



Simulateurs en libre-service

Note explicative

Wir sind Partner von



Février 2015

1 Simulateurs en libre-service

1.1 Les simulateurs

Un design attrayant et une technologie moderne constituent les éléments essentiels des nouveaux simulateurs en libre-service. Sans parler bien sûr du fait que ces simulateurs peuvent être utilisés sans encadrement permanent.



Simulateurs en libre-service 1: version Smart



Simulateurs en libre-service 2: version Cruiser

Il y a deux versions disponibles: la version Smart et la version Cruiser. La version Cruiser peut être séparée par la moitié afin de pouvoir passer les portes et entrer dans les petits ascenseurs plus facilement. Les deux variantes sont prévues avec deux sièges pour que le «passager» soit aussi impliqué dans l'action.

La paroi intégrant l'écran peut être montée entièrement ou de façon modulaire en fonction de l'espace à disposition.

Le montage (avec la paroi complète) nécessite une surface d'environ 5 x 5 mètres. La largeur de la paroi peut au besoin être réduite à env. 1.60 mètres. Ces chiffres ne tiennent pas compte des surfaces de circulation nécessaires pour les visiteurs / participants.

1.2 Plans de montage

Simulateurs en libre-service 1: version Smart



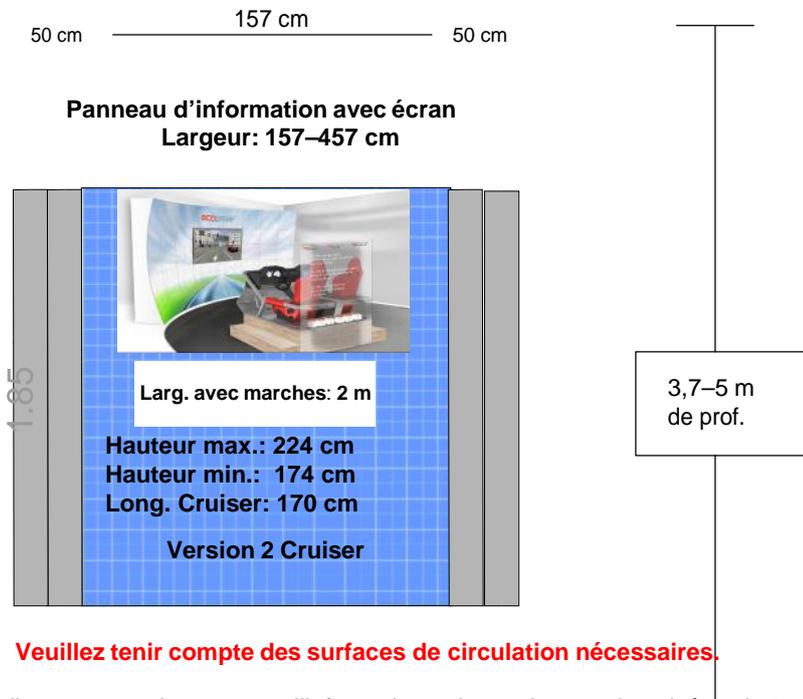
Plan version 1: Smart

Veillez tenir compte des surfaces de circulation nécessaires.

Simulateurs en libre-service 2: version Cruiser



Plan version 2: Cruiser



Veuillez tenir compte des surfaces de circulation nécessaires.

Idéalement, la distance entre le panneau d'information et le conducteur devrait être de 2 m pour pouvoir garantir une bonne visibilité.

Panneau d'information complet – largeur 457 cm
(7 éléments)



Panneau d'information – largeur réduite à 357 cm
(5 éléments)



Panneau d'information – largeur réduite à 257 cm
(3 éléments)



Panneau d'information – réduit au minimum 157 cm
(1 élément)



Hauteur totale panneau d'information: 224 cm

La hauteur du panneau d'information peut être réduite jusqu'à 174 cm, mais seulement la partie centrale avec l'écran (dimensions: 174 cm de haut, 157 cm de large), pas le panneau d'information dans son ensemble.

1.3 Déroulement de la formation

Les points suivants expliquent le déroulement d'une formation. Les interactions avec le client s'effectuent via une tablette intégrée au simulateur. Le client entre lui-même ses données et gère le déroulement de la formation. Le trajet est représenté sur l'écran de 60 pouces. Un parcours dure 6 à 7 minutes.

a) Premier parcours

Au début du parcours, un graphique animé montre la quantité de carburant contenue dans un réservoir transparent. Puis le système invite le participant à commencer le parcours et à suivre la route selon les indications de navigation jusqu'à ce que le réservoir soit vide. L'objectif est de parcourir la plus grande distance possible avec le plein à disposition. Feux rouges, passages à niveau, véhicules lents et animaux obligent à s'arrêter, à ralentir, à accélérer ou à dépasser, comme dans les situations de conduite normales de la vie courante. Une fois le réservoir vide, la voiture s'arrête.

b) Evaluation

Le trajet parcouru, la consommation, les émissions de CO₂ et d'autres analyses sont représentés sur un graphique. Sont également affichés des conseils permettant d'améliorer sa conduite.



c) Deuxième parcours et évaluation

Suit un second parcours lors duquel le conducteur, soutenu par l'accompagnateur le cas échéant, doit appliquer les conseils reçus dans le but, naturellement, d'améliorer ses résultats. Durant le parcours, des conseils sont affichés à l'écran (par ex. débrayer, laisser rouler, etc.). Après le parcours, le conducteur peut se faire envoyer toutes les informations par e-mail. Pendant le trajet, le conducteur est en outre automatiquement photographié, pour autant qu'il en ait donné l'accord lors de la procédure de login. La photo ainsi que les résultats lui sont remis. Il est souhaitable que le participant partage sa photo sur les réseaux sociaux.

2 Utilisations

Du fait que les simulateurs sont généralement utilisés sans surveillance, leur utilisation est limitée à des «zones protégées» telles que:

- cantines / zones communes des entreprises
- halls d'entrée des entreprises et bâtiments, lesquels sont par ex. supervisés par un concierge
- événements privés
- etc.

3 Location

Les simulateurs sont généralement mis à disposition plusieurs jours de suite.

Le simulateur réservé est livré et installé par du personnel qualifié de la QAED. La personne de contact dans l'entreprise est formée sur place. Le bureau de la QAED se tient à disposition pour toute question pouvant survenir pendant l'utilisation du simulateur. Celui-ci est récupéré à la fin de la période de location.

Pour pouvoir assurer la surveillance des simulateurs utilisés lors de manifestations ou d'expositions, la QAED fournit au besoin du personnel promotionnel. Les frais qui lui sont inhérents sont facturés à l'entreprise au prix de revient.

Les simulateurs sont assurés par la QAED.

4 Exigences en matière d'infrastructures

La livraison et la configuration initiale est assurée par du personnel qualifié de la QAED. Une personne de contact est formée sur place.

Infrastructures requises

- Surface suffisante sur un sol plat (à l'intérieur)
- Prise de courant proche du site
- Personne de contact sur place pour la formation à l'utilisation et à l'encadrement
- **Place de parc pour la remorque de transport (place de parc pendant l'utilisation du simulateur).**

Dimensions de la remorque: 7,7 m de long, 4,2 m de haut, 2,1 m de large

Informations de montage

- Un accès direct est obligatoire, car la remorque doit être placée de manière optimale pour le déchargement et le chargement.
- Transport par ascenseur uniquement – pas d'escaliers: le simulateur est trop lourd.
- Surface suffisante sur place.
 - a) La version Cruiser peut être fractionnée pour le transport > largeur minimale des ascenseurs/portes: 90 cm.
 - b) La version Smart a une largeur de 1,6 m.
- Les dimensions du panneau d'information, des éléments individuels ainsi que du simulateur sont à prendre en compte.
- 1 personne (collaborateur sur place) devrait pouvoir aider à décharger le simulateur.

5 Contact

Quality Alliance Eco-Drive
Cornelia Tignonsini
Bahnhofstrasse 10
CH-6370 Stans
Tél. +41 41 240 48 18
Mobile +41 79 332 94 86
cornelia.tignonsini@eco-drive.ch

6 Remerciements

Les simulateurs modernes sont à disposition gratuitement grâce au soutien de SuisseEnergie et d'Allianz Fleet Efficiency.