

## Présentation du Baromètre Vélo ECF 2015

Le Baromètre Vélo ECF a pour but de mettre en perspective le paysage vélo dans chaque pays de l'Union Européenne.

Le message de l'ECF est de dire qu'une bonne politique en faveur du vélo doit s'appuyer sur des données pertinentes. Ces données sont aujourd'hui clairement absentes dans la majorité des pays européens. Le programme de Velo-city 2015 offre de nombreuses sessions sur les données car il est essentiel d'être en mesure d'étudier l'impact et les résultats des campagnes de sensibilisation et des politiques mises en œuvre.

Aujourd'hui, comparer les pays européens et leur approche du vélo en prenant en compte de nombreux domaines reste un challenge, même au sein de l'Union Européenne.

A cause de la diversité des statistiques nationales et d'un manque de données, il est difficile d'établir des comparaisons sur le vélo pour chaque pays européen. Pour son Baromètre Vélo, l'ECF a sélectionné cinq sondages pertinents, effectués à l'échelle européenne, pour réduire au maximum les incertitudes liées aux traitements spécifiques de chaque pays.

Les pays de l'Union Européenne se voient attribués des points selon leur classement dans chaque catégorie définie, puis ces points sont additionnés afin d'obtenir un score final. Les cinq catégories du Baromètre sont : la part modale du vélo, la sûreté des routes, le cyclotourisme, les mise en œuvres politique en faveur du vélo, et les ventes de vélos.

### Les résultats

Cette année, il n'y a qu'un seul vainqueur, comparé à la dernière édition dans laquelle le Danemark et les Pays Bas étaient arrivés en tête *ex æquo*. La première place revient au Danemark. Le Danemark a pris la tête du classement grâce à la mise en œuvre de nombreuses politiques en faveur du vélo, même si les Pays-Bas ont obtenu les scores les plus hauts dans de nombreuses catégories. La Suède, complète le podium. La France quant à elle se classe 12<sup>e</sup> sur 28.

### La France

Les scores de la France reste globalement stable entre 2013 et cette année, et les villes comme Paris, Bordeaux, Strasbourg et - bien sûr - Nantes, prouvent qu'il y a un très fort intérêt dans la mise en place de politiques cyclables. Plus précisément, la France a même amélioré ses scores en sécurité et dans la part modale du vélo par rapport au baromètre 2013. L'ECF est très enthousiaste vis-à-vis des résultats du Baromètre Vélo 2015 et de ce qui passe en France. Cela montre bien la constante mise en œuvre de politiques en faveur du vélo au sein de l'ensemble des pays de l'Union Européenne, ainsi que l'impact positif des réflexions et propositions menées lors des conférences Velo-city.

Le Baromètre est un outil qui nous permet d'analyser et contextualiser le travail mené par l'ECF.

Les résultats détaillés du Baromètre Vélo 2015 de l'ECF seront diffusés prochainement.

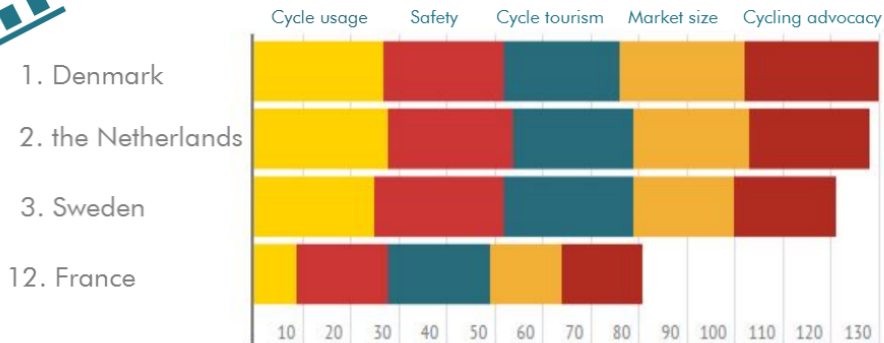
### **ECF / European Cyclists' Federation**

*L'ECF a été fondée en 1983 pour porter la voix des cyclistes à travers l'Europe. Créée avec 12 membres fondateurs, l'ECF en compte aujourd'hui plus de 85. Son objectif et sa mission demeurent les mêmes : plus de personnes à vélo et plus souvent. Pour atteindre ce but, l'ECF a mis en place les actions suivantes : promotion de l'usage du vélo auprès des institutions européennes et internationales, échanges et partage de connaissances et de savoir-faire tant dans l'expertise en matière de politiques cyclables que de campagnes en faveur du vélo. L'organisation des conférences annuelles Velo-city s'inscrit dans cette mission, de même que la responsabilité d'Eurovélo – le réseau européen des routes cyclables – et le 'Leadership Programme' qui redistribue des fonds de l'industrie du cycle à des groupes nationaux de défense du vélo. L'an passé, l'ECF a également lancé la 'World Cycling Alliance' dont le rôle est de faire entendre la voix des cyclistes du monde entier auprès d'institutions mondiales telles que les Nations Unies, l'OCDE et la Banque mondiale.*

**www.ecf.com**

---

## The results: top 3 countries and France



---

### Sources

#### CYCLE USAGE

Eurobarometer Survey  
[http://ec.europa.eu/public\\_opinion/archives/ebs/ebs\\_422a\\_en.pdf](http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_422a_en.pdf)

#### SAFETY

CARE database, weighted by user  
[http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/statistics/2013\\_transport\\_mode.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/statistics/2013_transport_mode.pdf)  
and [http://www.lra.lt/files/avariju\\_statistika/statistics\\_2010-2013.pdf](http://www.lra.lt/files/avariju_statistika/statistics_2010-2013.pdf)

#### CYCLE TOURISM

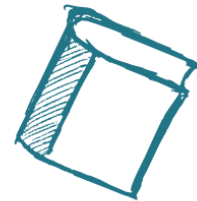
European Parliament study, 2012  
<http://www.ecf.com/wp-content/uploads/studiesdownload.pdf>

#### MARKET SIZE

Calculation by CONEBI/COLIPED, EU bicycle industry association  
[http://www.conebi.eu/?page\\_id=154](http://www.conebi.eu/?page_id=154)

#### CYCLING ADVOCACY

Figures from ECF member organizations  
<http://www.ecf.com/about-us/our-members/>

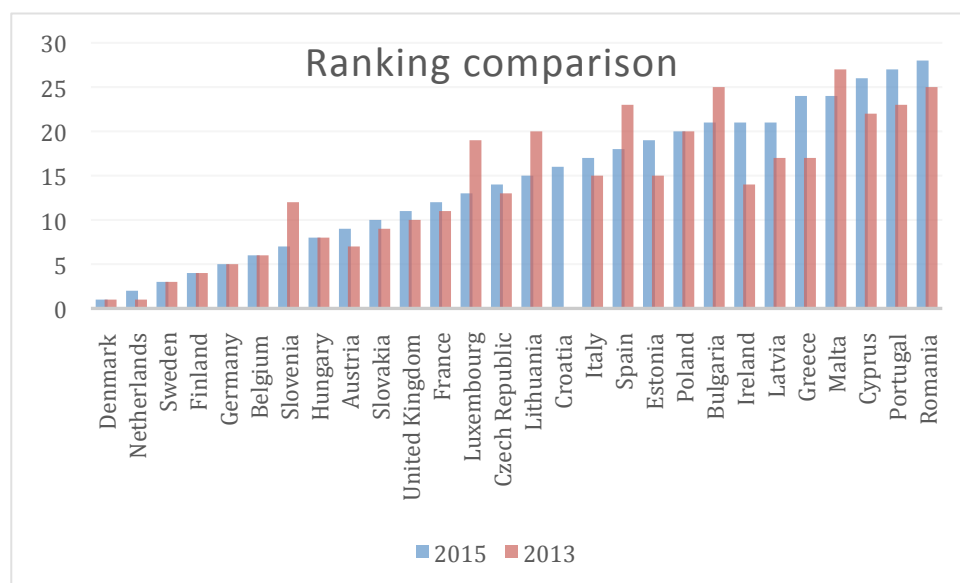


# ECF Cycling Barometer 2015 – Overview table

European Cyclists' Federation

Chloe Mispelon, [c.mispelon@ecf.com](mailto:c.mispelon@ecf.com)

UPDATED on May 18<sup>th</sup>



1	Denmark
2	Netherlands
3	Sweden
4	Finland
5	Germany
6	Belgium
7	Slovenia
8	Hungary
9	Austria
10	Slovakia
	United Kingdom
12	France
13	Luxembourg

14	Czech Republic
15	Lithuania
16	Croatia
17	Italy
18	Spain
19	Estonia
20	Poland
21	Bulgaria
	Ireland
	Latvia
24	Greece
	Malta
26	Cyprus
27	Portugal
28	Romania