

Le train et le vélo au secours du climat

14 NOVEMBRE 2016 –

Journée d'étude Lé vélo, une chance pour le train

Les changements climatiques : ici et maintenant

2015, année de tous les records

}Hausse de 1° C des températures mondiales par rapport à l'ère pré-industrielle.

}Possible hausse de la température moyenne de 3,7 à 4,8°C d'ici la fin du siècle (par rapport aux températures de la fin du XXème siècle) si on ne fait rien.

2016, entrée en vigueur de l'Accord de Paris issu de la COP21

Maintenir la hausse des températures “bien en deçà de 2°C”, en faisant tous les efforts pour la maintenir “en deçà de 1,5°C”.

= zéro émissions (nettes) de gaz à effet de serre (CO₂, méthane, HFC, etc.) le plus tôt possible après 2050

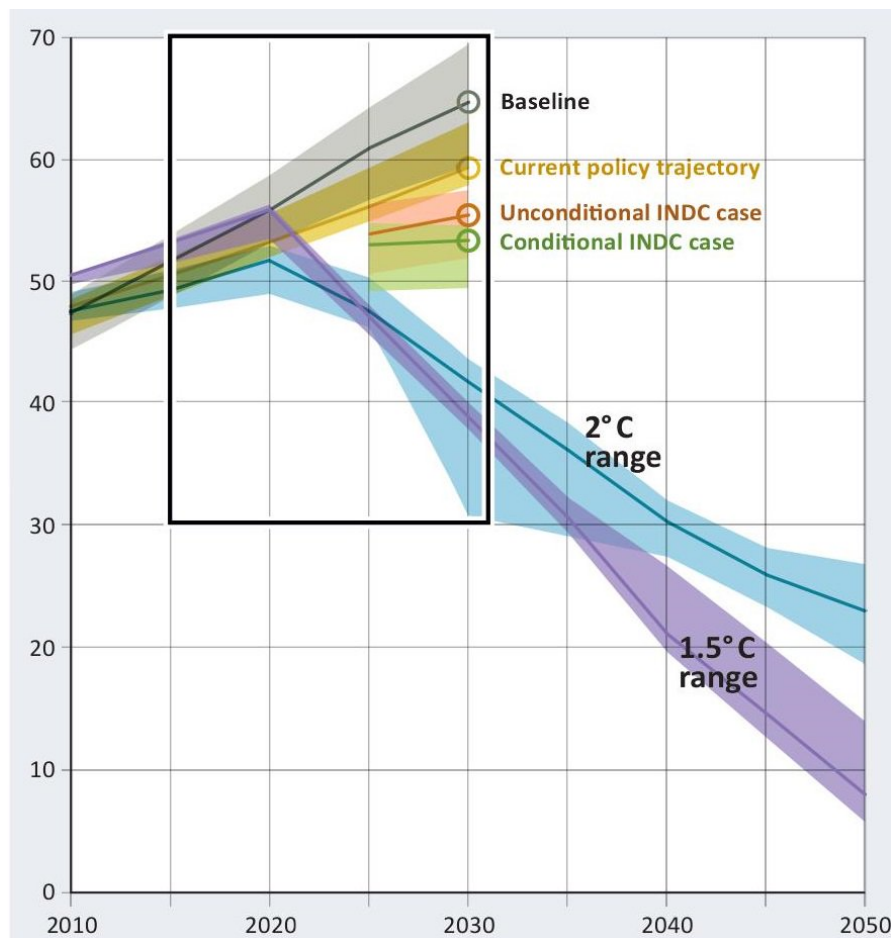
= ne plus émettre de CO₂ lié à l'utilisation d'énergies fossiles dès 2050 et laisser 80% des combustibles fossiles dans les sols

•**Science du climat** : RDV sur <http://leclimatchange.fr/>

Des engagements à revoir !

- } Le monde continue à se diriger vers une hausse des températures de 2,9 à 3,4°C malgré les engagements pris à Paris (COP21)
- } Impératif de revoir les objectifs d'ici 2018 pour tenir l'objectif de +1,5-2°C.

Gigatonnes de CO2 (UNEP nov. 2016)



De l'entrée en vigueur à l'action climatique!

- Accord de Paris = au-delà ses limites, c'est un point de départ
- Pas de garantie que les engagements seront transformés en actions

→ Nous attendons des changements profonds dans les politiques publiques des pays : en matière de production énergétique, de transports, d'alimentation, de solidarité internationale, de tarification du carbone, etc.

Union européenne & France à la traîne :

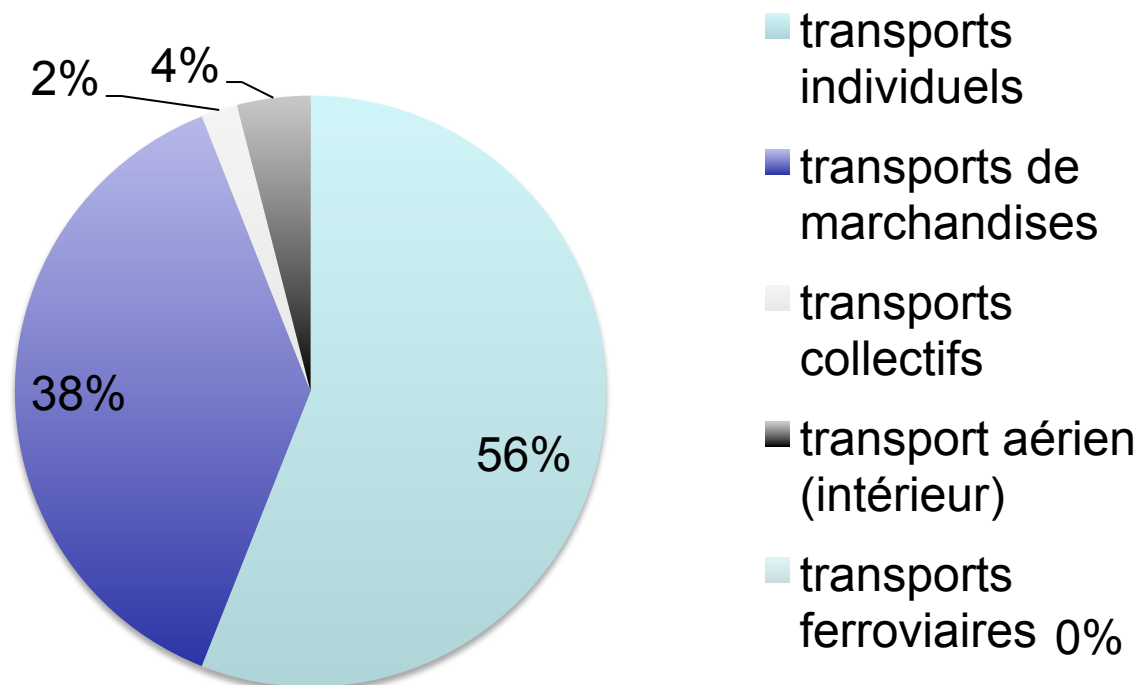
} Les émissions de CO₂ ont augmenté en UE (+1,4%) et en France(+1,7%) en 2015 !

Les transports, moteurs des changements climatiques

} **Transports**

- 24 % émissions gaz à effet de serre (GES) liées à l'énergie dans le monde
- 28% émissions GES en France – la moitié étant dues aux voitures

} **Émissions de CO2 en 2014**



Recommandations du GIEC pour les transports

- } Une meilleure **efficacité énergétique** des moteurs et des carburants augmentant les performances des véhicules de 30 à 50% en 20 ans,
- } Le développement d'infrastructures favorisant la **marche ou le vélo**
- } Les investissements dans les systèmes de **transports en commun**.
→ possible de réduire les émissions de CO2 du secteur des transports de 15 à 40% d'ici 2050 par rapport aux niveaux projetés dans les scénarios de référence.

TRADUCTION : On ne sort pas des énergies fossiles sans progression du train et du vélo (entre autres)

→ Supposent des nouvelles réglementations européennes (véhicules)

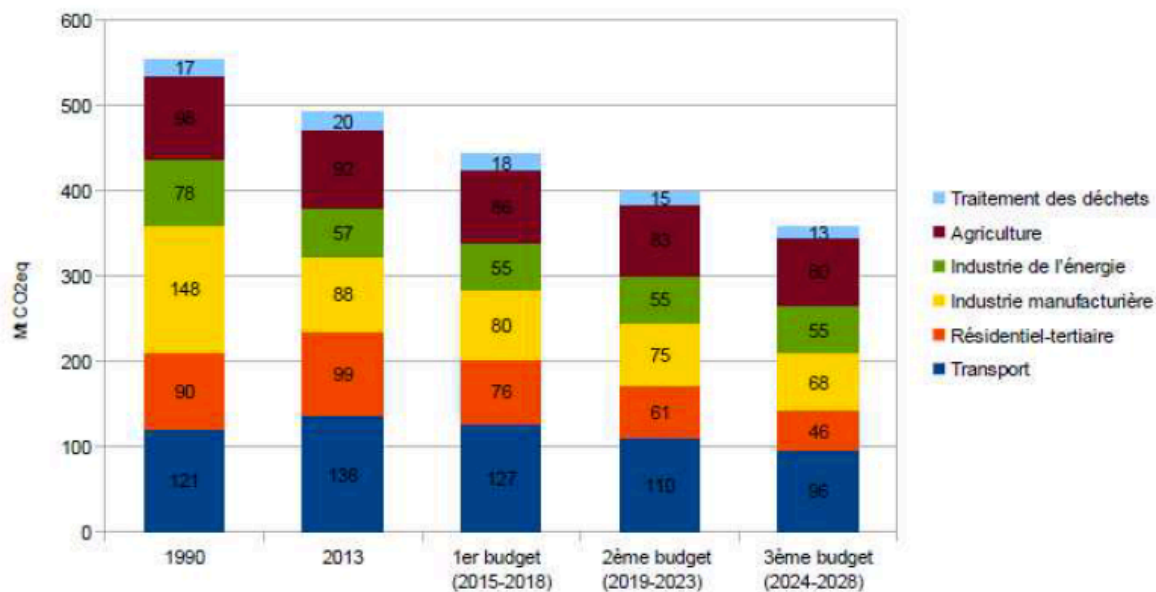
→ Nouvelles politiques favorables au report modal –

→ Abandonner projets incompatibles : NDDL, plan relance autoroutier, suppression des trains, etc.

Objectifs nationaux pour les transports

- } **Loi Grenelle:** diminution de 20% des émissions d'ici 2020
- } **Loi de transition énergétique et stratégie nationale bas carbone :**
 - un objectif de réduction des émissions de GES des transports de 29% d'ici à 2028
 - Objectif de réduction de 70% d'ici à 2050

Figure 2 - Evolution des émissions de gaz à effet de serre par secteurs et répartition indicative dans le cadre des budgets carbone (en Mt de CO₂eq)



Efforts à fournir **entre 2013 et 2024/2028**

Mobilité des personnes

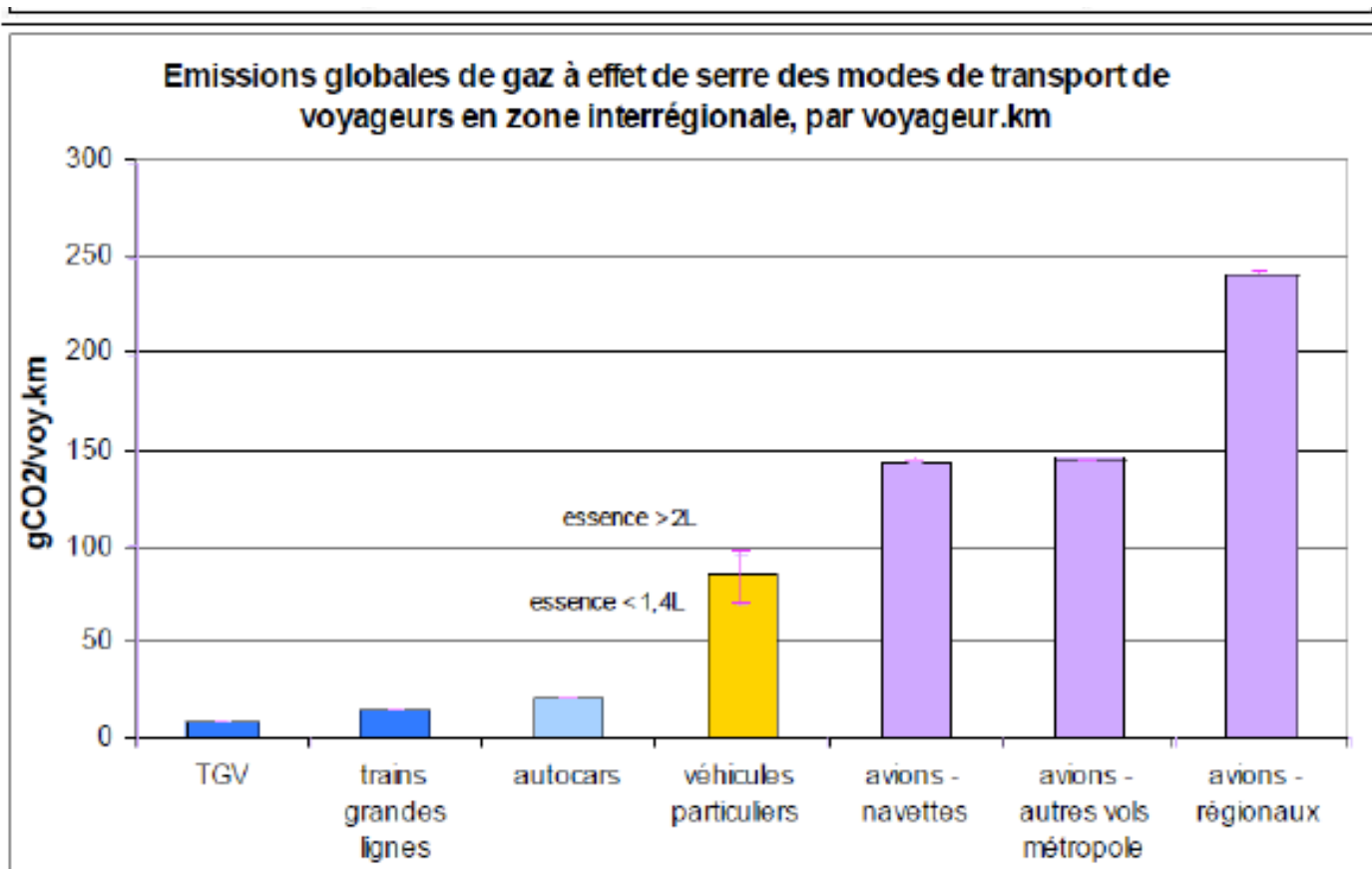
- Baisse part du routier et aérien domestique de l'ordre de 2 % dans les transports passagers motorisés
- La part des transports publics dans la mobilité courte distance augmente
- La part du vélo augmente fortement : de 2,7 % en 2008 à 12,5 % en 2030 (en nombre de déplacements dans les transports de courte distance)

Transports de marchandises

Baisse 7 % part du routier et aérien pour les transports de marchandises au profit des autres modes

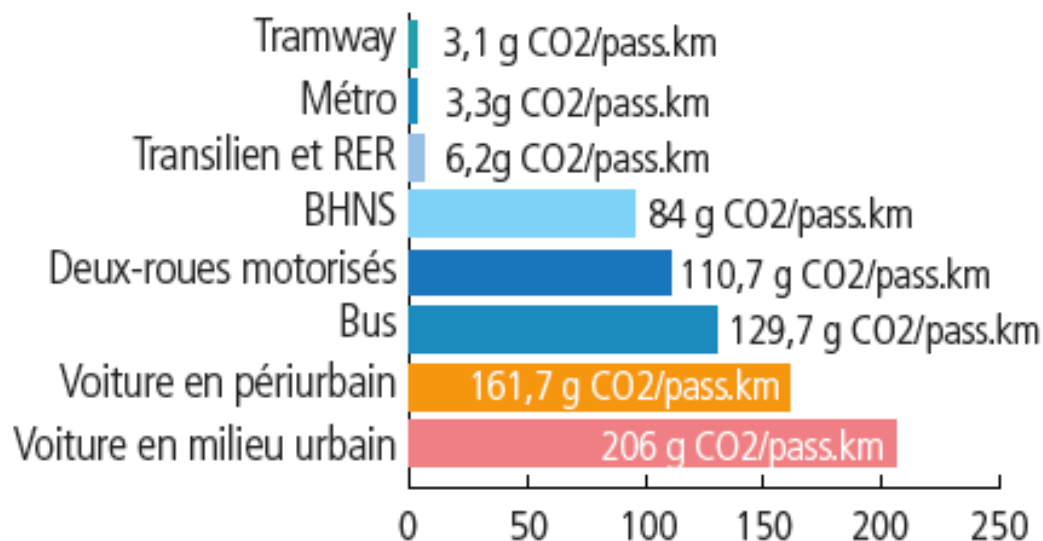
Source : Stratégie de développement de mobilité propre

Comparaison émissions de CO2/mode de transport



Comparaison émissions de CO₂/mode de transport

Les émissions de CO₂ globales du puits à la roue des modes de transports*



Source: Ademe/Deloitte « Efficacité énergétique, émissions de CO₂ et autres émissions gazeuses spécifiques des modes de transport », 2007. Le CGDD a construit une méthodologie pour faciliter l'évaluation des gains en émissions d'un projet de TCSP.

*L'Ademe a construit une méthodologie pour faciliter l'évaluation des gains en émissions d'un projet de TCSP.

Focus sur les services vélo + train

Nombre de kilomètres en voiture évités par an

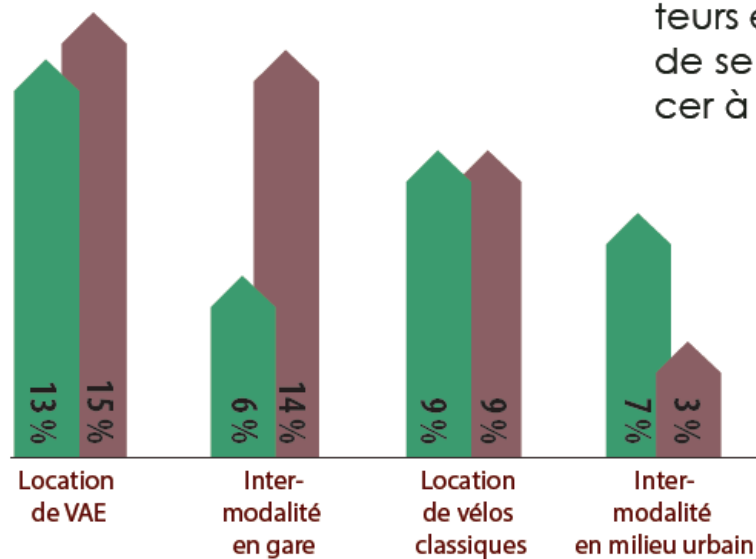


- Les services vélos permettent à leurs utilisateurs de réduire leur utilisation de la voiture.
- Un abonné au sein d'une consigne vélo en gare économise en moyenne 2200 km en voiture par an.
- L'enquête a permis de mesurer que 12% des abonnés à une consigne sont devenus utilisateurs réguliers du TER grâce à la consigne (et ils utilisaient auparavant la voiture sur l'ensemble de leur trajet).

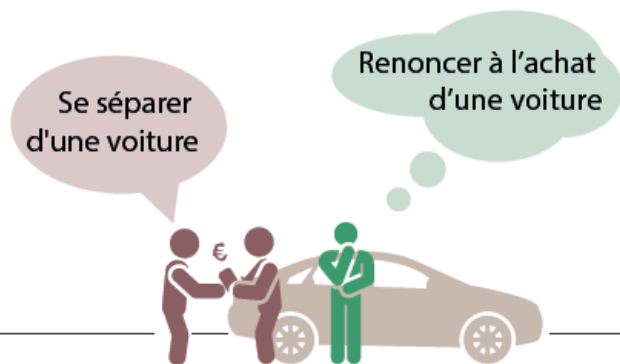
Étude ADEME- octobre 2016

Les bénéfices de l'alliance Vélo + Train

Incitation à la démotorisation

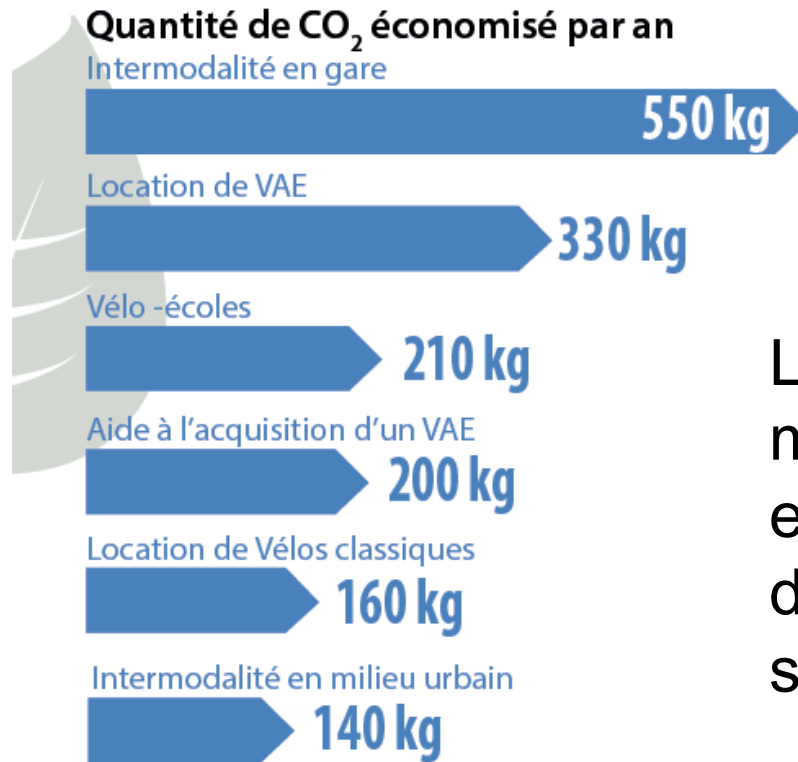


Enfin, les services vélos ont une influence sur le taux de motorisation de ses utilisateurs en permettant à certains d'entre eux de se séparer d'une voiture ou de renoncer à l'achat d'une voiture.



Étude ADEME- octobre 2016

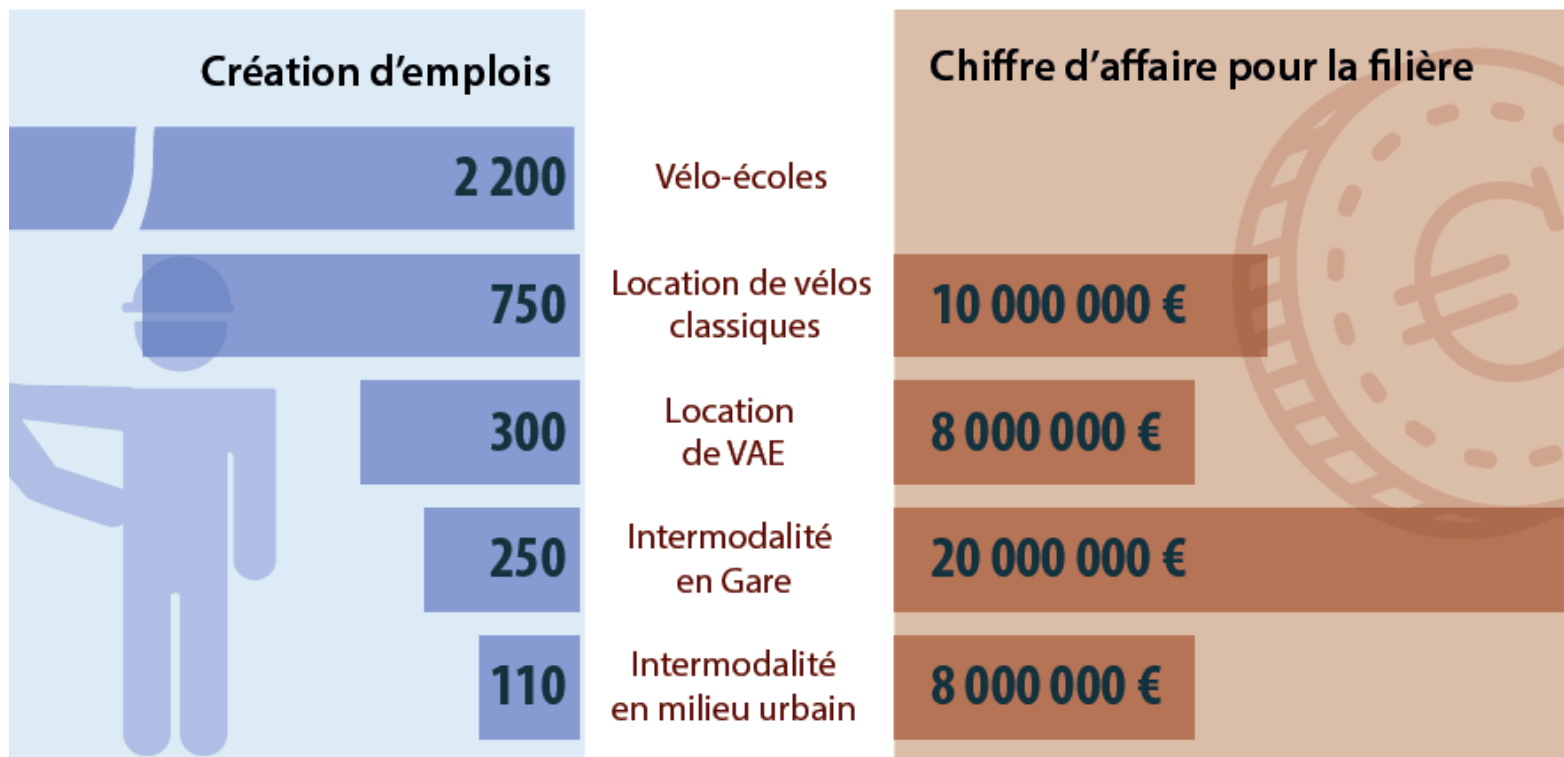
Le service au vélo le plus efficace en CO2 évité



Le bilan carbone moyen d'un français est d'environ 2 tonnes de CO₂ par an pour ses déplacements.

Étude ADEME- octobre 2016

Impacts économiques positifs !



Étude ADEME- octobre 2016

Sans compter les bénéfices sanitaires...

Politique contradictoire en matière de transports

RAPPEL : engagements du 1^{er} PAMA

- Étudier les impacts de la systématisation de la possibilité d'embarquer les vélos sur toutes les lignes TET, et à défaut de la généralisation à un minimum de deux circulations par sens et par jour ;
- Schémas régionaux de l'intermodalité: réaliser un diagnostic des conditions de stationnement, d'accès et de cheminements des piétons et des cyclistes dans la gare et ses alentours

Trains : réseau ferroviaire délaissé (2 trains de nuit sur 8 maintenus)

} **Changer de braquet!**

- } **Un PAMA 2 qui vise une part modale de 12,5% en 2030:** stratégie nationale (notamment fiscale) fore et des moyens pour rendre les territoires cyclables (infrastructures + services)
- } **Un schéma national d'offre et service de transports** cohérent avec la transition énergétique (réouverture et maintien des lignes de trains)

Merci de votre attention. Avez-vous des questions ?
Nos dernières publications :

