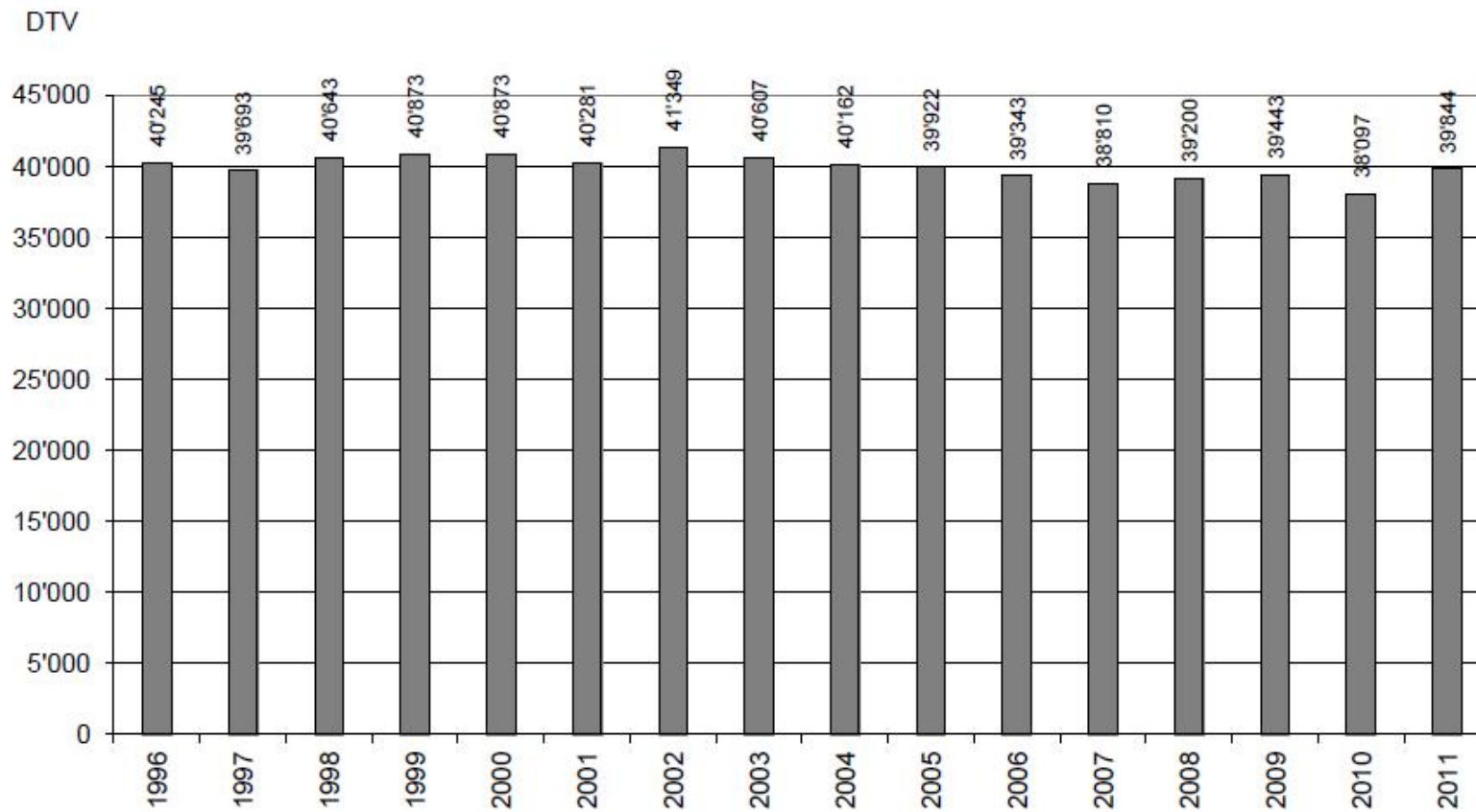
Messstelle Kanton: Luzern, Seebrücke (71)

DTV

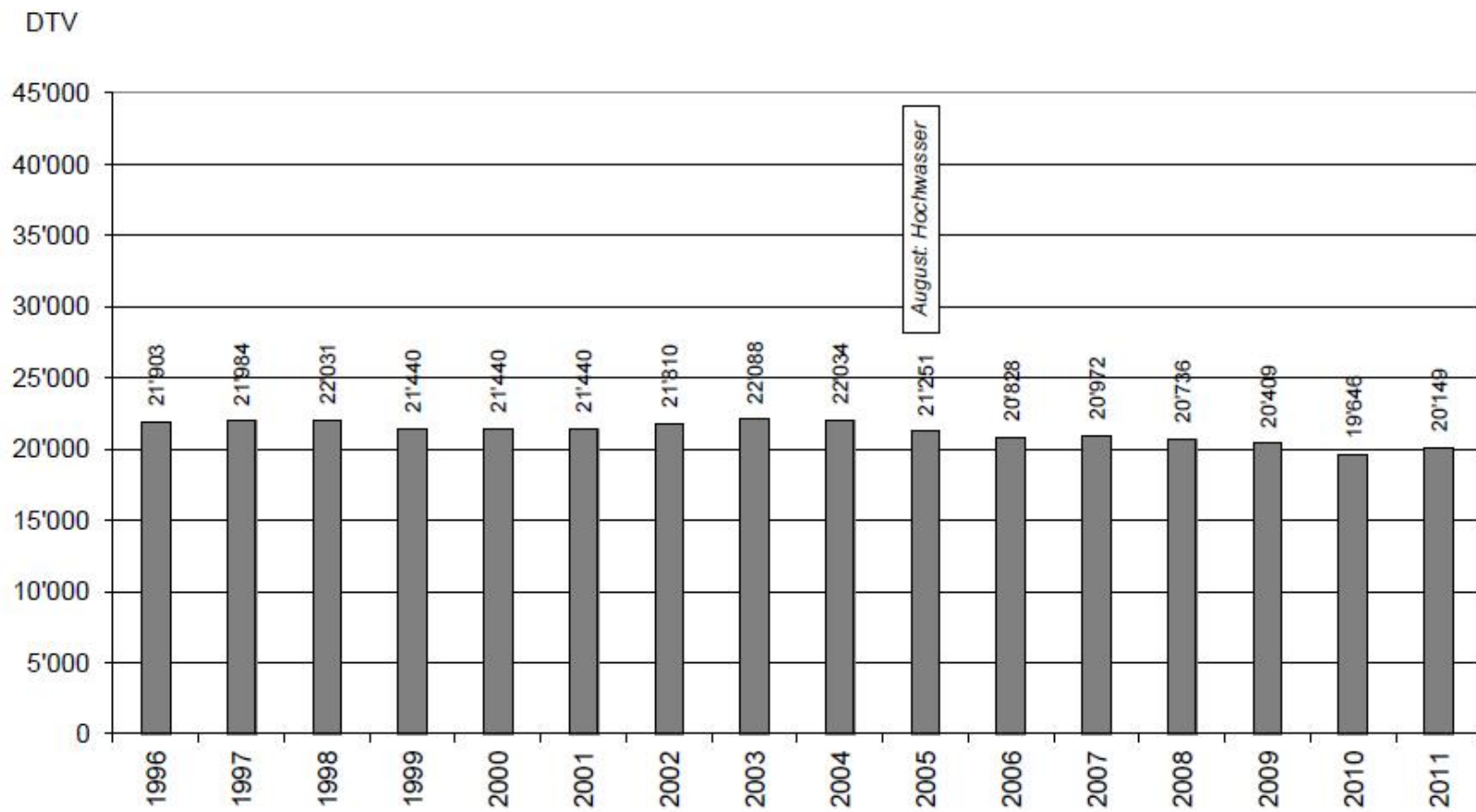


fehlende Daten infolge Bauarbeiten
Schweizerhofquai

DTV Kordon Innenstadt: Obergrund-/ Bundesstrasse (Nr. 109)

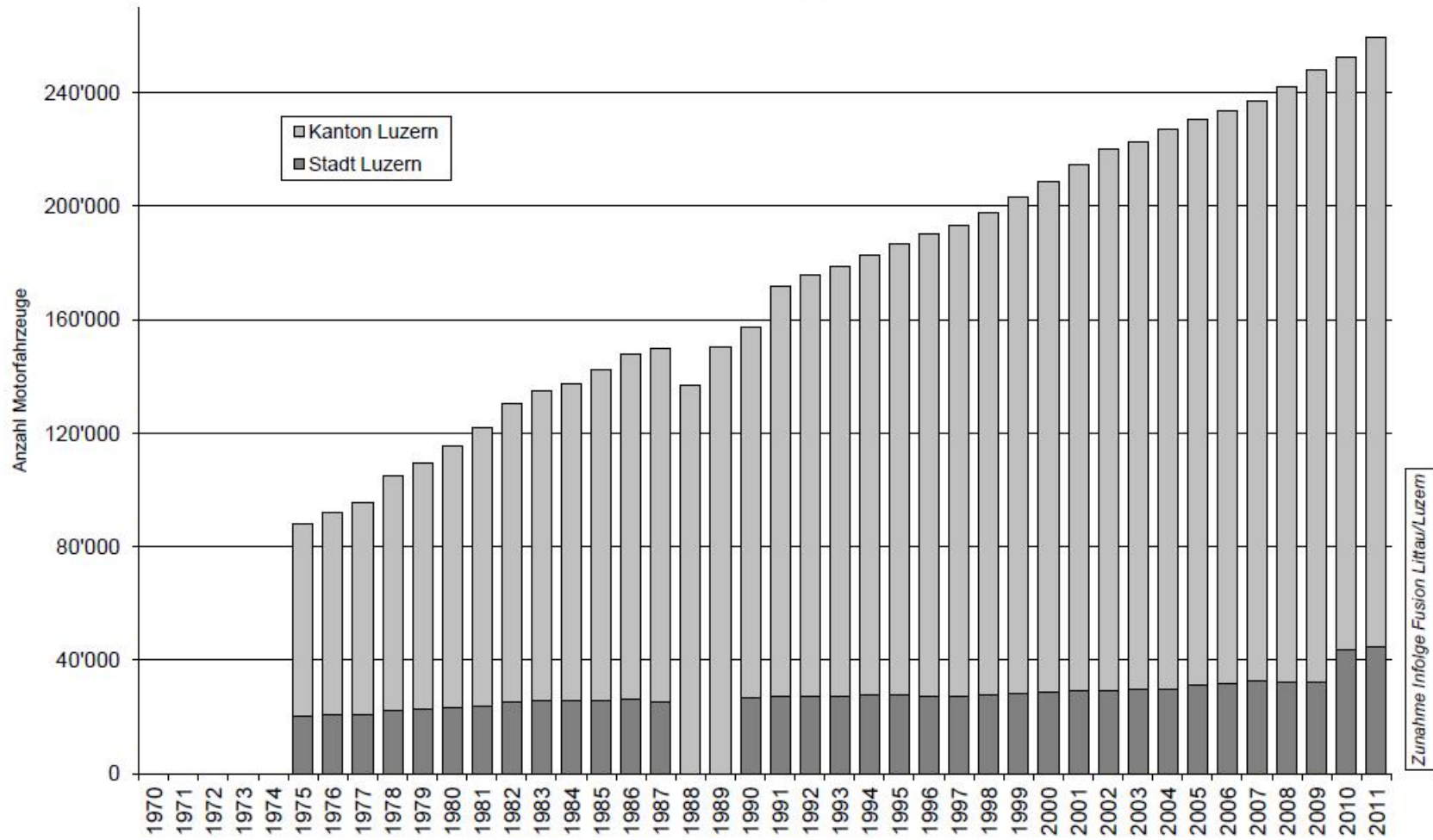


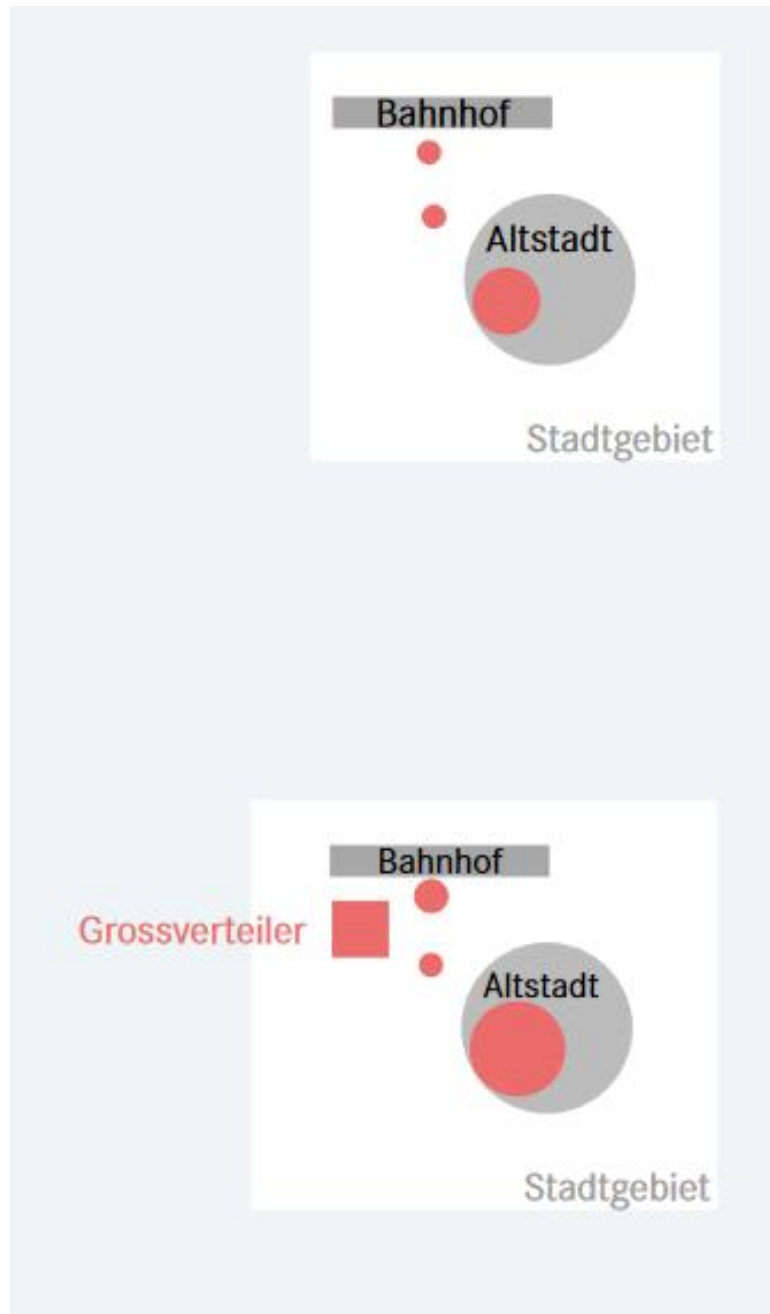
DTV Kordon Innenstadt: Haldenstrasse, Luzernerhof (Nr. 101)



Motorfahrzeugbestand

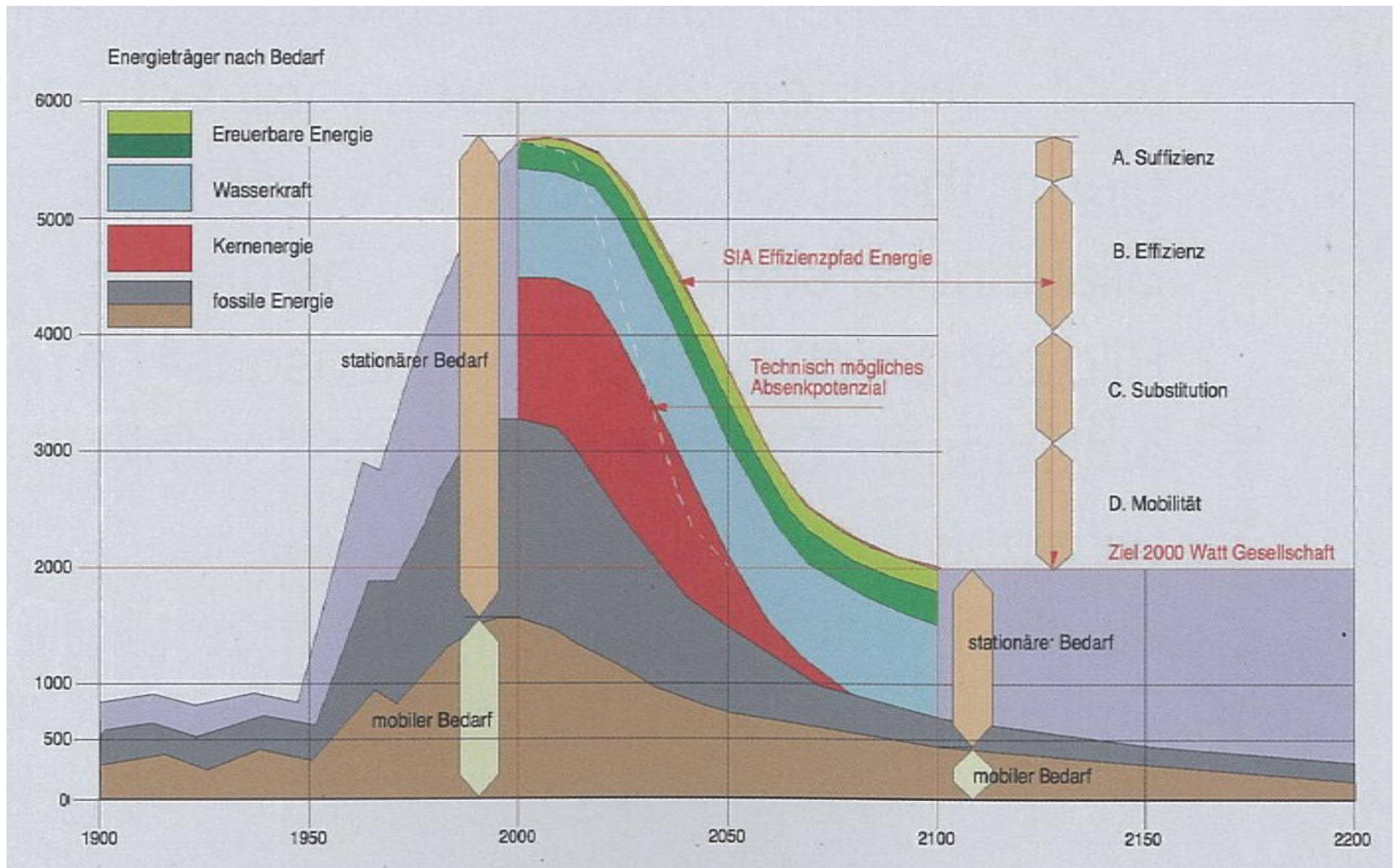
Stadt Luzern: ab 1.1.2010 neu mit Stadtteil Littau





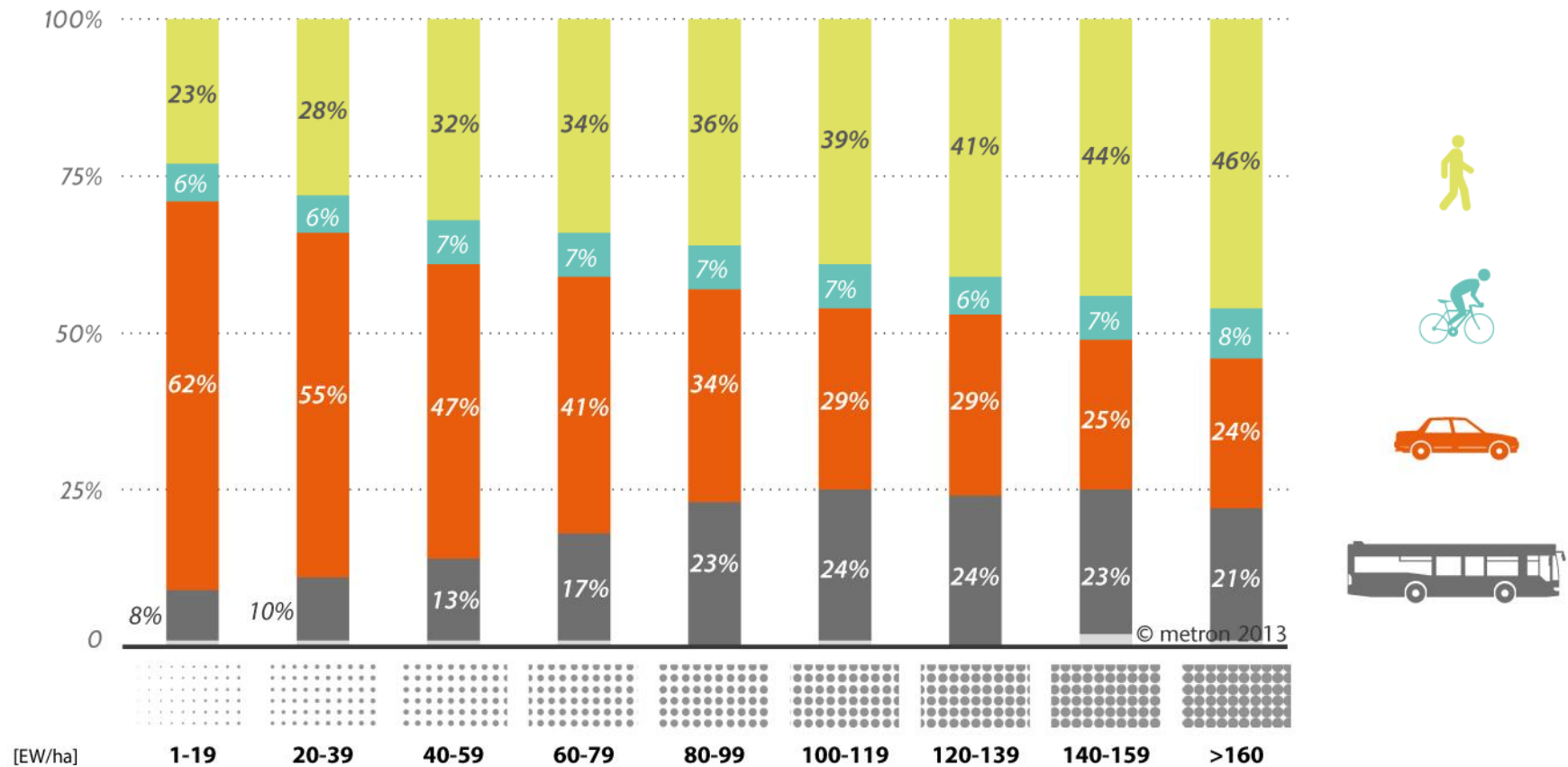


Absenkepfad 2000-Watt-Gesellschaft

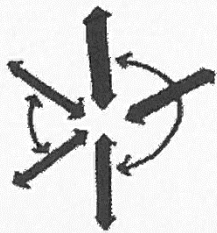




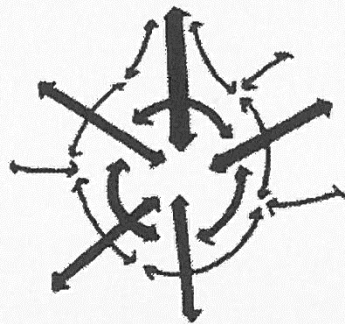
Verkehrsmittelwahl in Abhängigkeit der Dichtestruktur



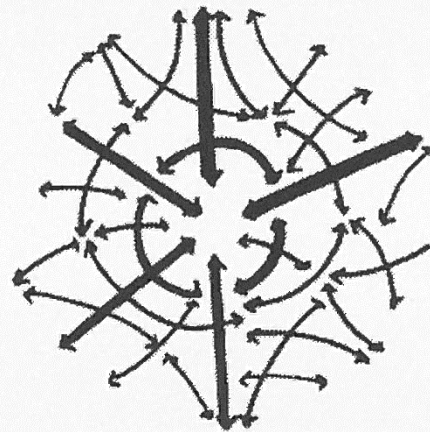
1961



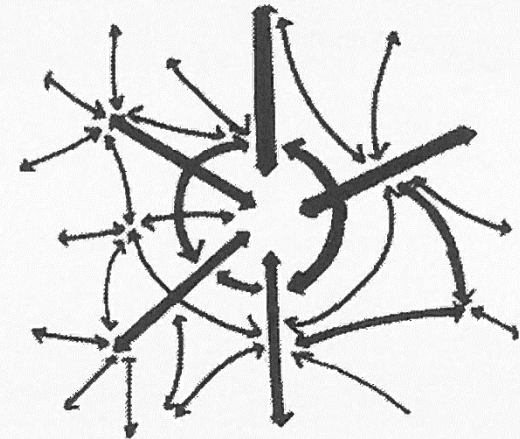
1991

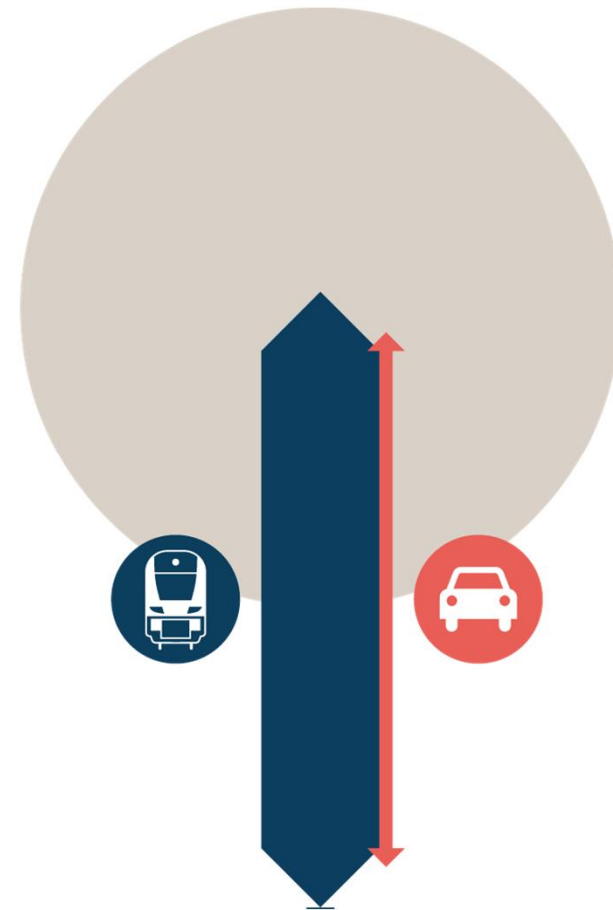
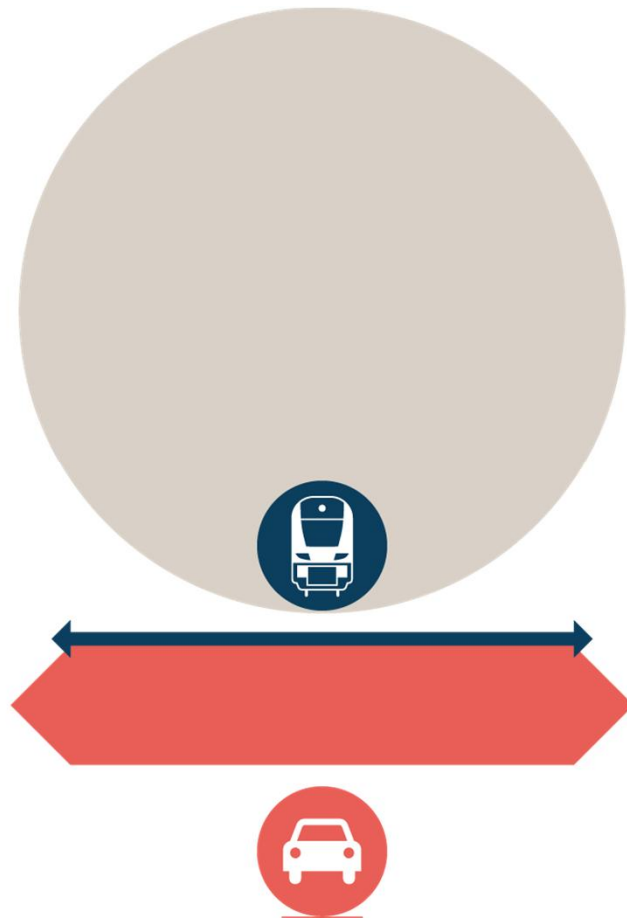


2006



2021





These 1

Der ÖV muss das Rückgrat der Siedlungsentwicklung werden.





Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit

marc.schneiter@metron.ch
www.metron.ch

metron