



Voyageurs âgés et correspondances de transports publics : une étude esquisse de possibles pistes d'amélioration

Evolution démographique oblige, de plus en plus d'usagers des transports publics ont dépassé l'âge de la retraite et sont moins alertes que les plus jeunes. Par ailleurs, les flux de passagers sont toujours plus denses dans les plateformes de correspondance. Quelles sont les conséquences de cette évolution sur la durée des arrêts et les intervalles à disposition pour changer de train ou de bus ? Une étude commandée par l'Office fédéral des transports (OFT) s'est penchée sur la question.



Les TP sont aussi concernés par le vieillissement de la population

pif. Le nombre des personnes de plus de 65 ans utilisant les transports publics devrait passer de 436'000 en 2013 à 714'000 en 2030, selon les prévisions. Des analyses et des simulations dans une gare type ont démontré que les voyageurs âgés se déplacent en moyenne plus difficilement en présence d'une grande foule. Les temps de transfert devraient donc être prolongés de 30% à 40% pour ces personnes à mobilité réduite dans les quinze prochaines années.

Une prise en considération complète de ces ralentissements, c'est-à-dire un prolongement significatif du temps de correspondance, respectivement du temps d'arrêt, aurait des

conséquences graves sur l'ensemble du système des transports publics, relèvent les auteurs de l'étude. Il faudrait en outre s'attendre à une augmentation des coûts d'exploitation et d'infrastructure.

Il est toutefois nécessaire et possible, d'après les auteurs de l'étude, de mieux prendre en compte les besoins des personnes âgées. Ainsi, des entreprises de transport ont déjà prévu dans leurs futurs concepts d'exploitation des temps d'arrêt un peu plus longs. Les adaptations au niveau du matériel roulant et de l'infrastructure découlant de la mise en oeuvre de la loi sur l'égalité des personnes handicapées ont aussi des effets positifs.

Mais cela ne devrait pas suffire pour répondre à ce défi démographique. Au titre de mesures supplémentaires, les auteurs de l'étude suggèrent notamment de développer des solutions facilitant le voyage et sa préparation, d'améliorer l'information et la signalétique, de disposer de suffisamment d'espace dans les zones d'échange de passagers dans les véhicules et sur les quais.

L'étude permet de faire le point sur cette problématique et donne des indices sur les domaines dans lesquels des pistes d'amélioration sont envisageables. Le catalogue de mesures, non exhaustif, devrait servir aux entreprises de transports publics et aux commanditaires de l'offre comme soutien à la planification opérationnelle à court et à long terme.

OFT Actualités_No 32_Juillet 2015

[Retour à vue d'ensemble Edition juillet 2015](#)

Informations complémentaires

■ [Etudes^{\(1\)}](#)

Tous les liens de cette(s) page(s)

1. <http://www.bav.admin.ch/dokumentation/publikationen/00568/00571/index.html?lang=fr>