



## Pressecommuniqué

Sprerrfrist : 5. Oktober 2015, 12 Uhr

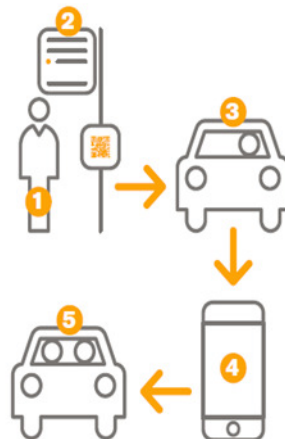
Ein neues Mobilitätsangebot dank dem « Projekt zur Förderung des Mitfahrens im Arc Jurassien »

**Morteau, den 5. Oktober 2015 – Seit heute verbindet ein neues Mobilitätsangebot im Arc Jurassien die Regionen Franche Comté in Frankreich und Kanton Neuenburg. Das System taxito ist ein spontanes Mitfahrssystem und bietet sowohl Sicherheit als auch das Verbuchen der Mitfahrbeiträge. Der neue Dienst wird den Passagieren und Automobilisten der Region vom Projekt "Promotion du covoiturage dans l'Arc jurassien" zur Verfügung gestellt. Dieses Projekt wurde 2011 in der Region initiiert.**

Taxito ist als Ergänzung zu den bestehenden Angeboten des öffentlichen Verkehrs konzipiert. Ohne Zutrittsschwelle eröffnet es die Möglichkeit, die freien Kapazitäten in Privatfahrzeugen zur Erschliessung der Region Morteau / Le Locle / la Chaux de Fonds nutzbar zu machen.

### Wie funktioniert taxito?

- 1 Fahrgast geht zum TaxitoPoint und sendet SMS mit gewünschter Destination
- 2 Tafel zeigt Destinationswunsch an
- 3 Autofahrer fährt zufällig beim TaxitoPoint vorbei, sieht Fahrgast und Destination, entschliesst sich Fahrgast mitzunehmen
- 4 Fahrgast schickt Autonummer per SMS an Taxito
- 5 Gemeinsame Fahrt
- 6 Beide sind zufrieden



Um taxito zu nutzen reicht es, sich zum nächsten taxito-point zu begeben und das gewünschte Fahrziel über sein Mobiltelefon per SMS oder App an taxito zu senden. Taxito zeigt den Fahrwunsch des Passagiers an der taxito-Tafel an. Nun sieht jeder zufällig vorbeifahrende Automobilist, wohin der Passagier möchte und dass er taxito bekannt ist, mindestens über seine Handynummer. Er entschliesst sich spontan, den Passagier mitzunehmen und hält an. Vor dem Einsteigen quittiert nun der Passagier den Vorgang, indem er die Autonummer oder den Vignetten-Code (registrierte Fahrer) an taxito sendet. sowohl Passagier als auch Fahrer sind nun taxito bekannt und die Vermittlungsgebühr wird dem Autofahrer gutgeschrieben. Sie basiert auf einer Berechnung der gemeinsam zurückgelegten Distanz und kann vom Fahrer nach seiner Registrierung verwendet werden. Taxito-Points stehen vorerst in La Chaux-de-Fonds, in Crêt-du-Loche, in Le Locle und in Morteau (visualisation du réseau sur [www.taxito.com](http://www.taxito.com)).

### Mitfahren, die ideale Ergänzung zum öffentlichen Verkehr

Taxito bietet also Sicherheit und eine bargeldlose Mitfahrgelegenheit. Über die Plattform, die App oder SMS kann taxito einfach bedient werden und ergänzt für die Pendler und alle, die unterwegs sind den öffentlichen Verkehr.



### **Über das Projekt « Promotion du covoiturage dans l'Arc jurassien »**

Das Projekt wurde 2011 intitiert und wurde 2014 und 2015 verlängert. Das Projekt hat zum Ziel, das Mitfahren in der Region und ihren Betrieben zu dynamisieren und als einfache und intelligente Alternative zum Privatfahrzeug zu fördern.

Das Projekt hat es erlaubt, die Mobilitätszentrale aufzubauen und unter der Gratis-Nummer + 41 (0) 800 25 26 27 Bevölkerung und Pendler zu beraten und zu unterstützen. Die Internetseite [www.covoiturage-arcjurassien.com](http://www.covoiturage-arcjurassien.com) wurde aufgebaut Mitfahrparkings wurden installiert und gegen 100 Veranstaltungen in den rund 90 assoziierten Betrieben konnten durchgeführt werden. All diese Intitiativen und Interventionen haben bis heute bereits zu einer Verdoppelung der Mitfahrten geführt im Arc Jurassien.

Das Projekt wird getragen und finanziert von 12 Partnern der Region Arc Jurasien. Auf der französischen Seite sind das: le Parc Naturel régional du Haut-Jura, le Pays Horloger, le Pays du Haut-Doubs, le Pays des Portes du Haut-Doubs et le Syndicat Mixte des Transports en Commun du Territoire de Belfort côté français. Auf der schweizerischen Seite sind es: l'Association intercantonale [arcjurassien.ch](http://arcjurassien.ch), l'Association pour le développement des activités économiques de la Vallée de Joux, l'Association pour le Développement du Nord Vaudois, l'Association Région Val-de-Travers, l'Agglomération Urbaine du Doubs, le Conseil du Jura bernois et la République et Canton du Jura. Cette action bénéficie également du soutien financier de l'Union européenne, du commissariat de massif du Jura, de la Confédération suisse et des cantons de Berne, Neuchâtel et Vaud dans le cadre du programme Interreg IV France-Suisse.

### **Kontakt für vertiefte Information über das Projekt « Mirtfahren im Arc Jurassien » :**

Träger des Projektes auf Schweizer Seitee:

Mireille Gasser  
[arcjurassien.ch](http://arcjurassien.ch)  
[mireille.gasser@arcjurassien.ch](mailto:mireille.gasser@arcjurassien.ch)  
+41 32 889 76 05

Träger des Projektes auf Französischer Seites:

Edouard Prost  
Parc Naturel Régional du Haut-Jura  
[ed.prost@parc-haut-jura.fr](mailto:ed.prost@parc-haut-jura.fr)  
+33 3 84 34 12 30

Nicolas MERCAT Inddigo – Altermodal

[n.mercat@inddigo.com](mailto:n.mercat@inddigo.com)  
+33 (0)4 79 96 46 65  
+33 (0)6 30 66 63 69

Giorgio GIOVANNINI

Mobilidée  
[giovannini@mobilidee.ch](mailto:giovannini@mobilidee.ch)  
+41 22 809 02 51; +41 79 342 31 67

### **Kontakt für Informationen zu taxito:**

Martin Beutler  
TAXITO  
[martin.beutler@taxito.com](mailto:martin.beutler@taxito.com)  
+41 78 885 68 25