

# NUN MACH MAL LANGSAM...



Wenn sich Jung und Alt  
auf den Weg machen....

## Nahraummobilität für die Langsamen

Die beispielbare Stadt  
Die besitzbare Stadt



# Verschwunden, vergessen, vorüber?

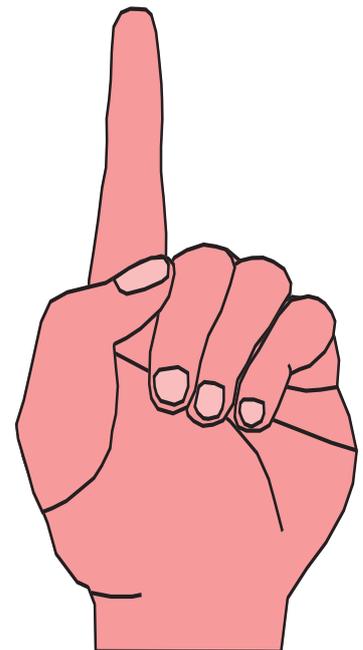


## Drei Fallen

- Die Erinnerungsfalle

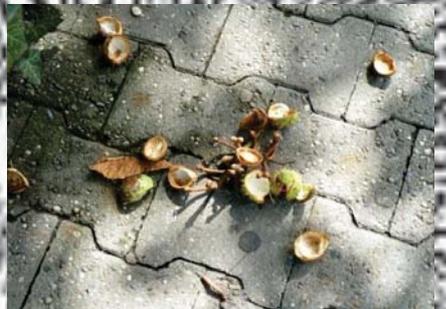
- Die Verkleinerungsfalle

- Die Wunsch-Dir-Was-Falle



# Perspektivenwechsel

# Perspektivenwechsel



Nicht Wünsche,  
sondern Erfahrungen

In Erfahrungen  
teilen sich  
Qualitäten mit.

Positiv

Erhalten

Kritisch

Verändern

Neutral

Ergänzen



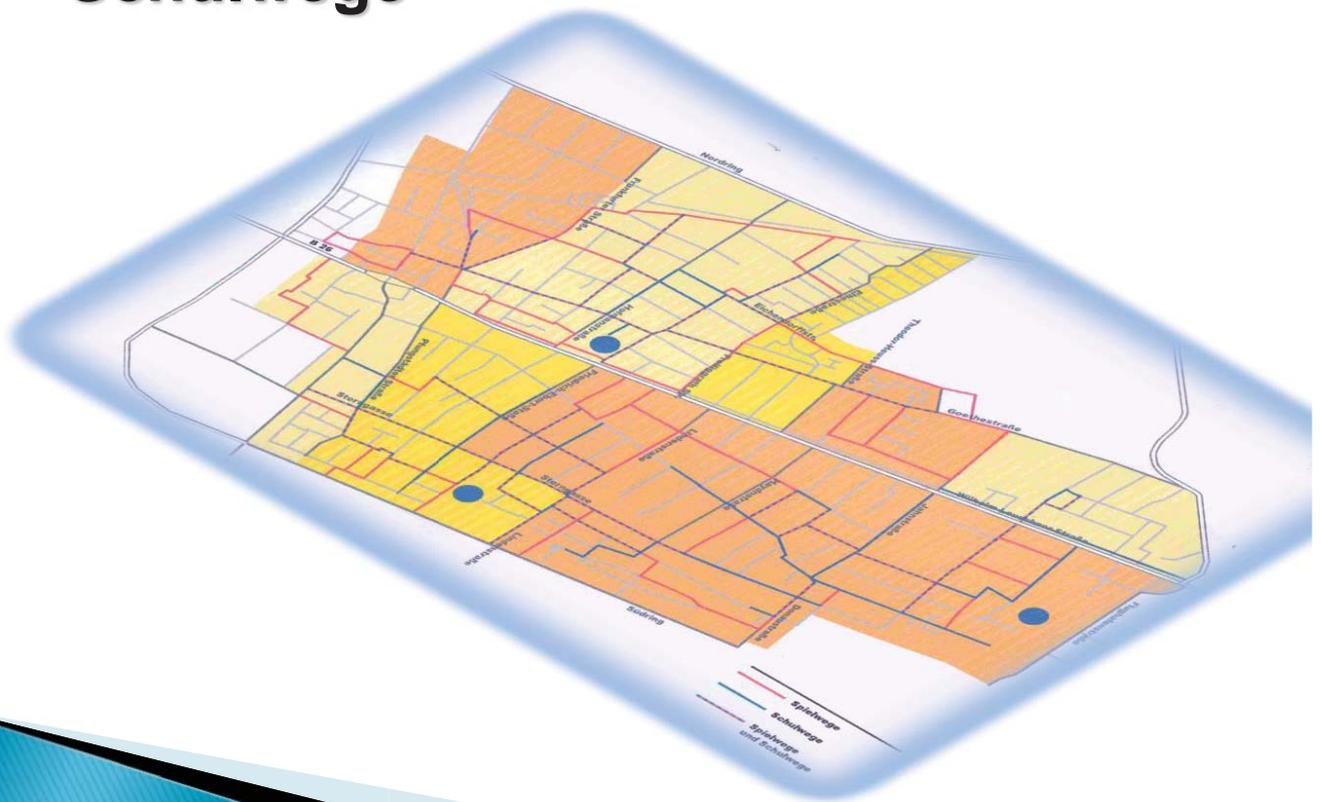
markiert, wo und wie sie vom regulären Schulweg abweichen. An manchen Stellen ist das nicht ohne. Denn: dicke Laster rollen durchs alte Dorf. Die Stadt prüft, ob der Verlauf danach geändert werden kann.

(FR-Bild: Weiner)

## Kinder markieren ihre Schulwege mit Kreide

Weichen die Wege von den empfohlenen Pfaden ab, werden sie möglicherweise geändert

# Spiel- und Schulwege



9



10

# Die beispielbare Stadt



11

## DEFINITIONSOFFENHEIT







15



16





# Risikoprüfung

## Karten für den Seniorennachmittag im Rathaus abholen

- ✓ Wie lange muss ich warten?
- ✓ Kann ich mich dort hinsetzen?
- ✓ Reicht meine Kraft aus, den Weg zum Rathaus zu schaffen?
- ✓ Ist die Ampel wieder in Betrieb?
- ✓ Haben sie schon die wackligen Gehwegplatten befestigt?
- ✓ Ist Frau Weber da, damit ich -wenn nötig- ihre Toilette benutzen kann?
- ✓ Haben sie Regen angesagt?
- ✓ Haben sie das Geländer an der Rathhaustreppe inzwischen angebracht?

# Aufenthaltsformen

- ▶ Sich verabreden, sammeln und starten:  
**Der Treff- und Sammelpunkt**
- ▶ Am öffentlichen Leben teilnehmen:  
**Das kommunale Kino**
- ▶ Kurz ausruhen und Kraft sammeln für den weiteren Weg:  
**Das Sitzobjekt**

## Kurzzeit-Sitzobjekte



Eisen-Jäger,  
Kiel



Nusser,  
Winnenden



Zeimet,  
Hannover



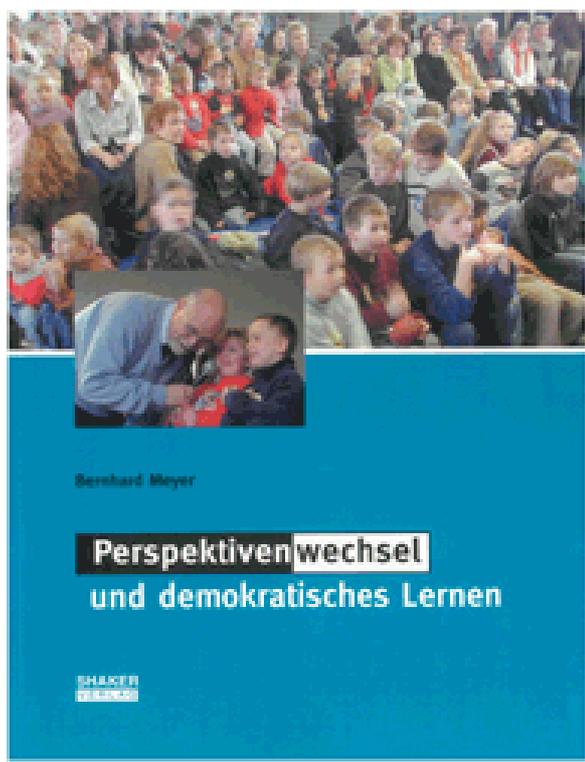
Nusser,  
Winnenden

VelopA,  
Duisburg



## Griesheim - die beSITZbare Stadt







Bernhard Meyer

# Die **beSITZ**bare Stadt

Öffentlicher Raum und individuelle Sicherheit



14,80 Euro  
ISBN 978-3-8322-8196-0  
ISSN 0945-0920  
Shaker-Verlag



14,80 Euro  
ISBN 978-3-8322-8426-8  
ISSN 0945-0920  
Shaker-Verlag



14,80 Euro  
ISBN 978-3-8440-0443-4  
ISSN 0945-0920  
Shaker-Verlag

## Mensch Stadt!

Autofahren fehlt meistens die Erfahrung, die Fußgänger machen. Vor allem fehlt die Perspektive, wie es ist, wenn man aufgrund von Krankheit, Behinderung oder Alter lange Wege noch nicht oder nicht mehr gehen kann. Für die Einen wird der Weg im wahrsten Sinne des Wortes langweilig. Für die Anderen rückt der Besuch des Friedhofs, der Kirchgang, der Einkauf in weite Ferne. Städte sind nicht dafür eingerichtet, dass man mit eigenen Einschränkungen am öffentlichen Leben teilnehmen kann, sich treffen, aufhalten oder ausruhen kann. Städtische Mobilität hat Fahrzeuge, weniger die Menschen im Blick. In diesen Büchern wird gezeigt, wie durch einen Perspektivenwechsel eine Stadt für Menschen attraktiv wird, die besondere Anforderungen haben. Es geht nicht um Spielplätze, wohl aber um Spielräume. Es geht nicht um die Entwicklung von Bankenvierteln, vielleicht aber um Klappsitze an Mauern. Der öffentliche Raum wird eine Stadt für Alle, auch für die Langsamen. In diesem Kompendium wird eine parteiliche Perspektive zugunsten des stadtmobilen Menschen eingenommen, der ohne Motorkraft unterwegs ist und im öffentlichen Raum parken will.

Eine verlorengangene Vergangenheit kehrt als Zukunft zurück.

Von der Zielorientierung zur Wegorientierung.

Die Entschleunigung der Stadt gibt den Langsamen eine Chance.

Parkplätze für Menschen

# Aussicht auf Verbesserung

