



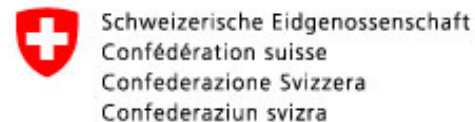
Knowledge sharing: Competence centre for bike-parking and bikesharing



A service from:



Thanks to the support of :





Aims of the forums

- 🚲 To offer an independent platform for information and advices
- 🚲 To gather and diffuse knowledge in the field of bikesharing and bike-parking
- 🚲 To represent the interests of cities and users
- 🚲 To support public and private communities
- 🚲 To encourage a coherent development of bikesharing and bike-parking



The forums offer:

An information desk

🚲 Answer per mail and telephone

🚲 Website

🚲 Follow-up at the national and international levels

🚲 Specialized advisor's network

Exchange of knowledge

🚲 Yearly conference

🚲 Newsletter

🚲 Impulse session

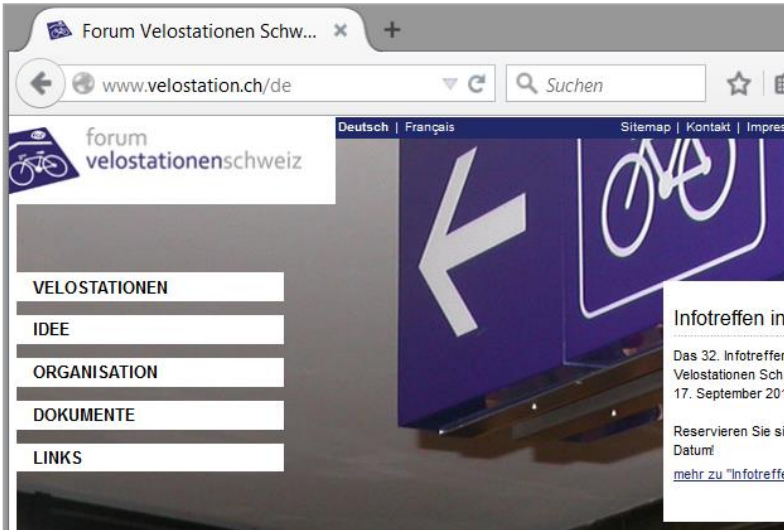
🚲 Publication



forum
vélostationsuisse

forum
bikesharingsuisse

Website



Hersteller und Händlerliste

2015

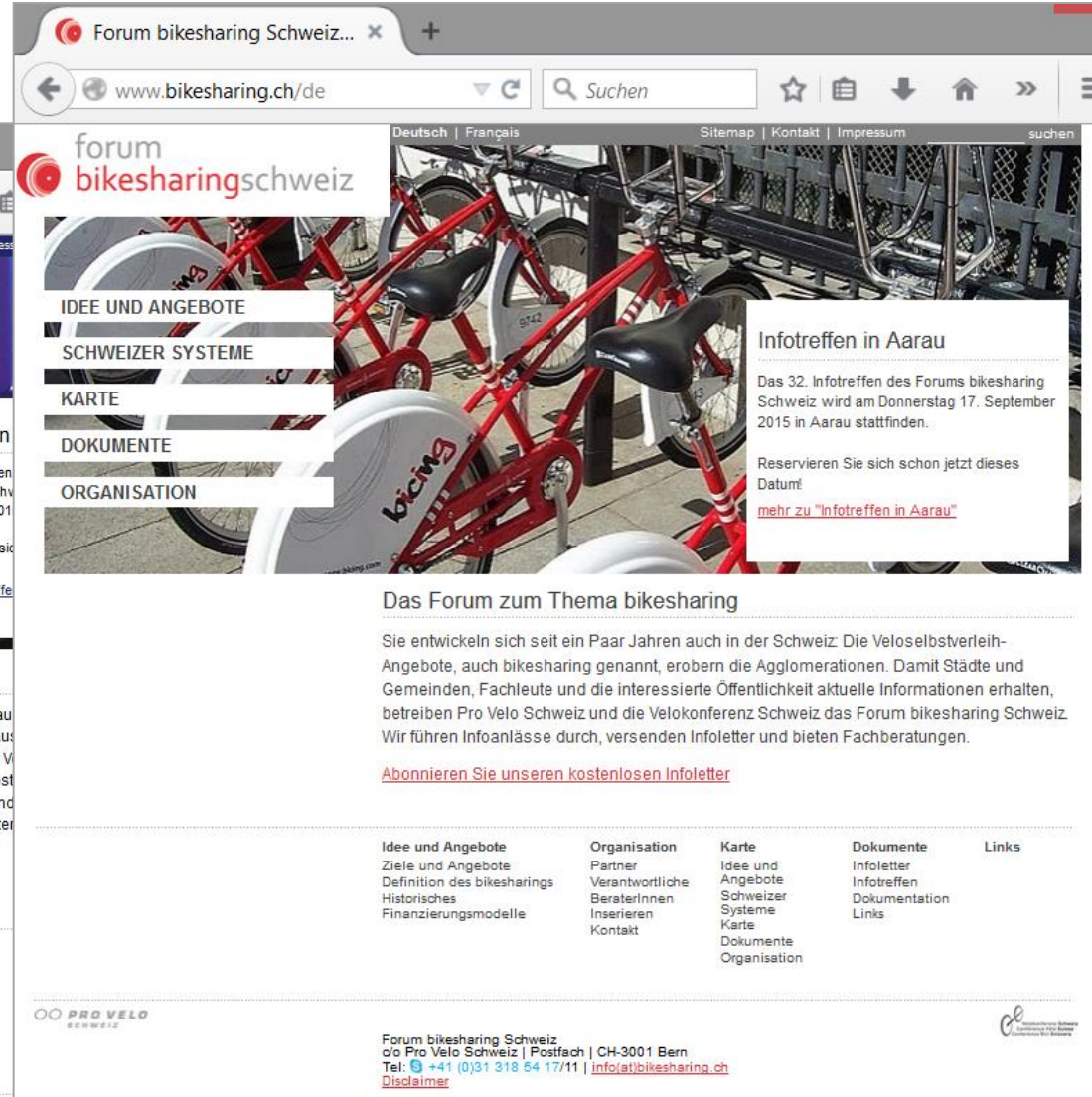
Die Hersteller und Händlerliste 2015 ist online.
[mehr zu "Hersteller und Händlerliste"](#)

Das Kompetenzzentrum für Velostationen

Das Forum Velostationen Schweiz unterstützt seit 1996 den Aufbau führt Informationsveranstaltungen durch, gibt einen Infoletter heraus FachberaterInnen für Behörden, welche sich für den Aufbau einer Velostationen erlauben das geschützte und überwachte, meist kost von Velos. Damit entsprechen sie dem Bedürfnis vieler Velofahrend Bahnhof abstellen. Viele Velostationen bieten darüberhinaus weiter ums Velo an.

[Hier können Sie den kostenlosen Infoletter online bestellen](#)

Velostationen	Idee	Organisation
	Prozess Statements	Partner Verantwortliche BeraterInnen Insrieren Kontakt



Das Forum zum Thema bikesharing

Sie entwickeln sich seit ein Paar Jahren auch in der Schweiz: Die Veloselbstverleih-Angebote, auch bikesharing genannt, erobern die Agglomerationen. Damit Städte und Gemeinden, Fachleute und die interessierte Öffentlichkeit aktuelle Informationen erhalten, betreiben Pro Velo Schweiz und die Velokonferenz Schweiz das Forum bikesharing Schweiz. Wir führen Infoanlässe durch, versenden Infoletter und bieten Fachberatungen.

[Abonnieren Sie unseren kostenlosen Infoletter](#)

Idee und Angebote	Organisation	Karte	Dokumente	Links
Ziele und Angebote Definition des bikesharings Historisches Finanzierungsmodelle	Partner Verantwortliche BeraterInnen Insrieren Kontakt	Idee und Angebote Schweizer Systeme Karte Dokumente Organisation	Infoletter Infotreffen Dokumentation Links	

PRO VELO SCHWEIZ

Forum bikesharing Schweiz
c/o Pro Velo Schweiz | Postfach | CH-3001 Bern
Tel: +41 (0)31 318 54 17/11 | [info\(at\)bikesharing.ch](mailto:info(at)bikesharing.ch)
[Disclaimer](#)



PRO VELO SCHWEIZ





The forums offer:

An information desk

🚲 Answer per mail and telephone

🚲 Website

🚲 Follow-up at the national and international levels

🚲 Specialized advisor's network

Exchange of knowledge

🚲 Yearly conference

🚲 Newsletter

🚲 Impulse session

🚲 Publication



Information meeting

**Jeudi
18 septembre 2014
Delémont**

Avec traduction
simultanée

**31^e rencontre
d'information
du Forum vélo-
stations Suisse**

**5^e rencontre
d'information
du Forum
bikesharing
Suisse**

Organisation:
forum
vélostations suisse
forum
bikesharing suisse

Avec le soutien de:
Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra
Office fédéral de la culture OFCJ
Delémont





Newsletters

INFOLETTER



De Martin Wälti

Un grand merci et bienvenue !

Il y a quelques semaines, la première vélostation surveillée du canton du Jura a été présentée à un large public à Delémont. La succès de cette rencontre témoigne de l'intérêt croissant des communes suisses pour les vélostations, une évolution qui n'aurait pas été possible sans l'engagement de Manon Giger, coordinatrice des Forums vélostations et bikesharing depuis six ans. Malheureusement, Manon a quitté le secrétariat du FROU VÉLO Suisse à la fin novembre 2014. Manon Giger a toujours préparé et animé les rencontres d'information avec soin et de manière très compétente. Elle a orchestré la publication des bulletins d'information, organisé des rencontres en amont avec différents acteurs et a dirigé le projet de remaniement du Guide Vélostations. Au nom du groupe de pilotage, je remercie très chaleureusement Manon Giger de son formidable engagement et lui souhaite plein succès pour son avenir. Sa succession sera assurée par Valérie Sauter, diplômée en géographie et en sociologie à l'Université de Neuchâtel. Nous nous réjouissons de cette collaboration et souhaitons un bon début à la nouvelle secrétaire générale des Forums vélostations et bikesharing!

Martin Wälti
Membre du groupe de pilotage des
Forums vélostations et bikesharing,
direction du Bure für Mobilität

Pile et face

Trois villes de Suisse ont ouvert cette année une seconde vélostation « à l'arrière » de la gare. Chacune à sa manière.

Aarau, Liestal et Olten ont rejoint cette année Coire, Winterthur, Borne, Zurich et Bâle dans le club des villes équipées de plus d'une vélostation. Pourquoi cela fait-il sens ? La réponse est simple : il y a des personnes susceptibles de se déplacer à vélo des deux côtés des rails. Et comme personne n'aime faire des détours, une vélostation est d'autant plus utilisée et appréciée quand elle se situe directement sur le trajet entre le point de départ et le quai. Au fond, deux vélostations ont leur place de part et d'autre des gares tout comme une pièce de monnaie à deux côtés.

Structure légère et surveillée à Liestal
Dans le chef-lieu de Bâle-Campagne, la première vélostation et

ses services inaugurés en 2010 rencontrent un vif succès. Mais pour les habitants du quartier à l'arrière de la gare, la vélostation de la place de la poste représentait un grand détour. Depuis cette année, ils bénéficient de stationnements surveillés sur leur trajet. « Mes fils se sont fait voler leur vélo plusieurs fois à cet emplacement, la vélostation Wiedenhub est un vrai plus ! » s'enthousiasme un habitant. Visuellement, les deux vélostations se composent d'un container, de grilles et de toitures protégeant les vélos. Une présence humaine est garantie en semaine aux heures de pointes de 06h30 à 11h et de 15h à 19h côté Wiedenhub. Côte poste, le centre névralgique des services « livraison à domicile, soin « fresh and clean », nettoyage et recyclage de vélos - est quant à



Ariéro de gare avant-gardiste à Olten (à gauche). La situation et les accès parfaitement aménagés de la nouvelle vélostation font de l'ombre à l'installation de la place principale (à droite).

Vélostations automatiques

Solution géniale ou gadget de luxe ?

Page 4

Liste des fabricants et des distributeurs de stationnements pour vélo

La liste 2015 est jointe à la présente newsletter et peut être téléchargée sur www.velestation.ch

INFOLETTER



Par Urs Walter

Ceci est mon premier éditorial en qualité de responsable du secteur Vélo de l'Office fédéral des routes (OFROU). Après avoir dirigé l'appel d'offres pour le système de vélos en libre-service de Zurich, je suis désormais amené à observer, à l'échelon fédéral, le développement du bikesharing dans les villes suisses. Et en tant que pendulaire entre Zurich et Borne, j'espère bientôt pouvoir utiliser ces vélos dans les deux villes. Grâce aux systèmes de vélos en libre-service, de nouveaux groupes cibles se montrent en selle et découvriront les attraits de la petite ruine comme moyen de transport urbain. Pour que ces personnes se sentent en sécurité au guidon, des infrastructures attrayantes et sûres doivent être aménagées. Comme je la conçois, ma mission à l'OFROU consistera à éveiller les consciences sur la nécessité d'améliorer la qualité de l'infrastructure cyclable en Suisse et à contribuer à en créer les conditions cadres dans les normes et les lois. Si mes nouvelles fonctions me contraindront bientôt à quitter formellement le groupe de pilotage du Forum pour la mobilité combinée, je resteraï bien entendu un interlocuteur pour les questions techniques. Je souhaite plein succès à mon successeur Roland Pfaffler ainsi qu'à mes collègues dans leur futur travail et une bonne lecture à vous, chères lectrices et chers lecteurs.

Urs Walter
Responsable du secteur Vélo
Office fédéral des routes OFROU

Les cinq grandes villes suisses vont-elles (enfin) avoir leur système de bikesharing ?

De nombreuses villes suisses de taille moyenne, majoritairement romandes, ont mis en place un réseau de vélos en libre-service (VLS) ces dernières années, mais aucune des cinq grandes villes. On y trouve, certes, une station isolée par ville, voire – à Borne – un petit réseau commandité par deux entreprises. Mais aucun réseau propre n'y a vu le jour. Nos grandes villes vont-elles faire le pas ?



Le bikesharing fait des petits. Ici : Vallée pour enfants à Paris.

Valérie Sauter

À Zurich, suite à une motion de 2007, un appel d'offres a été lancé en octobre 2014 par l'office des ports et chaussées qui souhaite, dans une première phase, un réseau de 100 stations et 1500 vélos. La Ville annonçait le 6 mars 2015 que, parmi les six offres reçues, le système de PubliBike SA a été retenu. Mais entre-temps

trois recours ont été déposés. Le système spécifique développé par PubliBike SA pour Zurich ne pourra donc pas être présenté en mai 2015 comme espéré initialement. Et selon le déroulement de la procédure, les travaux qui auraient dû débuter cette année pourraient être repoussés de plusieurs mois.

Rencontre d'information vélostations et bikesharing :

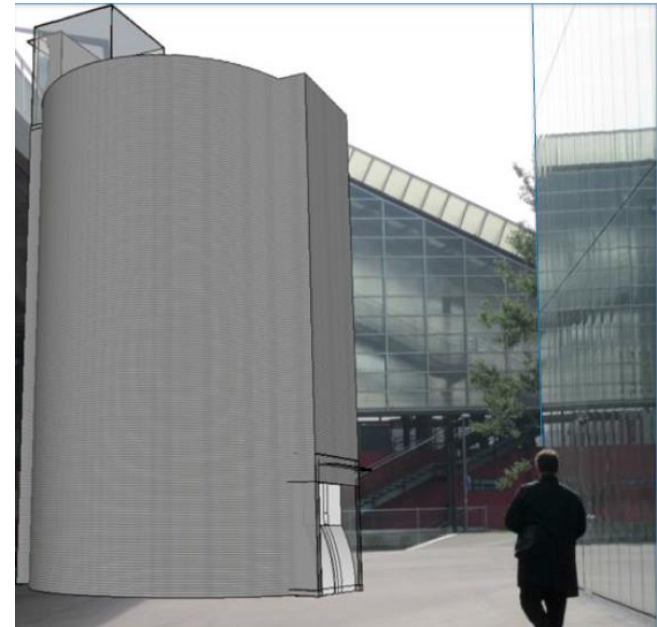
à Aarau le 17 septembre 2015.

Le Bikesharing dans le monde

Page 4



Impulse sessions



Source: Planum, Architektur Mobilität Verkehr

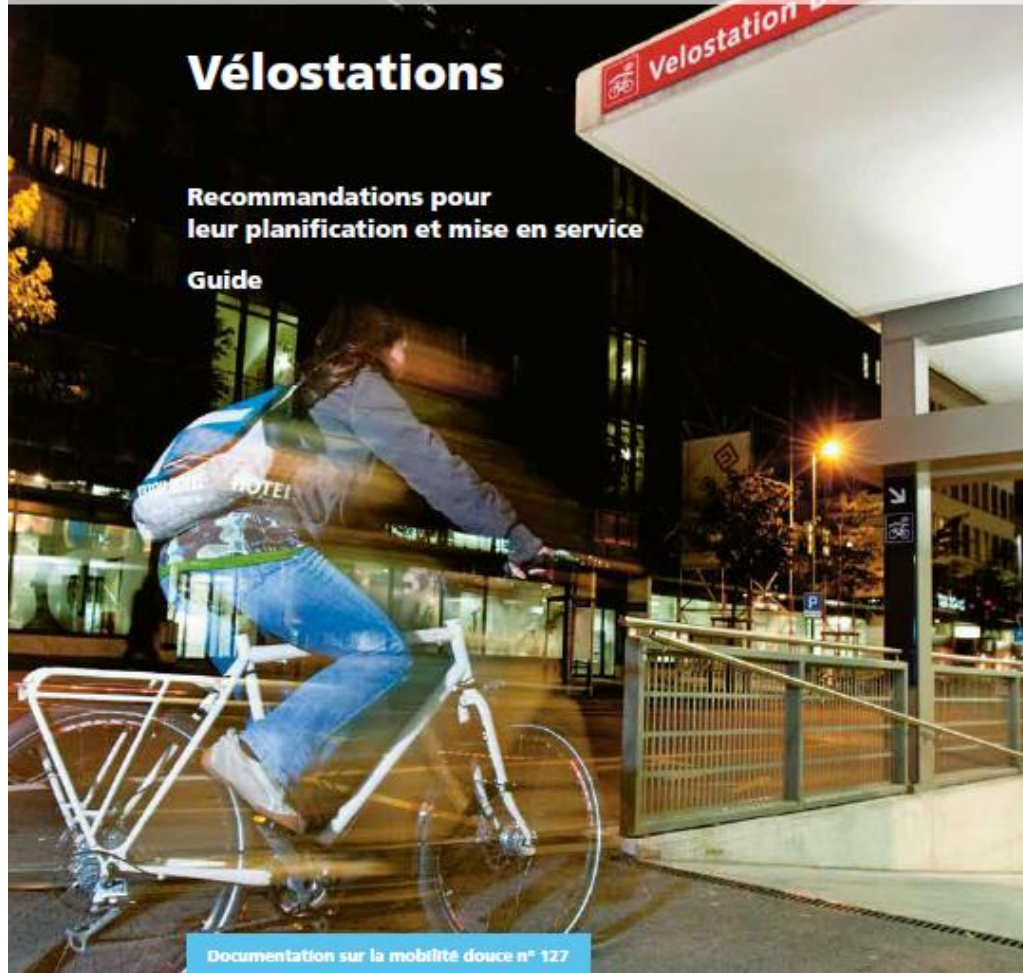


Source: Union des transports publics

Vélostations

Recommandations pour
leur planification et mise en service

Guide





The target audience

- 🚲 Public authorities (municipal and cantonal departments)
- 🚲 Engineers, architects, urbanists
- 🚲 Associations active in the field of mobility
- 🚲 Companies involved in bikesharing and/or velostations
- 🚲 Public transport companies
- 🚲 Companies sensitive to sustainable mobility
- 🚲 Interested tourism organisations



Financing

- 🚲 Support from the Swiss confederation (Swiss Federal Roads Authority)
- 🚲 Support from *Pro Velo Switzerland* and the *Conférence Vélo Suisse*
- 🚲 Supporting memberships
- 🚲 Fees for the participation at the conference
- 🚲 Advertisement in our Newsletters



Key points allowing the forums to encourage knowledge sharing

- 🚲 Focus on specific topics
- 🚲 Variety of services
- 🚲 Unique in Switzerland
- 🚲 Available experts
- 🚲 Partnership
- 🚲 Support through examples



forum
vélostationsuisse

forum
bikesharinguisse

Thank you for your attention

Valérie Sauter

Forum vélostations Suisse

Forum bikesharing Suisse

c/o PRO VELO Suisse

Birkenweg 61

Case postale

3001 Berne

T 031 318 54 17

www.velostation.ch | www.bikesharing.ch

info@velostation.ch | info@bikesharing.ch