

## Neue Plattform autofrei/autoarm Wohnen PAWO lanciert Fachanlass der Städtekonferenz Mobilität

Im Rahmen eines DZM-Projekts erarbeitete der VCS unter Mitwirkung nationaler Partner und ExpertInnen die neue „Plattform autofrei/autoarm Wohnen“ – eine Website mit fundierten Grundlagen zu rechtlichen und organisatorischen Fragen, Erfolgsfaktoren und dem Bezug zur 2'000-Watt-Gesellschaft. Vorgestellt werden auch die sieben in der Schweiz bereits gebauten autoarmen Siedlungen, von der „Burgunder Siedlung“ in Bern-Bümpliz bis zur „Kalkbreite“ in Zürich. Dass auch in Agglomerationsgemeinden eine rege Nachfrage nach autofreiem Wohnen vorhanden ist, zeigt das Beispiel „Oberfeld“ in Ostermundigen bei Bern. Die Plattform bietet wertvolle Argumente für Bauträger, Gemeinden und Interessierte und ist ein eigentliches Netzwerk zur Multiplikation der autofreien/autoarmen Wohnform. Dass das Thema immer mehr Fahrtwind aufnimmt, zeigt der mit über 100 Teilnehmenden gut besuchte Fachanlass „Autofreies Wohnen im Aufschwung“ der Städtekonferenz Mobilität (SKM) in Fribourg, der insbesondere auch zahlreiches Fachpublikum aus der Romandie anzog. Ergänzend dazu weisen wir auf zwei aktuell erschienene Publikationen hin: die HSLU-Studie „Autoarmes Wohnen und Arbeiten, Stadt Luzern, Grundlagen und Empfehlungen“ sowie das VCÖ-Magazin „Wohnen bewegt Menschen“. (Sprachen: de, fr)

### Weitere Informationen:

Plattform autofrei/autoarm Wohnen

[www.wohnbau-mobilitaet.ch](http://www.wohnbau-mobilitaet.ch)

Fachanlass vom 24.11.2014 in Freiburg (CH)

[www.skm-cvm.ch/de/Info/AutoarmAutofrei\\_Wohnen](http://www.skm-cvm.ch/de/Info/AutoarmAutofrei_Wohnen)

VCS-Informationen "Wohnen und Mobilität"

[www.verkehrclub.ch/service/wohnen-und-mobilitaet](http://www.verkehrclub.ch/service/wohnen-und-mobilitaet)

## Lancement de la nouvelle Plateforme habitat à mobilité durable Colloque de la Conférence des villes pour la mobilité

Dans le cadre d'un projet soutenu par la DZM et en collaboration avec des partenaires et experts nationaux, l'ATE a mis en place la nouvelle «Plateforme habitat à mobilité durable» consacrée à l'habitat sans ou avec peu de voitures. Celle-ci consiste en un site Internet avec des données de bases sur les questions légales et organisationnelles, et sur les facteurs de succès et les liens avec la société à 2000 watt. Les sept quartiers pauvres en voiture déjà construits en Suisse y sont également présentés, du Burgunder de Berne à la Kalkbreite de Zurich. Comme le montre l'exemple d'Oberfeld à Ostermundigen près de Berne, une vive demande pour l'habitat sans voiture existe aussi dans les communes d'agglomération. La plateforme propose un argumentaire précieux pour promoteurs immobiliers, communes et personnes intéressées, et constitue un véritable réseau pour la multiplication des formes d'habitat sans ou avec peu de voitures. L'intérêt croissant pour ce thème était illustré par les plus de 100 participant-e-s au colloque «Essor de l'habitat sans ou avec peu de voitures», organisé par la Conférence des villes pour la mobilité à Fribourg, avec une forte représentation romande. En complément, nous signalons deux publications actuelles: une étude HSLU sur les quartiers pauvres en voitures à Lucerne, ainsi que le magazine VCÖ «Wohnen bewegt Menschen». (langues: de, fr)

### Pour plus d'informations:

Plateforme habitat à mobilité durable [www.wohnbau-mobilitaet.ch/fr](http://www.wohnbau-mobilitaet.ch/fr) et [www.habitat-mobilitedurable.ch](http://www.habitat-mobilitedurable.ch)

Colloque du 24.11.2014 à Fribourg

[http://skm-cvm.ch/fr/Info/Habitat\\_a\\_mobilite\\_durable](http://skm-cvm.ch/fr/Info/Habitat_a_mobilite_durable)

02.12.2014



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Fribourg, le 24 novembre 2014

## **Vivre sans voiture: satisfaire la demande dans les villes et les agglomérations**

**Plus de 100 participants venus de toute la Suisse ont débattu de l'habitat sans ou avec peu de voitures, à l'occasion du dernier colloque de la Conférence des villes pour la mobilité. Les villes ont besoin de latitude pour autoriser des projets avec un nombre réduit de places de parc. De nouvelles offres, comme la «Plateforme habitat à mobilité durable» aident les villes et les communes à utiliser les marges de manœuvre existantes.**

Il y a une demande dans les villes et les agglomérations pour un habitat avec peu de voitures, ou même sans voitures. A Bâle comme à Berne, vivre sans voiture est déjà une réalité pour plus de la moitié des ménages. Dans les garages souterrains construits à grands frais, des places de parc demeurent vides ou sont sous-louées à des pendulaires. Et les habitants, eux, utilisent plutôt le dense réseau des transports publics urbains et sont mobiles à pied et à vélo.

Là où ces alternatives sont utilisables de manière satisfaisante, les villes et les communes doivent pouvoir autoriser des résidences avec peu de voitures ou sans voitures. La Conférence des villes pour la mobilité (CVM) demande que tous les cantons donnent suffisamment de marge aux villes et aux communes dans l'aménagement de l'obligation de construire des places de parc. Les prescriptions sur le nombre de places de parc à prévoir en cas de construction de logements doivent être une tâche communale. Là où des marges de manœuvre existent déjà, les villes et les communes sont encouragées à les utiliser.

Lors du colloque «Essor de l'habitat sans ou avec peu de voitures. Perspectives pour les villes et les agglomérations», organisé le 24 novembre 2014 à Fribourg par la Conférence des villes pour la mobilité, les villes, les investisseurs et les experts ont présenté des exemples de réussites pour des zones d'habitation sans voitures ou avec peu de voitures. La CVM soutient des démarches comme l'offre d'informations de la «Plateforme habitat à mobilité durable», qui a été lancée à l'occasion de la manifestation.

### **Davantage d'informations:**

Ursula Wyss, présidente de la Conférence des villes pour la mobilité, 079 236 96 23

Christine Gaillard, vice-présidente de la Conférence des villes pour la mobilité, 032 717 74 02

Plateforme habitat à mobilité durable: <http://www.wohnbau-mobilitaet.ch/fr>

En matière de mobilité, les plus grands défis se posent aujourd'hui dans les villes et les agglomérations. C'est pourquoi 19 villes suisses de toutes les parties du pays se sont réunies en Conférence des villes pour la mobilité (CVM). Elles agissent ensemble pour un trafic urbain qui satisfasse aux plus hautes exigences de qualité de vie dans un espace densément peuplé, en s'inspirant de la «Charte pour une mobilité urbaine durable». La CVM est une section de l'Union des villes suisses. Plus d'informations: [www.skm-cvm.ch](http://www.skm-cvm.ch)



PLATEFORME HABITAT  
À MOBILITÉ DURABLE

Porteurs du projet:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

*Communiqué de presse du 20 novembre 2014*

## ***Construire des quartiers d'habitation avec moins de voitures***

Avec le projet «Plateforme habitat à mobilité durable», l'ATE Association transports et environnement a créé un site web qui soutient les maîtres d'ouvrage et les communes dans la planification et la réalisation de quartiers d'habitation sans ou avec peu de voitures. Le site web est mis en ligne aujourd'hui. Le projet sera présenté lors du colloque «Essor de l'habitat sans ou avec peu de voitures. Perspectives pour les villes et les agglomérations» organisé le lundi 24 novembre à Fribourg par la Conférence des villes pour la mobilité.

Le projet «Plateforme habitat à mobilité durable» a été accompagné par des représentant-e-s de l'immobilier et des hautes écoles, des conseillers en mobilité, des ONG, la Confédération, des villes et des communes. Le site web présente les arguments en faveur d'une construction sans ou avec peu de voitures, indique la situation juridique dans tous les cantons suisses, donne des exemples de bonnes pratiques en Suisse et en Europe ainsi que des liens utiles.

L'ATE Association transports et environnement et le Centre de services pour une mobilité innovatrice DETEC de la Confédération sont les porteurs du projet.

(1'220 signes, espaces compris)



PLATEFORME HABITAT  
À MOBILITÉ DURABLE

Porteurs du projet:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

## Données supplémentaires

### Porteurs du projet

Centre de services pour une mobilité innovatrice DETEC

ATE Association transports et environnement

### Direction du projet

Samuel Bernhard et Daniel Baehler, ATE Association transports et environnement

### Groupe d'accompagnement en Suisse alémanique

René Bähler, Losinger Marazzi AG

Martina Dvoracek, Büro für Mobilität

Nadine Gehrig, Gemeinde Köniz

Merja Hoppe, Zürcher Hochschule für angewandte Wissenschaften ZHAW

Samuel Kissling, Schweiz. Vereinigung für Landesplanung VLP-ASPAN

Regina Michel, umverkehR

Peter Schild, Bundesamt für Raumentwicklung ARE

Stefan Schneider, Planungsbüro Jud

Thomas Schweizer, Fussverkehr Schweiz

Martin Sonderegger, Hausverein Mehrgenerationenhaus – Giesserei Winterthur

Alec von Graffenried, Losinger Marazzi AG

Roman Widmer, Schweizerischer Städteverband

Klaus Zweibrücken, HSR Hochschule für Technik Rapperswil

### Informations

Site web: [www.wohnbau-mobilitaet.ch/fr](http://www.wohnbau-mobilitaet.ch/fr) (pour des raisons techniques, l'URL [www.habitat-mobilitedurable.ch](http://www.habitat-mobilitedurable.ch) ne sera active qu'en décembre)

Informations et inscription au colloque de la Conférence des villes pour la mobilité:

[http://skm-cvm.ch/fr/Info/Habitat\\_a\\_mobilite\\_durable](http://skm-cvm.ch/fr/Info/Habitat_a_mobilite_durable)

### Contact pour les médias

Samuel Bernhard, directeur de projet, ATE Association transport et environnement

044 430 19 31, [info@wohnbau-mobilitaet.ch](mailto:info@wohnbau-mobilitaet.ch)



PLATEFORME HABITAT  
À MOBILITÉ DURABLE

Porteurs du projet:



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Pour une mobilité  
d'avenir



Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

## Photos

Des photos de bonne résolution peuvent être commandées auprès de Samuel Bernhard, directeur de projet, ATE Association transports et environnement, 044 430 19 31, [info@wohnbau-mobilitaet.ch](mailto:info@wohnbau-mobilitaet.ch)



Colloque avec visite de l'édifice  
d'habitat et de commerce sans voiture  
Kalkbreite à Zurich le 19 juin 2014



Vue dans le parking souterrain du  
quartier d'habitation sans voiture de  
la coopérative d'habitation Oberfeld à  
Ostermundigen BE



Espaces verts autour du projet  
d'habitation Giesserei à Winterthur-  
Hegi



Conférence des  
villes pour la mobilité  
**Colloque**

**Essor de l'habitat sans ou avec peu de voitures.  
Perspectives pour les villes et les agglomérations**

**Lundi, 24 novembre 2014, 13h15 à 17h15, suivi d'un apéro**

**Hôtel NH, Grand-Places 14, 1700 Fribourg (plan)**

**Avec traduction simultanée. Organisé en collaboration avec la «Plateforme habitat à mobilité durable»**

## Programme

### 13h15 Mots de bienvenue

Thierry Steiert, conseiller communal de la Ville de Fribourg

Ursula Wyss, présidente de la Conférence des villes pour la mobilité

#### **Introduction: la nouvelle «Plateforme habitat à mobilité durable».**

Daniel Baehler, Samuel Bernhard, ATE Association transports et environnement

#### **Les projets sans ou avec peu de voitures, un investissement durable?**

Silvio Giroud, directeur de la construction durable, Losinger Marazzi SA

François Guisan, intégrateur développement durable, Impleniasuisse SA

Manuel Knuchel, coopérative Kalkbreite

#### **Quelle signification a l'habitat avec peu de voitures pour une densification durable?**

Patrick Aellig, chef du projet ANANAS (en allemand: Angebotsstrategie Nachhaltig Nachverdichteter Städte), ecos

### 15h00 Pause

#### **Habitat à trafic réduit ou sans voitures. Nouvelles bases juridiques dans le règlement des constructions et de l'affectation de la Ville de Baden**

Daniela Nay, juriste, Direction de la planification et des constructions, Baden

#### **Habitat sans ou avec peu de voitures en ville de Genève**

Albane Ferraris, Géographe-urbaniste, Service d'urbanisme de la Ville de Genève

#### **L'exemple d'Ostermundigen: Le projet sans voitures d'Oberfeld**

Christian Zeyer, président de la coopérative d'habitation d'Oberfeld, Ostermundigen

#### **Habitat sans voitures dans et autour de l'espace urbain. Agir ou attendre?**

Table ronde de discussion et de questions avec les intervenants et des représentantes et représentants de la CVM

Animation: Christine Gaillard, présidente du Conseil communal de la Ville de Neuchâtel, vice-présidente de la CVM

### 17h15 Apéro

Inscription sur [www.skm-cvm.ch](http://www.skm-cvm.ch). Le nombre de participants est limité.

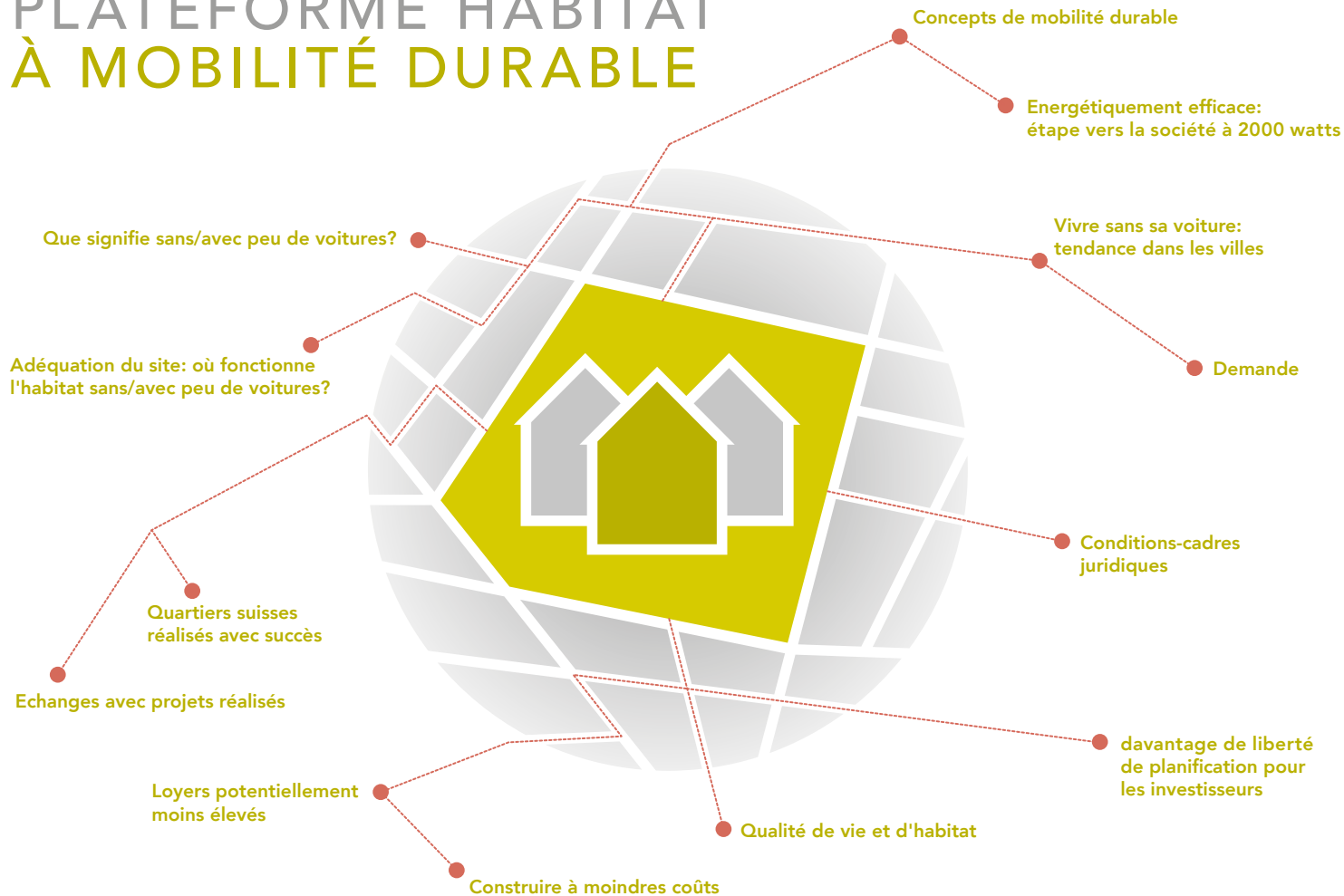
La participation est gratuite pour les membres de la CVM. Les non membres paient une contribution aux frais de 80.-

En collaboration avec:



**PLATEFORME HABITAT  
À MOBILITÉ DURABLE**

# PLATEFORME HABITAT À MOBILITÉ DURABLE





## Contexte exemples échange d'expériences

En raison de l'obligation de construire des places de stationnement encore en vigueur dans la plupart des communes, on doit aménager davantage de places de stationnement que l'on peut en vendre ou louer sur des sites bien desservis.

La Plateforme habitat à mobilité durable propose des informations sur la planification, la construction et l'exploitation de quartiers d'habitation sans ou avec peu de voitures. Des exemples réalisés avec succès le prouvent: l'habitat sans ou avec peu de voitures fonctionne déjà aujourd'hui!

## Pourquoi construire et habiter sans ou avec peu de voitures?

- Moins de places de stationnement = davantage d'espace pour jouer et se rencontrer, ainsi qu'une réduction des coûts de construction.
- Cet argent peut être utilisé pour des prestations de mobilité ou pour des loyers plus abordables.
- Davantage de libertés de conception architecturale pour les maîtres d'ouvrage.
- Un plus pour la santé: davantage de trajets à pied et à vélo.
- Une meilleure qualité de vie avec moins de pollution et de nuisances sonores.
- Une utilisation accrue des commerces et institutions locaux.

Direction de projet



PLATEFORME HABITAT  
À MOBILITÉ DURABLE

[www.habitat-mobiledurable.ch](http://www.habitat-mobiledurable.ch)

Partenaire du projet



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Département fédéral de l'environnement, des transports,  
de l'énergie et de la communication DETEC

Pour une mobilité  
d'avenir



Accompagnement du projet par des représentant-e-s de l'immobilier, du conseil en mobilité, des hautes écoles, d'ONG, de la Confédération, de villes et de communes.