

# Catalogo dei veicoli efficienti sul piano energetico

2015



**svizzera energia**

Il nostro impegno: il nostro futuro.

*e'mobile*

**gasmobil**

*NewRide*

## I veicoli più efficienti sul piano energetico

La seguente panoramica di mercato presenta i veicoli elettrici a due ruote, i quadricicli elettrici e le automobili più efficienti dal punto di vista energetico, disponibili in Svizzera attualmente o entro la metà del 2015.



# Criteri di selezione per automobili

---

Nelle tabelle vengono elencati i modelli di automobile con un peso a vuoto massimo di 3,5 tonnellate, appartenenti alla categoria di efficienza energetica A e che emettono al massimo 95 grammi di CO<sub>2</sub> al chilometro. Vengono sempre indicati i dati tecnici della versione col prezzo più basso e, a parità di prezzo, della versione con le minori emissioni di CO<sub>2</sub>.

I dati riguardanti l'autonomia delle automobili si riferiscono al funzionamento secondo il Nuovo ciclo di guida europeo (NCGE), determinante per il calcolo del consumo normalizzato.

Nel caso dei veicoli elettrici il consumo energetico viene calcolato a partire dalla presa. Per i veicoli elettrici con range extender e per gli ibridi plug-in il consumo elettrico è determinato dalla media di due misurazioni del consumo normalizzato, una con le batterie scariche e una con le batterie cariche.

All'atto pratico sia l'autonomia che il consumo possono variare in modo significativo e differire dal consumo normalizzato indicato, in base a stile di guida, topografia, condizioni climatiche, pressione degli pneumatici, ecc.

Il peso a vuoto viene definito dal peso del veicolo col serbatoio pieno, sommato a 75 chilogrammi. di peso del conducente.

---

**I veicoli elencati sono automobili della categoria energetica A con emissioni di CO<sub>2</sub> non superiori a 95 g/km.**

---

Per i veicoli a gas naturale viene considerato l'uso del 10% di biogas, come assicurano per contratto i fornitori di gas.

I veicoli elettrici non producono alcuna emissione di CO<sub>2</sub> durante il loro funzionamento. Nelle tabelle vengono tuttavia segnalate le emissioni di CO<sub>2</sub> per chilowattora secondo il mix energetico svizzero.





# Criteri di selezione per veicoli elettrici

Con i termini «e-scooter» e «tricykli e quadricicli elettrici» si definiscono tutti i tipi di veicolo a motore elettrico, che non rientrano nella categoria degli autoveicoli leggeri (automobili e autoveicoli).

Nella presente panoramica di mercato (pagg. 8–13) sono elencati i veicoli che possono essere guidati con le licenze di condurre di categoria M, F, A1, B1, «A limitata» o A (v. tabella sottostante).

I dati sull'autonomia degli e-scooter si riferiscono alle indicazioni fornite dai produttori. L'autonomia può variare in modo significativo in base a stile di guida, topografia, condizioni climatiche, pressione degli pneumatici, ecc.

Il peso a vuoto degli e-scooter corrisponde al peso del veicolo con la batteria, e senza il conducente.

Quale licenza di condurre serve per quale tipo di e-scooter?

Categoria di licenza di condurre	Categorie dei veicoli	Autorizzazioni supplementari	Età min.	Peso max. [kg]	Velocità max. [km/h]	Potenza max. [kW]	Denominazione nel testo
M	Ciclomotori	e-bike	14		30	1	e-scooter
F	Veicoli a motore a 3/4 ruote con velocità max. 45 km/h	M	16/18	350	45	4	Tricykli e quadricicli elettrici leggeri
A1 45 km/h	Motoveicoli leggeri	F, M	16 18	270	45	4	e-scooter
A1	Motoveicoli	F, M	18		illimitata	4/11	e-scooter
B1	Quadricicli e tricykli leggeri a motore	F, M	18 18	1000 400/550	illimitata illimitata	illimitata 15	Tricykli e quadricicli elettrici
A limitata	Motoveicoli	A1, B1, F, M	18		illimitata	25	e-scooter
A	Motoveicoli	A limitata, A1, B1, F, M	20		illimitata	illimitata	e-scooter

kW = Kilowatt: unità di misura della potenza

Fonte: [www.licenzedicondurre.ch](http://www.licenzedicondurre.ch)

# Glossario

---

**Batterie Li-Ion:** termine generico per accumulatori a base di litio. Spesso vengono utilizzate le seguenti combinazioni: litio-ferro-fosfato ( $\text{LiFePO}_4$ ), litio-ossido di cobalto ( $\text{LiCoO}_2$ ), litio-ossido di manganese ( $\text{LiMn}_2\text{O}_4$ ), litio-nichel-manganese-ossido di cobalto ( $\text{LiNiMnCoO}_2$ ).

**Biogas:** proviene dalla fermentazione di sostanze organiche ed è quindi rinnovabile e neutro dal punto di vista delle emissioni di  $\text{CO}_2$ . Dopo il trattamento, corrisponde tecnicamente al gas naturale e può quindi essere usato analogamente come carburante.

**E-scooter:** tutti i motoveicoli e i ciclomotori a trazione elettrica, non appartenenti alla categoria dei tri- e quadricicli leggeri a motore.

**Gas naturale:** consiste per oltre il 90 per cento in metano ( $\text{CH}_4$ ). Come carburante viene compresso a 200 bar (Compressed Natural Gas, CNG).

**Monovalente:** veicolo alimentato da un unico carburante, quale ad esempio il gas naturale/biogas. Il motore viene in questo caso ottimizzato per il funzionamento a gas naturale/biogas, aumentando il grado di efficacia.

**Quadriciclo a motore:** veicolo a motore a quattro ruote con un peso massimo di 0,4 tonnellate (batteria esclusa) e una potenza massima di 15 chilowatt.

**Quadriciclo leggero a motore:** veicolo a motore (e-scooter esclusi) con una velocità massima di 45 chilometri orari e una potenza massima di 4 chilowatt.



**Triciclo a motore:** veicolo a tre ruote a motore con un peso massimo di 1 tonnellate.

**Veicolo bi-fuel:** è il termine inglese per definire un veicolo bivalente, che può funzionare sia a benzina sia a gas naturale/biogas.

**Veicolo elettrico con range extender:** veicolo elettrico dotato di un motore termico che serve da generatore d'energia permettendo di aumentare l'autonomia.

**Veicolo ibrido:** veicolo munito di almeno due diversi convertitori d'energia e di due diversi sistemi di stoccaggio dell'energia a bordo per la sua propulsione. I convertitori di energia sono, ad es., il motore elettrico, Otto e a diesel, i sistemi di stoccaggio, invece, le batterie, idrogeno, benzina, diesel e gas naturale.

**Veicolo leggero a motore:** veicolo a 4 ruote per il trasporto di persone (automobili) o merci con un peso totale massimo di 3500 chilogrammi.

**Veicolo ibrido plug-in:** veicolo ibrido le cui batterie possono essere ricaricate da una fonte energetica esterna.



## E-scooter

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore	Velocità max.	Autonomia
			kW	km / h	km
Akumoto		A1	3	45	85
BMW	C Evolution	A1	11	120	100
BRAMMO	Empulse	A	22	180	100
BRAMMO	Enertia	A	13	129	200
EL MOTO	HR-2	A1	1.7	45	65
E-Max	110L + 110L Delivery	A1	4	45	30-40
E-Max	120L + 120L Delivery	A1	4	80	60
E-Max	80L	A1	1.5	25/45	60-80
E-Max	90S / 110S	A1	4	45	50-100
EMCO	NOVANTIC	A1	2	45	60
EMCO	NOVAX	A1	4	55	50
EMCO	NOVI	A1	1.5	55	90
EMCO	NOVUM 3000/5000	A1	da 3	da 55	90
E-MO	E-MO	A1	1	45	60
E-Rider	E3000 Pb / Li	A1	3	65	60
E-Rider	T4000	A1	4	82	70
E-Rider	Thunder 5kW	A1	5	85	50
eTRICKS	Evo 001, S01	A1	2.5	45	40
eTRICKS	Evo R01, Z01	A1	2.5	45	40
ETRIX	S4 / S4D	A1	3	45	80
ETRIX	S5 / S5D	A1	3	65	85
ETRIX	S8	A1	7	85	60
ETRIX	SC Cargo	A1	4	75	65
E-Tropolis	Bel Air Pb / Li	A1	3	45	60
E-Tropolis	Milano	A1	1.5	45	a 80
E-Tropolis	Retro Pb / Li	A1	2	45	a 80
E-Volution	FEDDZ	A1	2	25	80
E-Volution	FEDDZ	A1	4	45	80
EVT	168 Pb / Li	A1	1.5	45	80
EVT	4000e Pb / Li	A1	1.5	45	50
EVT	6000LS	A1	4	80	50
Fujiang	Windstorm	M	0.5	30	50
GoE	Classic 45/60/70	A1	2 o 3	45/70	70
GoE	Sportivo / Sportivo S	A1	4 o 5	75/90	70
GOVECS	1.2+	A1	4	62	60
GOVECS	2.4+	A1	4	62	100
GOVECS	3.4+	A1	7	85	70
Greenpony	Alpha Pb / Li	A1	1.5	45	a 90
Greenpony	Bravo Pb / Li	A1	1.5	45	a 85
Greenpony	Sprinter 3000 L1e / L3e	A1	3	45/55	a 90

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia.

Fonte: produttori e importatori



Tipo di batteria	Peso veicolo	Prezzo	Azienda	Sito web
	kg	da CHF		
Li-Ion	98	5 555	GreenGo E-Mobility	www.greenpony.ch
Li-Ion	265	17 000	BMW (Suisse) SA	www.bmw-motorrad.ch
Li-Ion	200	22 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	150	15 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	47	6 499	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	115	5 800	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	115	6 200	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	73	3 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
piombo	da 155	3 590	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	89	4 990	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	113	5 900	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	89	4 800	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	117	5 400	meinelektromobil.ch	www.meinelektromobil.ch
Li-Ion	50	2 990	EcoZoom	www.ecozoom.ch
piombo / Li-Ion	110	3 900	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	139	6 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	139	6 700	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	da 38	5 150	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	37	4 950	Skeye Sàrl	www.skeye.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	105	4 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	127	6 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
Li-Ion	124	7 900	ETRIX AG	www.etrix.ch
piombo / Li-Ion	da 114	3 800	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	115	4 600	EcoZoom	www.ecozoom.ch
piombo / Li-Ion	da 107	3 200	EcoZoom	www.ecozoom.ch
Li-Ion	33	7 390	E-Volution Swiss Trade GmbH	www.jet-flyer.ch
Li-Ion	33	7 390	E-Volution Swiss Trade GmbH	www.jet-flyer.ch
piombo / Li-Ion	da 83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
piombo / Li-Ion	da 83	3 200	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
Li-Ion	125	6 900	EVT Swiss	www.evtswiss.ch
piombo	60	1 790	Tekmobil Sàrl	www.tekmobil.ch
Li-Ion	124	3 180	ivolt ag	www.ivolt.ch
Li-Ion	133	6 600	ivolt ag	www.ivolt.ch
piombo	135	4 690	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	115	6 990	m-way ag	www.m-way.ch
Li-Ion	120	7 790	m-way ag	www.m-way.ch
piombo / Li-Ion	da 98	1 690	Greenpony	www.greenpony.ch
piombo / Li-Ion	da 90	1 590	Greenpony	www.greenpony.ch
Li-Ion	124	3 690	Greenpony	www.greenpony.ch

## E-scooter

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore	Velocità max.	Autonomia
			kW	km / h	km
Io-Scooter	Florenz Classic	A1	2.2	45	70
Io-Scooter	GT 1500	A1	2.2	45	70
Johammer	J1.150	A1	11	120	150
Johammer	J1.200	A1	11	120	200
Matra	e-MO+ und XP	A1	1.2	45	70
Mobetool		A1	2.3	45	60
Mobilec	802 Pb / Li	M	0.8	35	25/40
Peugeot	e-Vivacity	A1	3	45	60
Powfu	e-mofa 300	M	1	30	45
Quantya	MMX	A1	5.5	50	60 min
Quantya	Strada EVO1 Track/Supermoto	A1	85/12	70	180
Slane	Akita 200	M	0.5	30	50
Slane	Akita 600 / 620	A1	da 2.0	45	70
ST-12	ECB-01	A1	1.4	40	40
Steckmobil Elektro-Scooter	Magnum	M	1	25	50
Swift	e-mofa 330	M	1	30	55
SXT	SXT1000	A1	1	40	22
SXT	SXT500	M	0.5	25	25
Sylent	D1 / D2	A1	da 2	45	50
Sylent	G1	A1	2	42	100
Sylent	P1	A1	0.8	42	110
Sylent	Q1	A1	2	65	100
Sylent	S1 / S2	A1	4	85	90
Sylent	S3	A1	5	95	70/100
Vectrix	VX-1 Li+	A1	11	110	70
Vectrix	VX-2	A1	7	45	80
Vesp@Verde	LML / Retro 100Ah	A1	5-10	85	75
Vesp@Verde	LML / Retro 50Ah	A1	5-10	85	200
Vesp@Verde	LML 50Ah Sport	A1	5-10	120	50
Vesp@Verde	LML200Ah	A1	5-10	85	100
Vespino	Sky Evolution 4.0	A1	4	80	50
Vespino	V30	M	1	30	80
Vespino	X9	A1	3	70	90
Yamaha	EC-03	A1	1.4	45	45
Zero	FX	A	33	137	113
Zero	S / DS	A	40	153	220
Zero	SR	A	50	164	220
vRbikes	vRcross	A1	5	90	60
vRbikes	vRone	A1	5	100	90
vRbikes	vR3	A1	4	45	150

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia.

Fonte: produttori e importatori

Tipi di batteria	Peso veicolo	Prezzo	Azienda	Sito web
	kg	da CHF		
piombo	143	5 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
piombo	126	4 200	IO e-scooter Schweiz	www.ioscooter.ch
Li-Ion	159	30 000	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	178	33 300	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	52	2 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
piombo	85	2 860	GTS SA	www.mobetool.com
Li-Ion	da 75	1 995	Sytrel International Sàrl	www.mobilec.ch
Li-Ion	110	5 795	Grandjean diffusion	www.gd-sa.ch
Li-Ion	62	2 990	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
Li-Ion	74	5 900	Eride	www.eride.ch
Li-Ion	da 93	13 265	Eride	www.eride.ch
piombo	70	2 450	Fa. Easyvelo - Karter	www.easyvelo.ch
piombo	85–95	3 150	Fa. Easyvelo - Karter	www.easyvelo.ch
piombo	100	2 200	Ecozoom	www.ecozoom.ch
piombo	205	12 950	Steck Automobile AG	www.steck-automobile.ch
Li-Ion	62	3 100	Fa. Easyvelo – Karter	www.easyvelo.ch
piombo	49	1 190	SXT Scooter	www.sxt-scooters.de/Schweiz
piombo	40	850	SXT Scooter	www.sxt-scooters.de/Schweiz
Li-Ion	110	4 690	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	124	4 290	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	65	2 190	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	160	7 690	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	132	5 290	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	142	6 990	sylent wheels gmbh	www.sylentwheels.com
Li-Ion	234	12 950	elfar GmbH	www.elfar.ch
piombo	195	5 250	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	155	14 800	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	125	11 900	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	135	13 200	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	215	19 900	Bechtiger Motos	www.bemoto.ch
Li-Ion	129	7 490	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	45	2 590	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	119	5 990	e-move motors	www.emovemotors.ch
Li-Ion	56	2 990	Hostettler AG	www.yamaha-motor.ch
Li-Ion	125	15 490	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	da 161	18 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Ion	da 185	21 990	elfar GmbH	www.elfar.ch
Li-Po	95	5 800	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	140	3 895	vRbikes	www.vrbikes.ch
Li-Po	190		vRbikes	www.vrbikes.ch

## Tricicli e quadricicli leggeri elettrici

Marca	Modello	Licenza di condurre	Potenza motore kW	Velocità max. km/h	Autonomia km
Bellier	Opale 2E	A / B1	7.5	80	175
Birò		F	4	45	40
Club Car	Transporter	A1	3	27	50
E-CAR Akita	1200	A1	4	45	140
E-CAR Akita	1400	A / B1	10	85	140
Fulu	E.T. City	A1	da 5.6	30 / 45 / 80	150
Fulu	Meteor E.T.	A / B1	da 4.5	45 / 65 / 80	110
Kamoo	Smile	A / B1	15	110	200
Kyburz	Classic DX	M	2.2	30	100
Kyburz	Classic MaXX	M	2.7	30	50
Kyburz	Classic PLUS	M	3.2	30	100
Kyburz	DXP / DXR / DXS	A1	2.4	45	100
Kyburz	Pendel	M	2.2	25	60
Peraves	MonoTracer MTE-150 ACP	A / B1	150	240	500
Renault Z.E.	Twizy Urban/Technic/Sport/Cargo Z.E. 80	A / B1	13	80	110
REVA i.	i Lion	A / B1	13	80	120
SAM		A / B1	11.6	90	100
Tazzari	Zero	A / B1	15	100	140
Tremola		A / B1	11	90	100
Twike	III	A / B1	3	85	250
Volteis	X4 VS2	A / B1	8	70	60

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia.

Fonte: produttori e importatori







## Veicoli elettrici

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Potenza	Coppia	Tipo di batteria	Capacità batteria
					kW (CV)	Nm	kWh	
BMW	i3	i3	L	4	125 (170)	250	Li-ion	18.8
CITROEN	C-ZERO	Séduction	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
FORD	FOCUS	Electric	L	5	108 (147)	250	Li-ion	23.0
KIA	Soul EV	Style	L	5	82 (112)	285	Li-ion	27.0
MERCEDES	Classe B	Classe B Electric Drive	V	5	132 (180)	340	Li-ion	28.0
MITSUBISHI	i MIEV	Intense	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
NISSAN	LEAF	Visia	L	5	80 (109)	254	Li-ion	24.0
NISSAN	e-NV200 Evalia	Tekna	V	5	80 (109)	254	Li-ion	24.0
PEUGEOT	iON	Active	L	4	49 (67)	194	Li-ion	16.0
Renault	Kangoo	Maxi Z.E.	V	5	44 (60)	226	Li-ion	22.0
RENAULT	ZOE	Life	L	5	65 (88)	220	Li-ion	22.0
SMART	FORTWO	electric drive	L/C	2	55 (75)	143	Li-ion	17.6
SMART	FORTWO	electric drive Brabus	L/C	2	60 (82)	146	Li-ion	17.6
TESLA	MODEL S	85 D (Dual Motor)	L	7	280 (380)	440	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	85	L	7	285 (387)	440	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	P85D (Dual Motor)	L	7	515 (700)	990	Li-ion	85.0
TESLA	MODEL S	60	L	7	285 (387)	440	Li-ion	60.0
VW	GOLF	e-Golf	L	5	85 (115)	270	Li-ion	24.2
VW	UP	e-Up	L	4	60 (82)	210	Li-ion	18.7

## Veicoli elettrici con range extender (EREV)

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Capacità serbatoio	Potenza	Coppia	Tipo di batteria	Capacità batteria
					l	kW (CV)	Nm	kWh	
BMW	i3 REX	Range Extender	L	4	9.0	125 (170)	250	Li-ion	18.8
OPEL	AMPERA	E-REV	L	4	35.3	111 (150)	370	Li-ion	16.0

C = cabriolet G = fuoristrada K = station wagon L = berlina S = coupé V = monovolume

Auto- nomia	Consumo	CO <sub>2</sub> da prod. elettricità	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia/ noleggio batteria
km	kWh/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
190	12.9	14	1270	350	150	39 950	8 anni, 100 000 km
150	13.5	14	1140	310	130	33 600	5 anni, 50 000 km
162	15.4	17	1700	385	137	39 500	5 anni, veicolo e batterie
212	14.7	16	1565	395	145	39 900	7 anni, veicolo e batterie
200	16.6	18	1725	445	160	42 900	batteria 8 anni, 100 000 km
160	13.5	14	1160	290	130	24 999	5 anni, 100 000 km
199	15.0	17	1578	367	144	35 690	5 anni, 100 000 km
167	16.5	18	1641	579	123	44 570	5 anni, 100 000 km
150	13.5	14	1140	310	130	33 600	5 anni, 50 000 km
170	15.5	17	1660	632	130	30 024	da 103.– / mese
210	14.6	16	1503	515	135	22 900	da 60.– / mese
145	15.1	17	975	175	125	24 500	10 anni, 99.– mese
145	16.3	18	1000	150	130	31 500	10 anni, 99.– mese
		20			250	86 700	8 anni, km illimitati
502	18.1	20	2175	415	225	81 700	8 anni, km illimitati
		20			250	106 300	8 anni, km illimitati
390	18.1	20	2074	516	190	71 900	8 anni, 200 000 km
190	12.7	14	1765	195	140	40 550	batteria HV 8 anni, 160 000 km
160	11.7	13	1214	286	130	33 050	batteria HV 8 anni, 160 000 km

Auto- nomia	Consumo elettricità	Consumo carburante	CO <sub>2</sub> da prod. elettricità	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia/ noleggio batteria
km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
300	13.5	0.6	13	1390	340	150	46 900	8 anni, 100 000 km
500	13.0	1.2	27	1732	403	160	46 900	8 anni, 160 000 km

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia  
 Fonti: importatori, TCS, USTRA

## Veicoli ibridi

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Cilindrata	Carburante	Potenza motore termico	Potenza del sistema
					cm <sup>3</sup>		kW (CV)	max. kW (CV)
CITROEN	DS5	HYbrid4 200 SO Chic EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)
LEXUS	CT	200h 1.8 Impression	L	5	1798	B	72 (98)	100 (136)
MERCEDES	Classe C	C 300 BlueTEC HYBRID	L	5	2143	D	150 (204)	170 (231)
PEUGEOT	3008	HYbrid4 2.0 HDI ETG6	V	5	1997	D	120 (163)	147 (200)
PEUGEOT	508	2.0 HDI HYbrid4 Allure EGS6	L	5	1997	D	120 (163)	147 (200)
TOYOTA	AURIS	1.8 16V HSD Linea Luna & Trend	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)
TOYOTA	AURIS	Touring Sports 1.8 16V HSD Linea Sol	K	5	1798	B	73 (99)	100 (136)
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V HSD Linea Sol	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)
TOYOTA	YARIS	1.5 VVT-i Hybrid Sol CVT	L	5	1497	B	55 (75)	74 (100)

## Veicoli ibridi plug in (PHEV)

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Cilindrata	Carburante	Potenza motore termico	Potenza del sistema	Tipo di batteria
					cm <sup>3</sup>		kW (CV)	max. kW (CV)	
AUDI	A3	1.4 e-tron Ambition S-tronic	L	5	1400	B	110 (150)	150 (204)	Li-ion
MERCEDES	S 500	S 500 Plug-in-Hybrid	L	5	2996	B	245 (333)	330 (449)	Li-ion
TOYOTA	PRIUS	1.8 16V Plug-in-Hybrid Luna	L	5	1798	B	73 (99)	100 (136)	Li-ion
VW	Golf GTE	Golf GTE Plug-in-Hybrid 1.4 TSI	L	5	1395	B	110 (150)	150 (204)	Li-ion

C = cabriolet G = fuoristrada K = station wagon L = berlina S = coupé V = monovolume  
 B = benzina D = diesel

Tipo di batteria	Capacità batteria	Capacità serbatoio	Autonomia elettrico	Autonomia benzina/diesel	Consumo carburante	CO <sub>2</sub>	Peso a vuoto	Cari-co utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia
	kWh	l	km	km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
NiMH	1.2	60	fino a 5	1500	3.3	85	1755	510	211	49 000	5 anni, ibrido 100 000 km
NiMH	1.3	45	2	1150	3.6	82	1445	345	180	35 100	3 anni, ibrido 5 anni
Li-ion		50			4.0	94	1715	565	244	60 800	3 anni, 100 000 km
NiMH	1.1	57	fino a 5	1100	3.3	85	1735	510	191	42 600	5 anni, ibrido 100 000 km
NiMH	1.1	72	fino a 5	1100	3.4	88	1755	510	210	51 500	5 anni, ibrido 100 000 km
NiMH	1.3	45	2	1150	3.6	84	1500	315	180	31 100	3 anni, ibrido 5 anni
NiMH	1.3	45	2	1150	3.7	85	1500	315	175	32 500	3 anni, ibrido 5 anni
NiMH	1.3	45	2	1150	3.9	89	1460	345	180	35 200	3 anni, ibrido 5 anni
NiMH	0.9	36	2	1130	3.3	75	1170	395	165	24 900	3 anni, ibrido 5 anni

Capacità batteria	Capacità serbatoio	Autonomia elettrico	Autonomia benzina/diesel	Consumo elettricità	Consumo carburante	CO <sub>2</sub>	Peso a vuoto	Cari-co utile	Velocità	Prezzo IVA incl.	Garanzia
kWh	l	km	km	kWh/100km	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF	
8.8	40	50	890	14.3	2.8	35	1615	435	222	48 400	
13.5	70	33		13.5	2.8	65	2215	610	250	147 200	3 anni, 100 000 km
5.2	45	25	2045	5.2	2.1	49	1515	325	180	45 900	3 anni, ibrido 5 anni
8.8	40	50	939	11.4	1.5	35	1779	241	222	46 000	batteria HV 8 anni, 160 000 km

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia

Fonti: importatori, TCS, USTRA

## Veicoli a gas naturale/biogas

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Cilindrata	Potenza	Capacità serbatoio gas naturale / biogas	Capacità serbatoio benzina
					cm <sup>3</sup>	kW (CV)	kg	l
AUDI	A3	1.4 g-tron Sportback Ambiente	L	5	1395	81 (110)	14.4	50
FIAT	500L	0.9 Twinair Turbo NP Pop Star	V	5	875	59 (80)	14.0	50
FIAT	PANDA	0.9 Twinair Turbo NP Easy	L	5	875	59 (80)	12.0	35
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir CNG Gold	L	5	875	59 (80)	12.0	40
SEAT	LEON	1.4 TGI EcoFuel	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
SEAT	MII	1.0 MPI EcoFuel	L	4	999	50 (68)	12.0	10
SKODA	CITIGO	1.0 Greentec Elegance CNG	L	4	999	50 (68)	12.0	10
SKODA	OCTAVIA	1.4 I TSI G-TEC Ambition	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	GOLF	1.4 TGI BlueMotion	L	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	GOLF VARIANT	1.4 TGI BlueMotion	K	5	1395	81 (110)	15.0	50
VW	UP	1.0 MPI eco up! BMT	L	4	999	50 (68)	11.0	10

\* equivalente benzina

\*\* con 10% di biogas

## Veicoli a benzina

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Cilindrata	Potenza
					cm <sup>3</sup>	kW (CV)
CITROEN	C1	Vti 68 S&S	L	5	998	51 (69)
FIAT	500	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop POP	L	4	875	59 (80)
FIAT	500C	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop POP	C	4	875	59 (80)
FIAT	PANDA	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop Easy	L	4	875	59 (80)
FIAT	Punto Young 5-Türer	0.9 TwinAir Turbo Start & Stop	L	5	875	74 (100)
KIA	PICANTO	1.0 CVVT Basic	L	5	998	51 (69)
LANCIA	YPSILON	0.9 TwinAir Gold DFN	L	5	875	63 (85)
PEUGEOT	108	e-Vti 68 PS	L	5	998	51 (68)
PEUGEOT	108	1.0VTi 68 PS	L	5	998	51 (68)
PEUGEOT	208	e-Vti 82 PS ETG5	L	5	1199	60 (82)
RENAULT	CLIO	0.9 12V Expression	L	5	898	66 (90)
TOYOTA	AYGO	1.0 VVT-i x-play Start&Stop	L	4	998	51 (69)

C = cabriolet G = fuoristrada K = station wagon L = berlina S = coupé V = monovolume



Autonomia gas naturale/ biogas	Autonomia benzina	Consumo gas naturale /biogas*	Consumo benzina	CO <sub>2</sub> **	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
km	km	l/100 km	l/100km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
400	900	5.0	5.0	79	1355	465	197	37 200
340	800	5.9	5.9	95	1465	430	167	28 000
350	750	4.8	4.8	77	1155	395	168	16 200
350	750	4.6	4.6	77	1165	450	167	22 590
400	900	5.5	5.3	85	1359	481	194	26 550
370	230	4.6	4.4	71	1031	339	164	15 200
400	220	4.3	4.4	71	1031	339	164	19 400
410	920	5.4	5.4	87	1390	564	195	28 050
440	1000	5.0	5.0	83	1575	285	194	32 200
430	960	5.2	5.4	86	1382	543	194	33 400
380	220	4.3	4.4	71	1031	339	164	18 850

Capacità serbatoio	Consumo	CO <sub>2</sub>	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
l	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
35	3.8	88	957	283	160	13 200
35	3.8	88	1005	365	173	14 490
35	3.8	88	1005	365	173	18 490
37	3.8	88	1050	405	177	14 450
45	3.8	88	1150	485	182	13 890
35	4.1	95	1020	320	153	11 111
40	4.1	95	1055	460	176	21 190
35	3.8	88	930	310	160	15 100
35	4.1	95	930	310	170	12 900
50	4.1	95	1070	542	178	21 300
45	4.2	95	1084	504	185	18 200
35	3.8	88	915	325	160	16 900

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia

Fonti: importatori, TCS, USTRA

## Veicoli a diesel

Marca	Modello	Versione	Carrozzeria	N. posti	Cilindrata cm <sup>3</sup>	Potenza kW (CV)
AUDI	A3	1.6 TDIe Attraction	L	5	1598	81 (110)
CITROEN	C3	1.6 Blue HDi 100 Manuell	L	5	1398	73 (98)
CITROEN	C4	Cactus 1.6 Blue Hdi 100	L	5	1560	73 (100)
CITROEN	DS3	1.6 Blue HDi 100 S&S Manuell	L	5	1398	50 (69)
FIAT	PUNTO	1.3 MultiJet Start & Stop (DPF)	L	5	1248	59 (80)
FORD	FIESTA	1.6 TDCi ECOnetic Trend	L	5	1560	70 (95)
FORD	FOCUS	1.5 TDCi ECOnetic Trend	L	5	1560	77 (105)
FORD	MONDEO	1.6 TDCi ECOnetic Trend	L	5	1560	92 (120)
HONDA	CIVIC	1.6 i-DTEC S	L	5	1597	88 (120)
HYUNDAI	i30	1.6 CRDi ISG	K/L	5	1582	100 (136)
KIA	RIO	1.4 CRDi Trend	L	5	1396	66 (90)
MERCEDES	Classe A	A 180 CDI BlueEfficiency Edition	L	5	1461	80 (109)
MERCEDES	Classe B	B 180 CDI BlueEfficiency Edition	V	5	1461	80 (109)
MINI	MINI	Cooper D	L	4	1496	85 (116)
MINI	MINI	One D	L	4	1496	70 (95)
NISSAN	NOTE	1.5 dCi visia	V	5	1461	66 (90)
NISSAN	PULSAR	1.5 dCi visia	L	5	1461	81 (110)
OPEL	CORSA	1.3 CDTI ecoFLEX	L	5	1248	70 (95)
PEUGEOT	208	Blue HDI 120 PS	L	5	1560	88 (120)
PEUGEOT	308	1.6 BlueHDI Active	L	5	1560	88 (120)
RENAULT	CAPTUR	Energy dCi 90 Stop & Start Dynamique	G	5	1461	66 (90)
RENAULT	CLIO	Energy dCi 90 Stop & Start Authentique	L	5	1461	66 (90)
RENAULT	MÉGANE	Energy dCi 110 Stop & Start	L	5	1461	81 (110)
SEAT	IBIZA SC	1.2 TDI Ecomotive Stop&Start	L	5	1199	55 (75)
SEAT	LEON SC	1.6 TDI Ecomotive Stop&Start	L	5	1598	81 (110)
SKODA	FABIA	1.4 TDI	L	5	1422	66 (90)
SKODA	OCTAVIA	1.6 TDI GreenLine	L	5	1598	81 (110)
VOLVO	V40	D2 Eco88	L	5	1560	84 (115)
VOLVO	V40	D4 MT	L	5	1969	140 (190)
VW	GOLF	1.6 TDI BlueMotion Comfortline	L	5	1598	81 (110)
VW	GOLF	Variant 1.6 TDI BlueMotion Comfortline	K	5	1598	81 (110)
VW	POLO	1.4 TDI BlueMotion Technology Comfortline	L	5	1422	66 (90)
VW	POLO	1.4 TDI CR DPF BlueMotion	L	5	1422	55 (75)

C = cabriolet G = fuoristrada K = station wagon L = berlina S = coupé V = monovolume

Capacità serbatoio	Consumo	CO <sub>2</sub>	Peso a vuoto	Carico utile	Velocità	Prezzo IVA incl.
l	l/100 km	g/km	kg	kg	max. km/h	da CHF
50	3.2	85	1280	485	200	32 300
48	3.8	87	1160	498	189	21 890
45	3.1	82	1253	357	184	23 150
48	3.4	87	1221	364	165	25 440
45	3.3	85	1205	485	172	17 990
40	3.3	87	1108	452	178	22 490
53	3.4	88	1350	450	187	26 650
63	3.6	94			192	35 300
50	3.6	94	1307	445	207	22 900
53	3.6	94			197	
43	3.6	94	1333	357	172	21 990
40	3.6	92	1385	465	190	35 600
40	3.6	94	1395	505	190	39 700
44	3.5	92	1210	450	204	27 900
44	3.4	89	1190	450	190	25 500
41	3.5	90	1272	343	179	19 940
46	3.6	94	1427	358	190	23 990
45	3.4	89	1237	458	182	22 600
50	3.6	94	1200	485	190	27 600
53	3.1	88	1473	550	197	31 200
45	3.6	95	1379	425	171	24 550
45	3.4	90	1308	425	178	18 750
60	3.5	90	1290	598	190	25 600
45	3.4	88	1150	470	173	19 150
50	3.3	87	1240	490	199	27 650
45	3.4	88	1156	455	182	22 320
50	3.2	85	1280	510	206	27 080
52	3.4	88	1366	524	190	27 900
60	3.3	85	1578	427	190	39 200
50	3.2	85	1280	460	200	31 750
50	3.3	87	1391	409	200	34 300
45	3.5	92	1355	439	184	24 080
45	3.1	82	1339	281	178	20 750

Stato gennaio 2015, dati senza garanzia

Fonti: importatori, TCS, USTRA

# Eco-Mobil on Tour

---



## Campagna nazionale «eco-mobili»

Chi desidera acquistare un veicolo efficiente sul piano energetico non ha che l'imbarazzo della scelta: l'attuale offerta è ampia e diversificata. Per facilitare la decisione d'acquisto ed aumentare quindi la quota di mercato di questo segmento, nel 2015 SvizzeraEnergia propone degli «Eco-Mobil on Tour» in sette regioni svizzere. Questi eventi itineranti si occupano di tre aspetti importanti per la valutazione in vista dell'acquisto:

- informazioni neutrali;
- giri di prova senza impegno;
- confronto immediato di veicoli di marche diverse e con sistemi propulsivi differenti.

Gli eventi sono organizzati dall'associazione e'mobile, da gasmobil e da NewRide, in stretta collaborazione con i partner regionali.

Gli eventi itineranti «Eco-Mobil on Tour» si rivolgono essenzialmente a tre gruppi di target:

- gli attori di mercato: oltre ai fornitori di veicoli, vi fanno parte i fornitori di carburante (gas naturale/biogas e aziende elettriche), i politici e gli utenti;
- privati e aziende con concrete intenzioni d'acquisto;
- il grande pubblico interessato di massima alle nuove tecnologie e, in particolare, ai veicoli efficienti sotto il profilo energetico.

Al fine di rafforzare i legami tra i vari attori di mercato, nonché di ampliare il loro know-how, ad ogni evento è prevista anche una conferenza.

## Punti focali regionali

Le campagne Eco-Mobil on Tour culminano sempre in un evento di più giorni che include un'esposizione, giri di prova, workshop, eventi di networking ed altre allettanti sorprese.

## Eventi 2015

### 29/30 maggio 2015

Knonaer Amt –  
area Ernst Schweizer AG, Hedingen  
Organizzatore: Energieregion  
Knonaer Amt

### 16–19 giugno 2015

Berna – BernExpo (Suisse Public)  
Organizzatore: Città di Berna

### 3/4 luglio 2015

Zugo – Arenaplatz presso la pista di  
ghiaccio  
Organizzatore: Città di Zugo

### 10–12 luglio 2015

Seuzach – Complesso sportivo Rietacker  
Organizzatore: Solarkraftwerk-  
gemeinschaft Seuzach

### 28/29 agosto 2015

Meggen – piazza del paese  
Organizzatore: Comune di Meggen

### 18/19 settembre 2015

Umwelt Arena Spreitenbach  
Organizzatore: Umwelt Arena

### 25–27 settembre 2015

Losanna – Signal de Sauvabelin  
Organizzatore: Città di Losanna

Ulteriori informazioni:  
[www.eco-mobil-on-tour.ch](http://www.eco-mobil-on-tour.ch)

Co-sponsor di tutti gli eventi  
«Eco-Mobil on Tour»



I seguenti marchi automobilistici sono  
regolarmente presenti agli eventi  
Eco-Mobil on Tour:





# Fonti di informazione

---

## Catalogo attuale dei veicoli

Sul seguente sito sono elencate tutte le automobili attualmente disponibili in Svizzera che rientrano nella categoria A e hanno delle emissioni di CO<sub>2</sub> massime di 95 grammi al chilometro: [www.svizzeraenergia.ch/95g](http://www.svizzeraenergia.ch/95g)

## Catalogo dei consumi

In dicembre viene pubblicato ogni anno il Catalogo dei consumi prodotto congiuntamente da TCS e SvizzeraEnergia. Elenca tutti i modelli di automobile attualmente in vendita in Svizzera, con i principali dati tecnici. Le tabelle sono completate da ulteriori informazioni sull'uso efficiente del carburante. [www.catalogodeiconsumi.ch](http://www.catalogodeiconsumi.ch)

## Vantaggi finanziari per veicoli efficienti

Una panoramica sui diversi vantaggi finanziari per i veicoli efficienti a livello di imposte cantonali di circolazione, di assicurazioni e di società di leasing è consultabile su: [www.etichettaenergia.ch](http://www.etichettaenergia.ch)

Informazioni sui sussidi comunali accordati agli e-scooter si possono trovare su: [www.newride.ch](http://www.newride.ch)

Le aziende fornitrici di gas naturale versano un sussidio di almeno 1000 CHF ad ogni veicolo nuovo a gas naturale. Per ulteriori informazioni: numero verde 0800 462 462 e [www.veicoliagas.ch](http://www.veicoliagas.ch)



## Infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici

In Svizzera ci sono oltre 1000 punti di ricarica pubblici. Da inizio 2015 sono riassunti in una banca dati nazionale ed indicati su una mappa interattiva con tutti i principali dettagli tecnici. [www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

Questa banca dati è legata anche alla rete europea che racchiude indicazioni su oltre 7000 punti di ricarica in 38 nazioni ed è disponibile anche come app: [www.lemnet.org](http://www.lemnet.org)

L'opuscolo «Creare il contatto» presenta informazioni dettagliate sul tema dell'infrastruttura di ricarica per veicoli elettrici dalle e-bike alle automobili: [www.electrosuisse.ch](http://www.electrosuisse.ch)

## Elenchi dei rivenditori

La rubrica dei rivenditori Ecomobility cataloga i rivenditori che mettono a disposizione per un giro di prova automobili elettriche, ibride o a gas naturale e che offrono una consulenza competente. L'elenco è disponibile come lista e mappa interattiva aggiornate periodicamente: [www.e-mobile.ch](http://www.e-mobile.ch)

La rubrica dei rivenditori di NewRide presenta i rivenditori che propongono in Svizzera diverse marche di e-bike ed e-scooter, mettendo i veicoli a disposizione per dei giri di prova, e che offrono una consulenza competente: [www.newride.ch](http://www.newride.ch)



# Breve profilo degli editori

---

## SvizzeraEnergia: programma di partenariato per l'efficienza energetica e le energie rinnovabili

SvizzeraEnergia è la piattaforma centrale che informa, sensibilizza, collega, coordina e sostiene lo scambio di know-how tra i vari attori nel settore dell'efficienza energetica e delle energie rinnovabili. A livello operativo, il programma SvizzeraEnergia è diretto dall'Ufficio federale dell'energia; e svolge un ruolo decisivo nel quadro della Strategia energetica 2050.



## Associazione e'mobile: informazioni e consulenza sugli Ecocar

L'associazione e'mobile, fondata nel 1980, si impegna in tutta la Svizzera per l'introduzione sul mercato di veicoli stradali a basso consumo o basse emissioni, quali i veicoli elettrici, ibridi e a gas naturale, così come carburanti da fonti rinnovabili. Il suo centro svizzero di competenze per i veicoli elettrici si occupa di tutte le questioni riguardanti l'introduzione sul mercato dei veicoli elettrici ed ibridi plug-in.

**e'mobile**



## Gasmobil sa: centro di competenze per il gas naturale/ biogas come carburante

Fondata nel novembre 2002, la società **gasmobil SA** sostiene la diffusione e la promozione del gas naturale/biogas come carburante sul mercato svizzero. Inoltre, favorisce e coordina in tutta la Svizzera l'accesso delle aziende del gas al mercato dei carburanti, tramite consulenze, servizi di marketing e sostegno tecnico, in particolare nell'ambito della creazione di un'infrastruttura capillare di stazioni di rifornimento.

**gasmobil**

## NewRide – il programma a favore di e-bike ed e-scooter

NewRide è il centro di competenze per il sostegno della commercializzazione dei veicoli elettrici a due ruote in Svizzera. NewRide ha costituito una rete di Comuni, produttori, importatori e rivenditori allo scopo di fornire informazioni neutrali e organizzare giri di prova gratuiti con diversi veicoli elettrici a due ruote.

**NewRide**



## Informazioni:

Associazione e'mobile  
Pavillonweg 3, Casella postale 6007  
CH-3001 Berna  
Tel. +41 31 560 39 93  
info@e-mobile.ch

Direzione NewRide  
c/o Berner Fachhochschule BFH  
Technik und Informatik  
Quellgasse 21  
CH-2502 Bienne  
Tel. +41 32 321 61 12  
info@newride.ch

gasmobil sa  
Bahnhofstrasse 4  
CH-5000 Aarau  
Tel. +41 62 835 04 80  
info@gasmobil-ag.ch

Centro di competenze per la mobilità sostenibile  
infovel  
AssoVEL2  
Via Angelo Maspoli 15  
CH-6850 Mendrisio  
Tel. +41 91 646 06 06  
info@infovel.ch

Committente:  
SvizzeraEnergia, Ufficio Federale dell'Energia  
Mühlestrasse 4  
CH-3063 Ittigen

Distribuzione:  
UFCL, Vendita di pubblicazioni federali,  
CH-3003 Berna  
www.pubblicazionifederali.admin.ch  
N: 805.903.i