



Aarau, 17/09/2015

Auswirkungen eines Angebots von öffentlichen Leihvelos auf das allgemeine Angebot (ÖV, Velo, MIV)

*Fallstudie Belfort von Christian Proust, Berater bei TRANSITEC,
Präsident des Syndicat mixte des transports en commun (SMTC)
von Belfort von 2004 bis 2014*



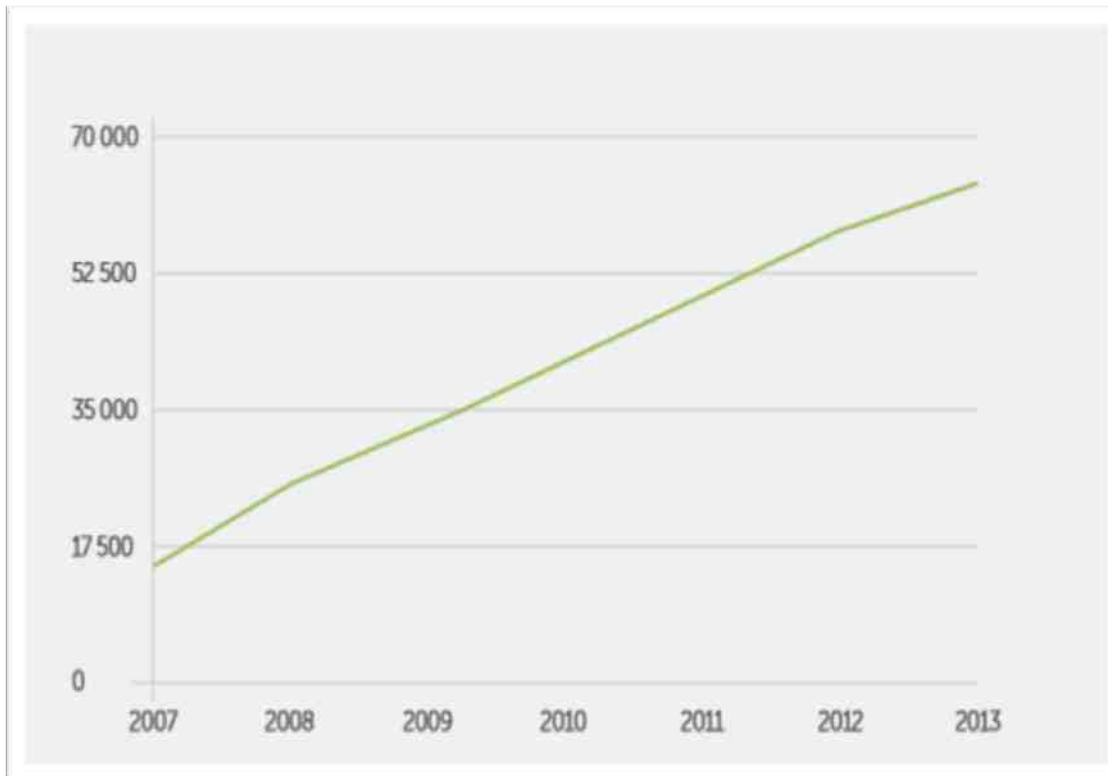
Video

OPTYMO HAT IN BELFORT EIN ÖFFENTLICHES LEIHRADSYSTEM IN SEIN ÖV-ANGEBOT INTEGRIERT





Ausstellung von Rechnungen ←

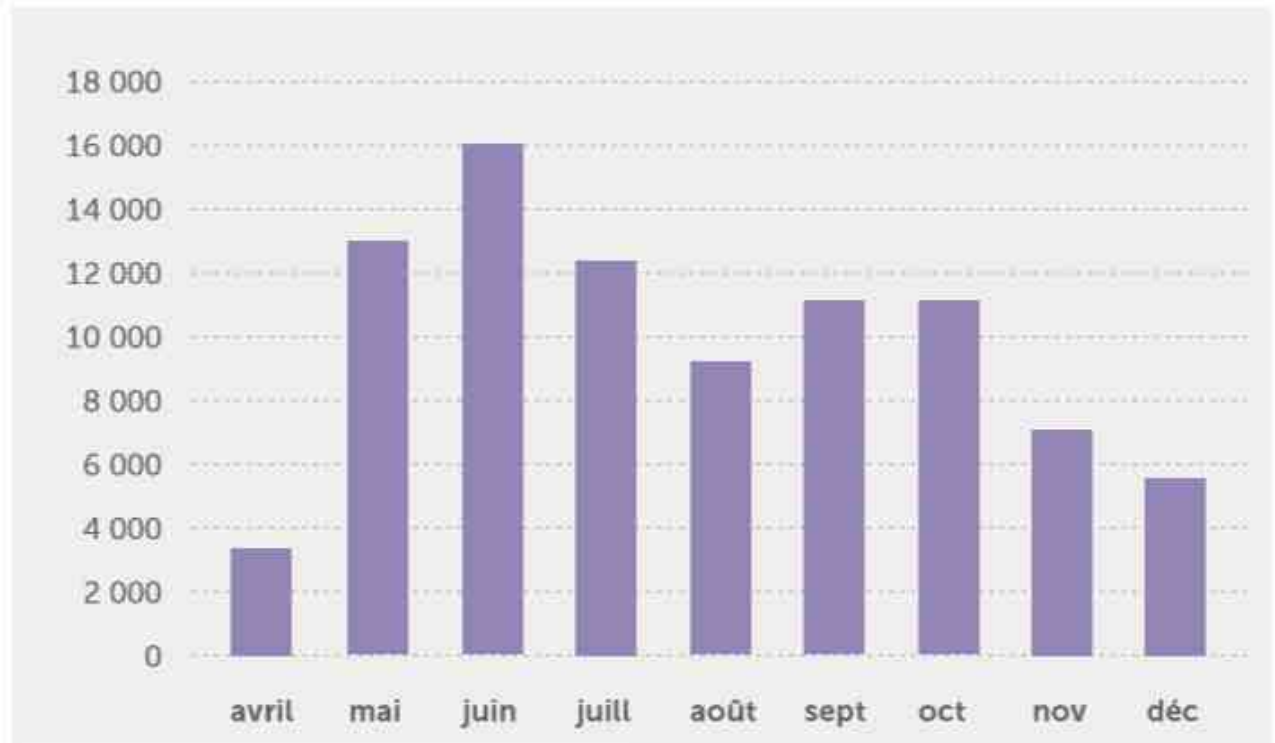


Die Einfachheit des Systems und das Bezahlen auf Rechnung haben zu einer Abdeckung der Bevölkerung von fast 50% geführt.

Beschleunigungseffekt

Leihvelos

Ab dem zweiten Monat
über 12 000 Nutzungen.
Ab dem ersten Jahr über
90 000 Nutzungen.

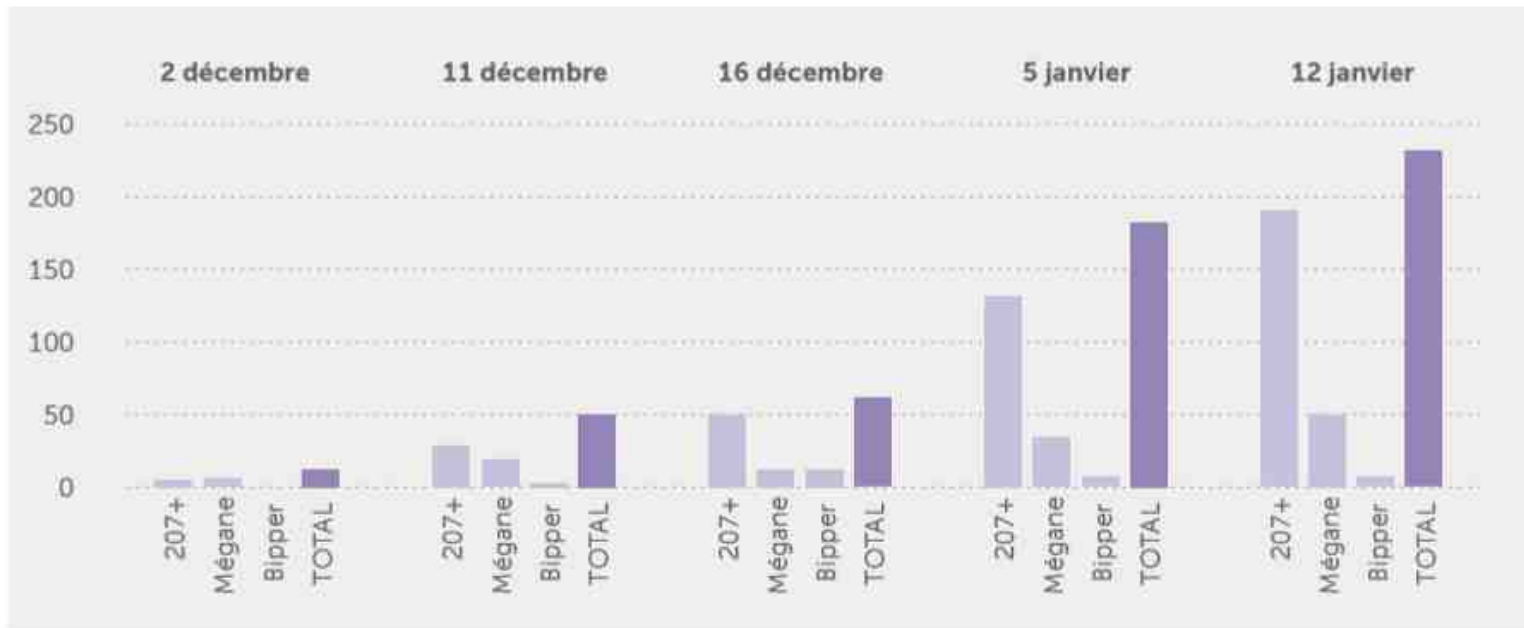


- Anzahl der Ausleihen 2013

Leihautos



200
Nutzungen
pro Monat



— Nutzungen pro Monat

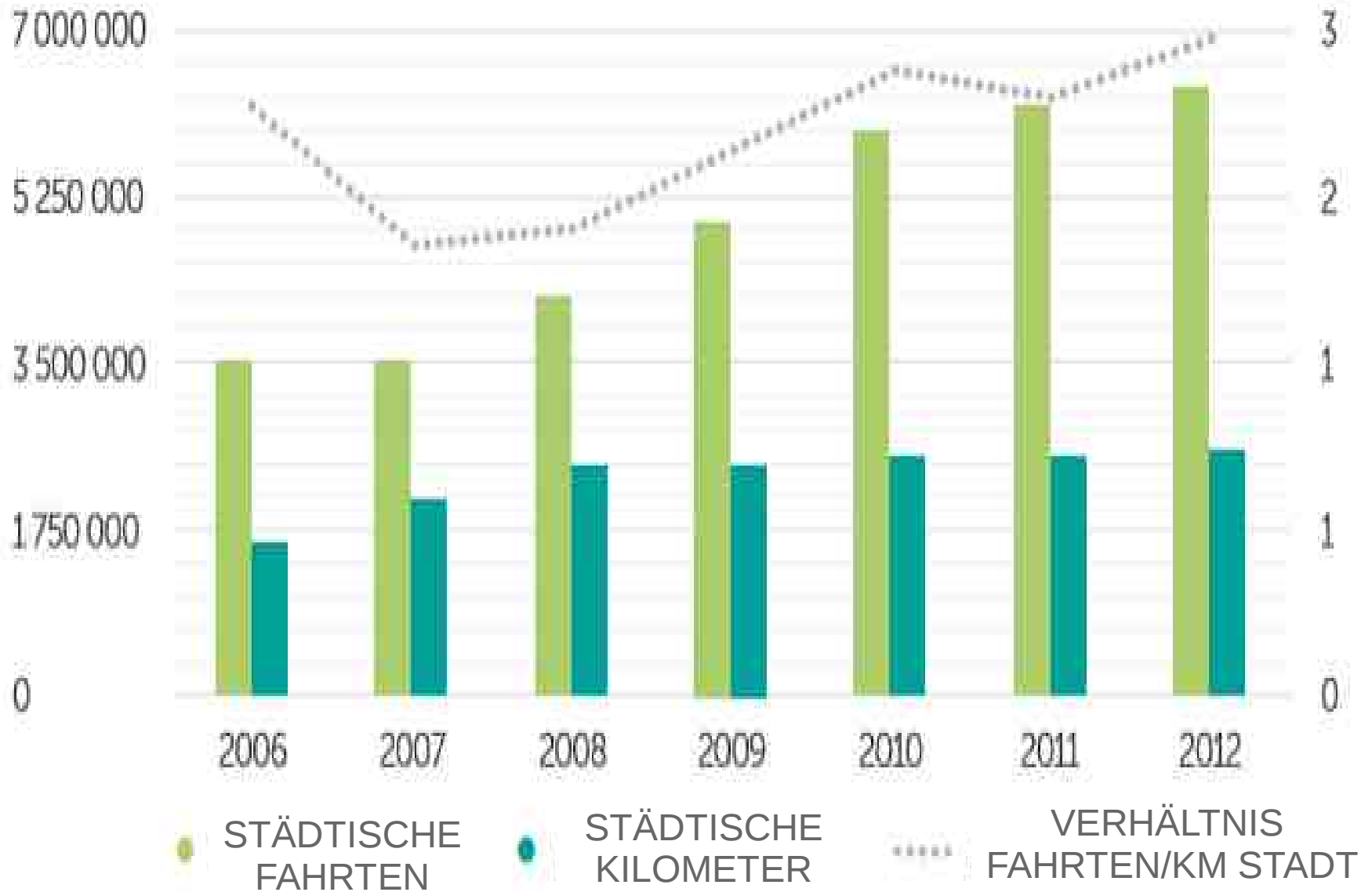
V E L O

	année 2013	année 2014		%
janvier		5 505		
février		10 064		
mars		20 691		
avril	2 907	33 876	↑	1065,3%
mai	15 861	46 453	↑	192,9%
juin	31 927	63 256	↑	98,1%
juillet	44 497	73 462	↑	65,1%
août	53 602	82 169	↑	53,3%
septembre	64 551	97 649	↑	51,3%
octobre	75 556	111 838	↑	48,0%
novembre	82 566	121 301	↑	46,9%
décembre	88 224	126 897	↑	43,8%

A U T O

année 2014
323
930
1 807
2 706
3 835
5 191
6 508
7 636
8 782
10 054
11 341
12 603

RESULTATE DER NUTZUNG DES STÄDTISCHEN BUSNETZES 2006-2012



Das Leihvelo verändert das Bild des städtischen ÖVs





CRAVANCHE

11- Techn'hom Cravanche

12- 1^{re} Armée

15- Courbet

13- Marché Vosges

16- Etang des Forges

10- Techn'hom Découverte

14- Bohn

8- Techn'hom Etang

9- Techn'hom IUT

7- Maison du Peuple

6- Rabin

5- Atria

21- La...

ESSERT

4- Bibliothèque

3- République

27- Essert - Carrières

2- Corbis

Vers Chalonvillars

1- Gare

17- Madrid

18- Kennedy

20- Multiplexe

Essert - Mairie

Belfort

Ausleihstationen und wichtigste Nutzungsströme

● Stations Optymo Vélo Libre-service

750-999 locations/an

1000-1099 locations/an

1100-1199 locations/an

1200-1399 locations/an

1400-1599 locations/an

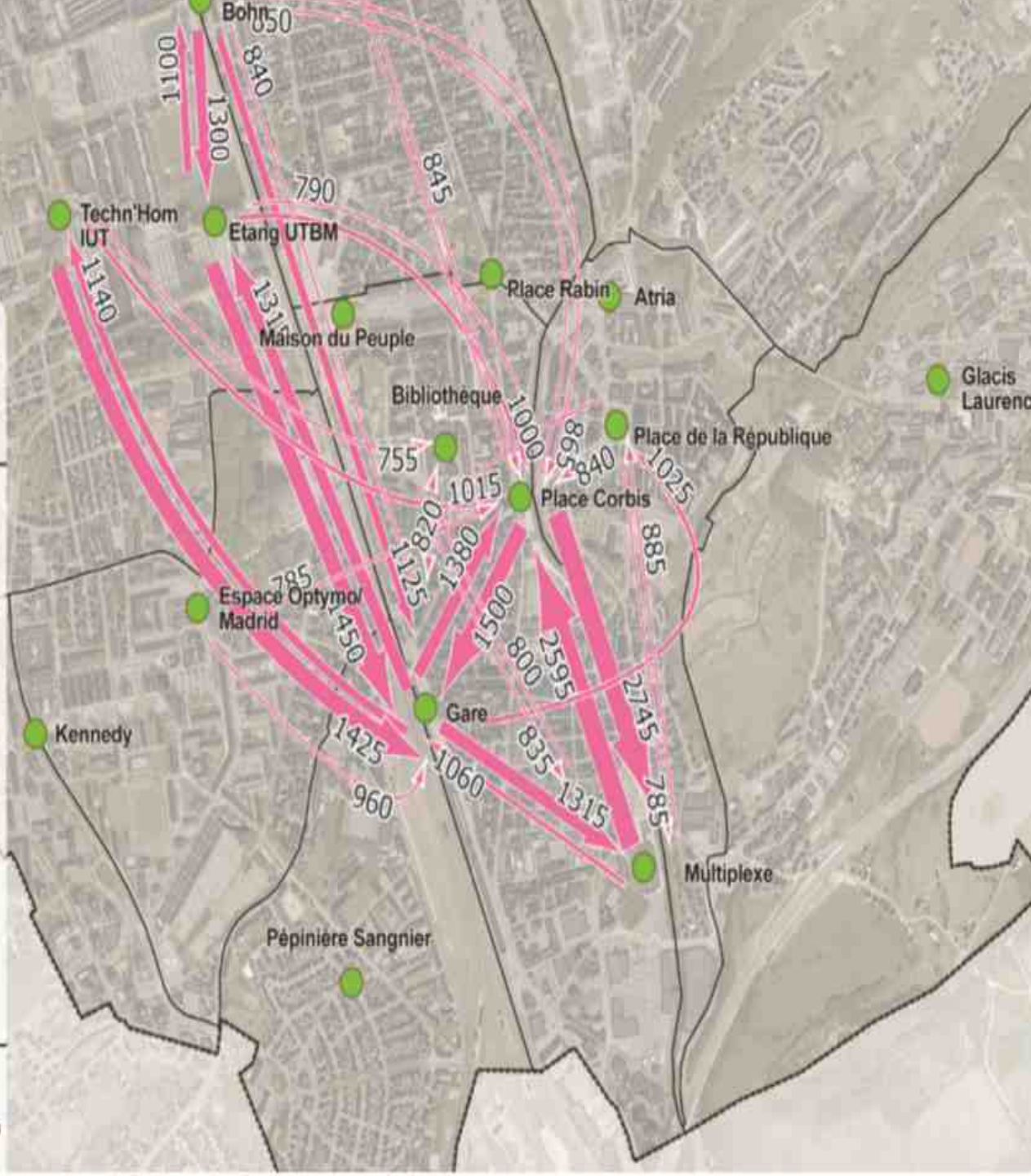
>1600 locations/an

Ausleihen pro Jahr

Agence d'Urbanisme du Territoire de Belfort, Septembre 2014
Sources : SIG AUTB, orthophoto 2011, cadastre 2011.

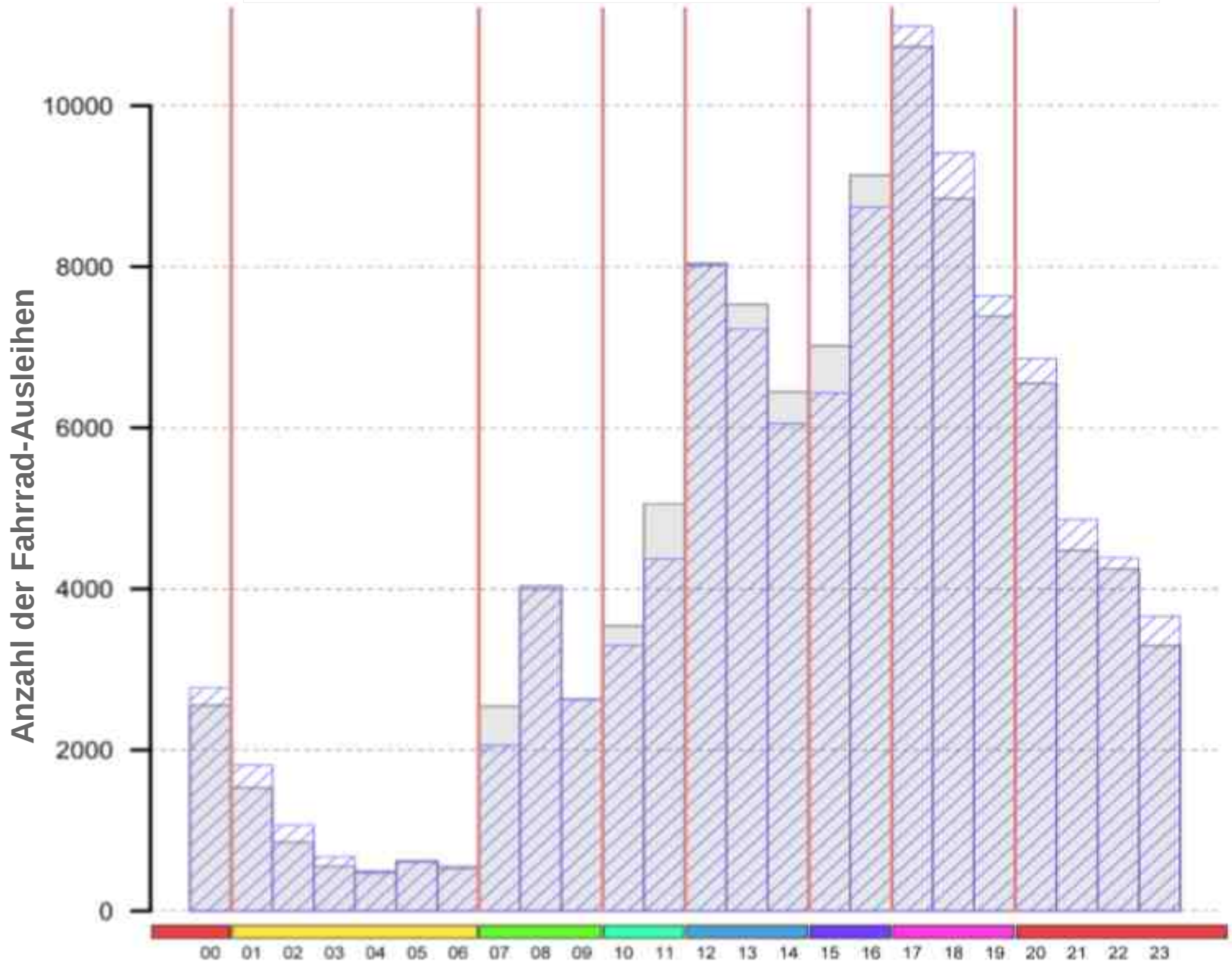


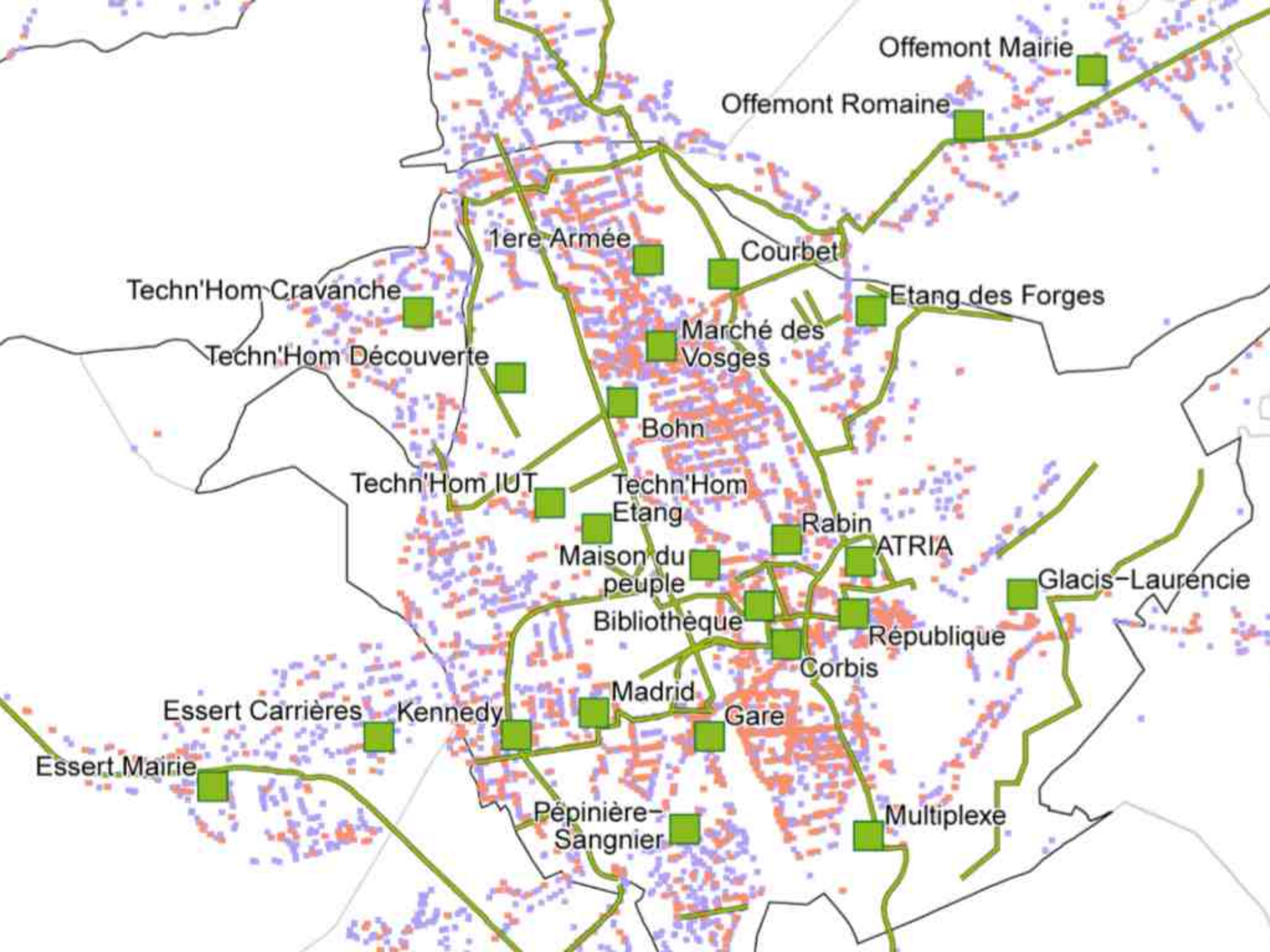
0 100 200 500 m



Gesamte jährliche Ausleihen pro Stunde

Jährliche Ausleihen: 108622; an typischen Tagen: 297

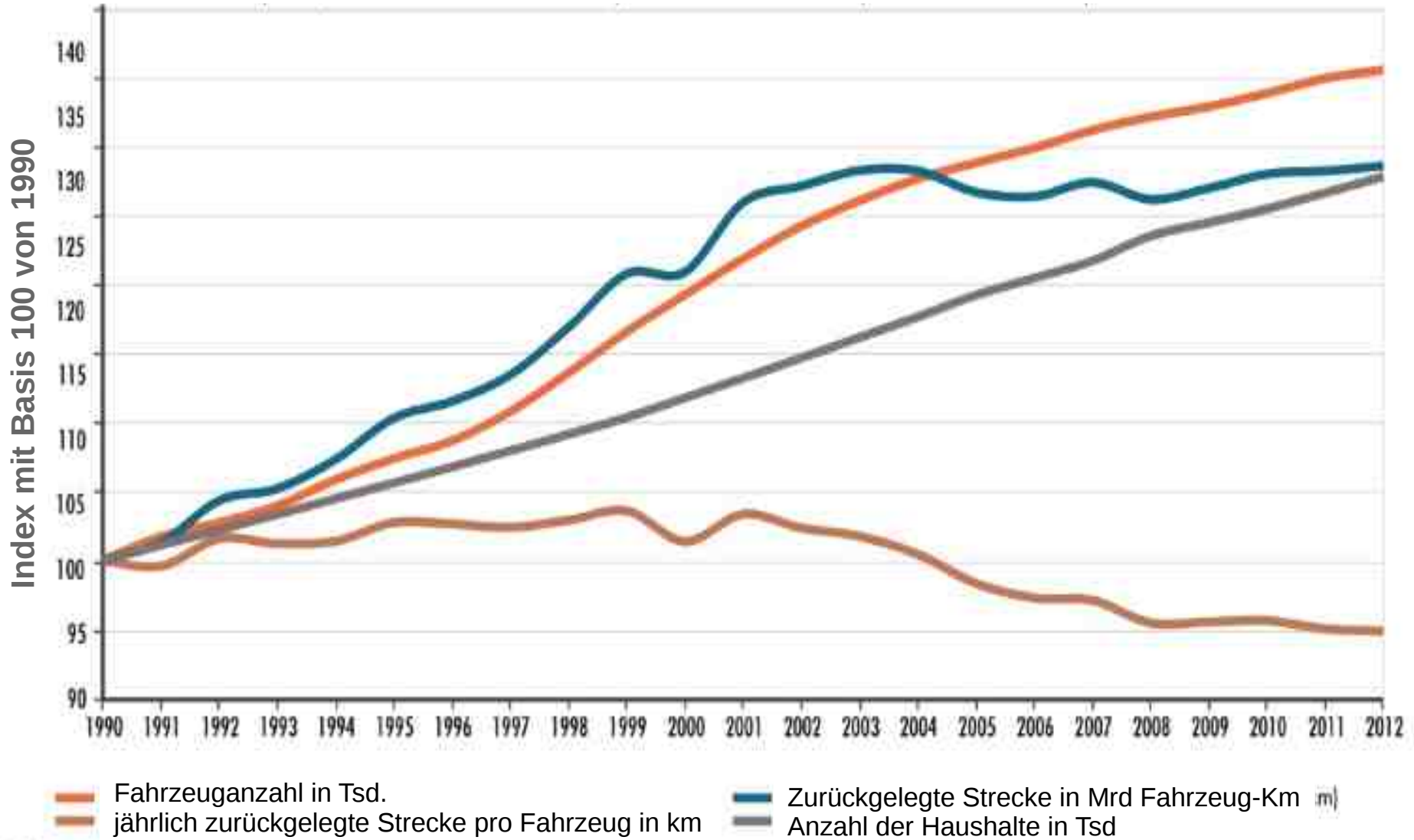




Anzahl der Ausleihen zwischen April 2013 und April 2014	Anzahl der Kunden	Anteil der Kunden in %	Bemerkungen
1 Mal	1494	21,7	Neuheits-Effekt
2 Mal	1006	14,6	Neuigkeits-Effekt
3 Mal	561	8,2	Alle 4 Monate
4 Mal	392	5,7	1 Mal / Trimester
5 Mal	314	4,6	< 1 Mal pro Monat
6-10 Mal	862	12,5	1-2 Mal pro Monat
11 bis 15 Mal	487	7,1	1-2 Mal pro Monat
16 bis 20 Mal	345	5,0	1,5 Mal pro Monat
21 bis 30 Mal	387	5,6	Alle zwei Wochen
31 bis 60 Mal	562	8,2	1 Mal pro Woche
> 61 Mal	473	6,9	>1 Mal pro Woche

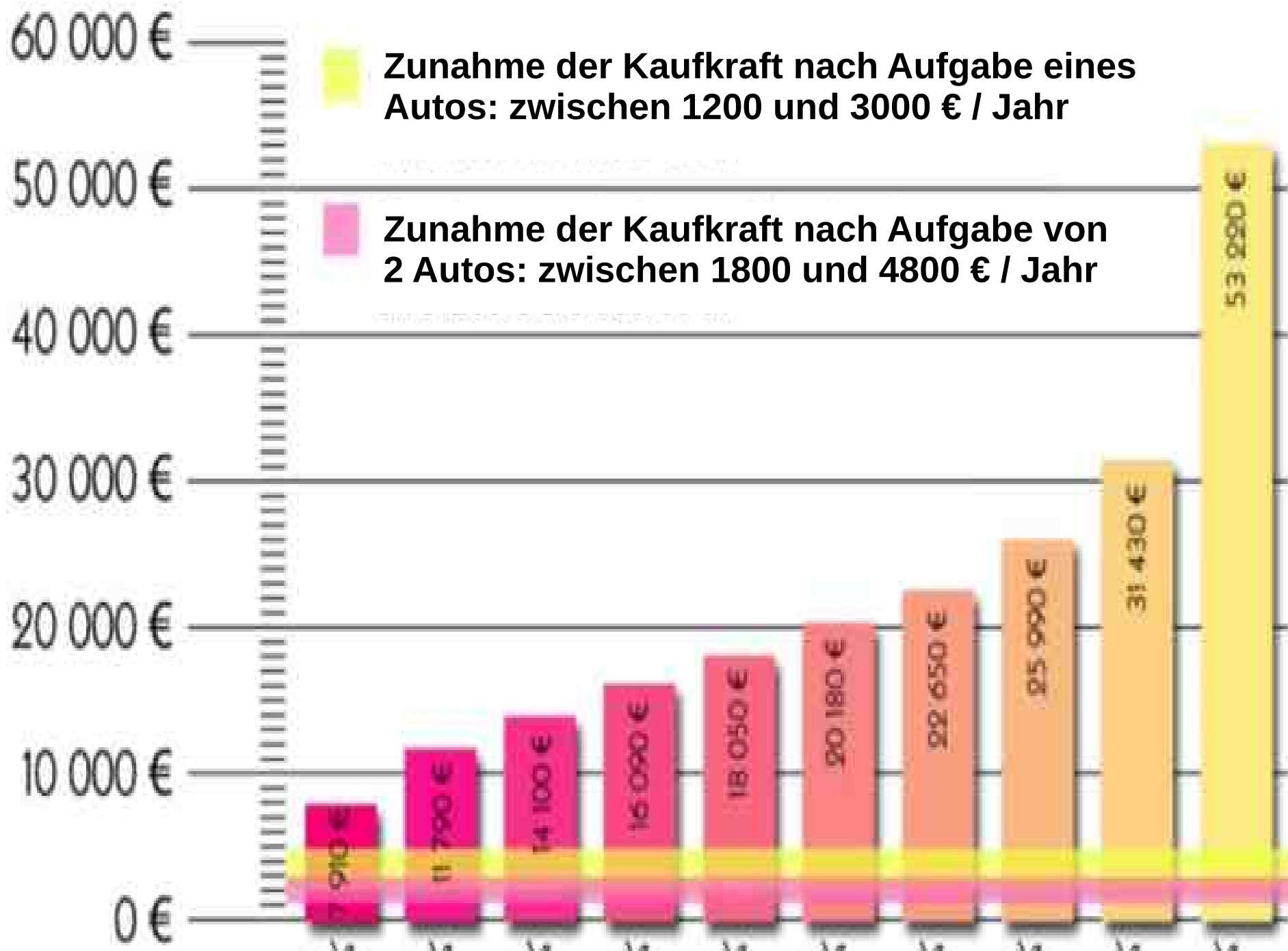
Mit dem Auto zurückgelegte Wege der Haushalte von 1990 bis 2012 (Basiswert 100 von 1990

Entwicklung der Fahrzeuganzahl, des Wachstums und der jährlich zurückgelegten Strecke pro Fahrzeug

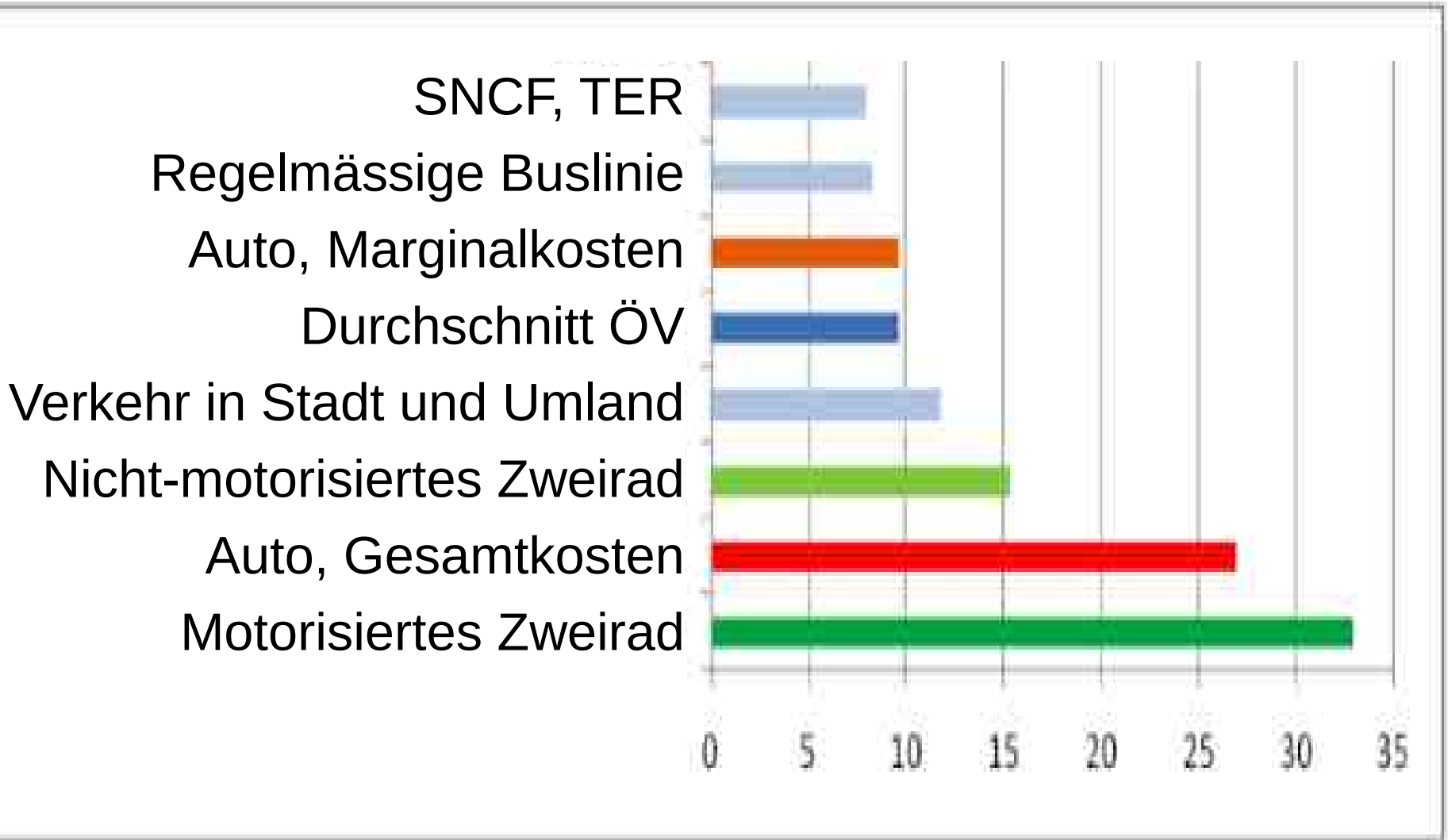


Hinweis: Die Zahlen beziehen sich auf Frankreich.

Source : SOeS, CCTN, juillet 2013 ; Insee.



Für kurze Wege



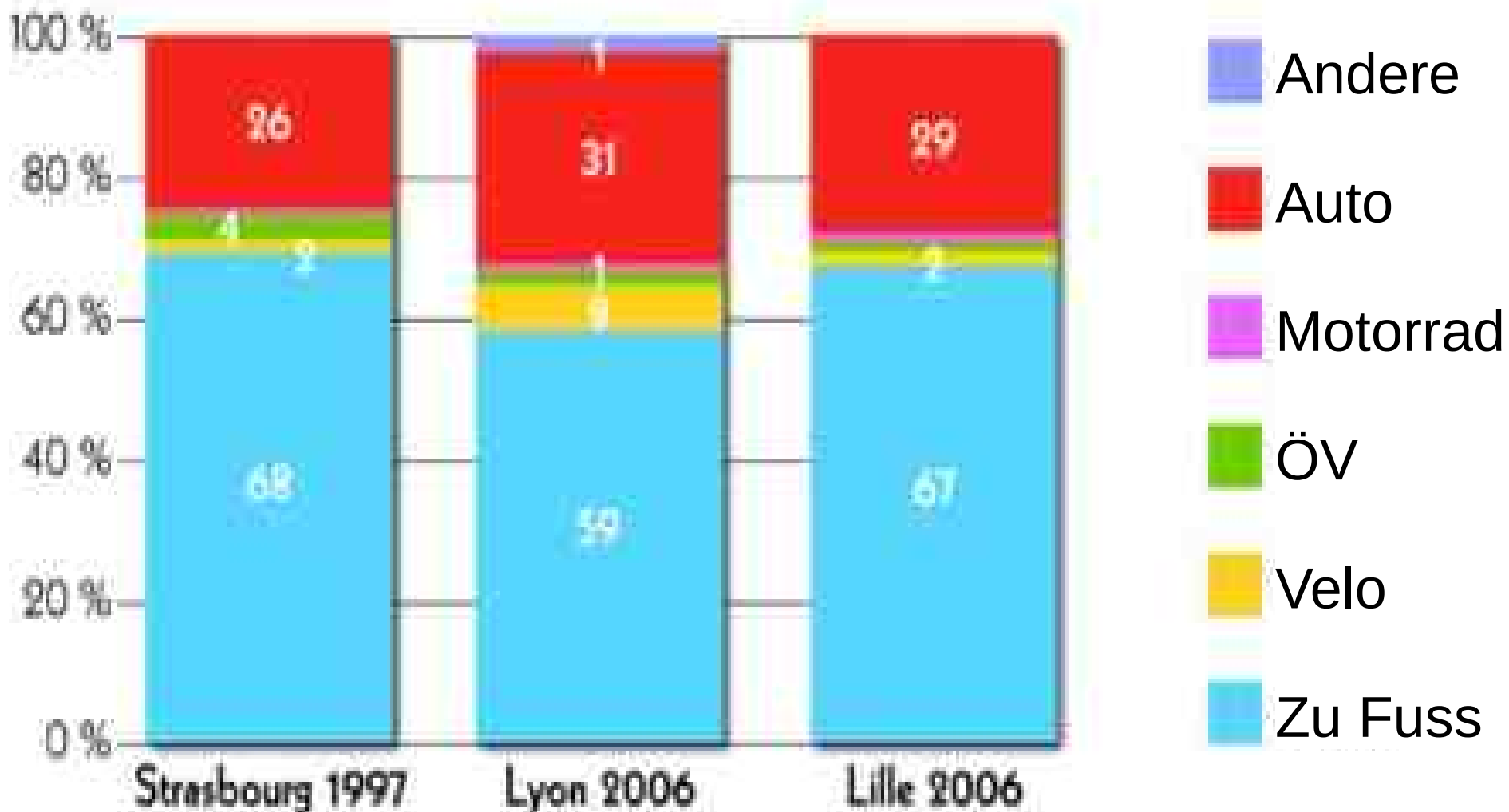
- ✓ 1 064 lokale Nutzungen = 6 833 Km
- ✓ 14 Nutzungen für Langstrecken = 6029 Km

Nicht für das individuelle Fahrzeug muss eine Alternative angeboten werden, sondern für die Notwendigkeit ein Fahrzeug zu besitzen.

Dies erfordert ein umfassendes und übersichtliches / leserliches Angebot.

-> SYSTEMISCHE PERSPEKTIVE

Das Leihradsystem ist für kurze Distanzen unersetzlich.



Source des données : CERTU, CETE Nord Picardie, Fiche n° 4, novembre 2008

Mehr darüber :
<http://www.optymo.fr/>

optymo

Le meilleur moyen de joindre les deux bouts



INSCRIPTION NEWSLETTER

saisissez votre adresse email

ok

contact

mon compte



Informationen, die an der Veranstaltung zusätzlich verteilt wurden :

OFFRE TRIPLE PLAY. OPTYMO.

ASPECT FINANCIER.

DÉPENSES. CÔUT PAR VELO

AMORTISSEMENT. ACHAT VELO SUR 6 ANS : 215 €

AMORTISSEMENT ACHAT STATION SUR 10 ANS : 45€

AMORTISSEMENT CAMIONNETTE ATELIER SUR 6 ANS : 20€

FRAIS DE PERSONNEL (trois postes pour 400 vélos) : 250€

DIVERS (assurances , petit outillage , pièces détachées) : 135€

MAINTENANCE INFORMATIQUE : 80€

TOTAL. : 745 €

RECETTE COMMERCIALE

2 locations par jour et par VELO ce qui fait près de 700 locations par an et par VELO d'une durée moyenne de 20' qui donne une recette de 0,40 € par voyage et de 280€ par an et par VELO

Dépense publique par VELO. $745 - 280 = 465$ €

Par voyage 0,66 € à comparer au COUT de DEPENSES publiques par voy dans les TCU en France

1,3€ pour les 9 agglos de plus de 450 000 h

1,6 € pour les 11 agglos de 200 à 450 000 h avec TCSP lourds

1,9€. Pour les agglos de + 50 000 h

2,2. Pour les agglos de - 50 000 h