



Benoît Dupriez

Direction Stratégie – Cellule Espaces Publics

bdupriez@sprb.irisnet.be

Martigny

26/9/2014



BRUXELLES MOBILITÉ

SERVICE PUBLIC RÉGIONAL DE BRUXELLES

**Plus de place aux modes actifs et aménagements
à moindres frais à Bruxelles et en Belgique**

Bon marché?

Budget ordinaire d'entretien?

Réalisé en interne ou à marché stock?

Réalisé sans permis d'urbanisme?

Intervention légère (proportionnalité)?



3 clés de lecture



Temporalité

Définitif - durée indéterminée

Durée déterminée, provisoire, éphémère



Echelle

Solution ponctuelle

Solution à grande échelle, réglementation



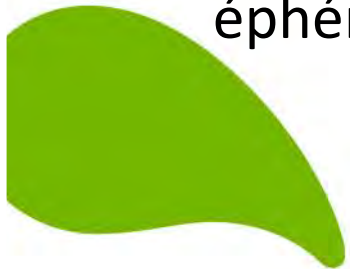
Point de départ

Plans d'actions

Stratégie « d'occupation de l'espace »

Expérimentation

Animation urbaine





1 150 000 habitants

2010 - Déplacements internes, mode principal

Marche : 37 %

Vélo : 3,5%

TP : 26 %



En voirie :

Donner rapidement de la place aux cyclistes



23 km en 2 ans



1500 sas vélo

Donner une bande de circulation aux cyclistes



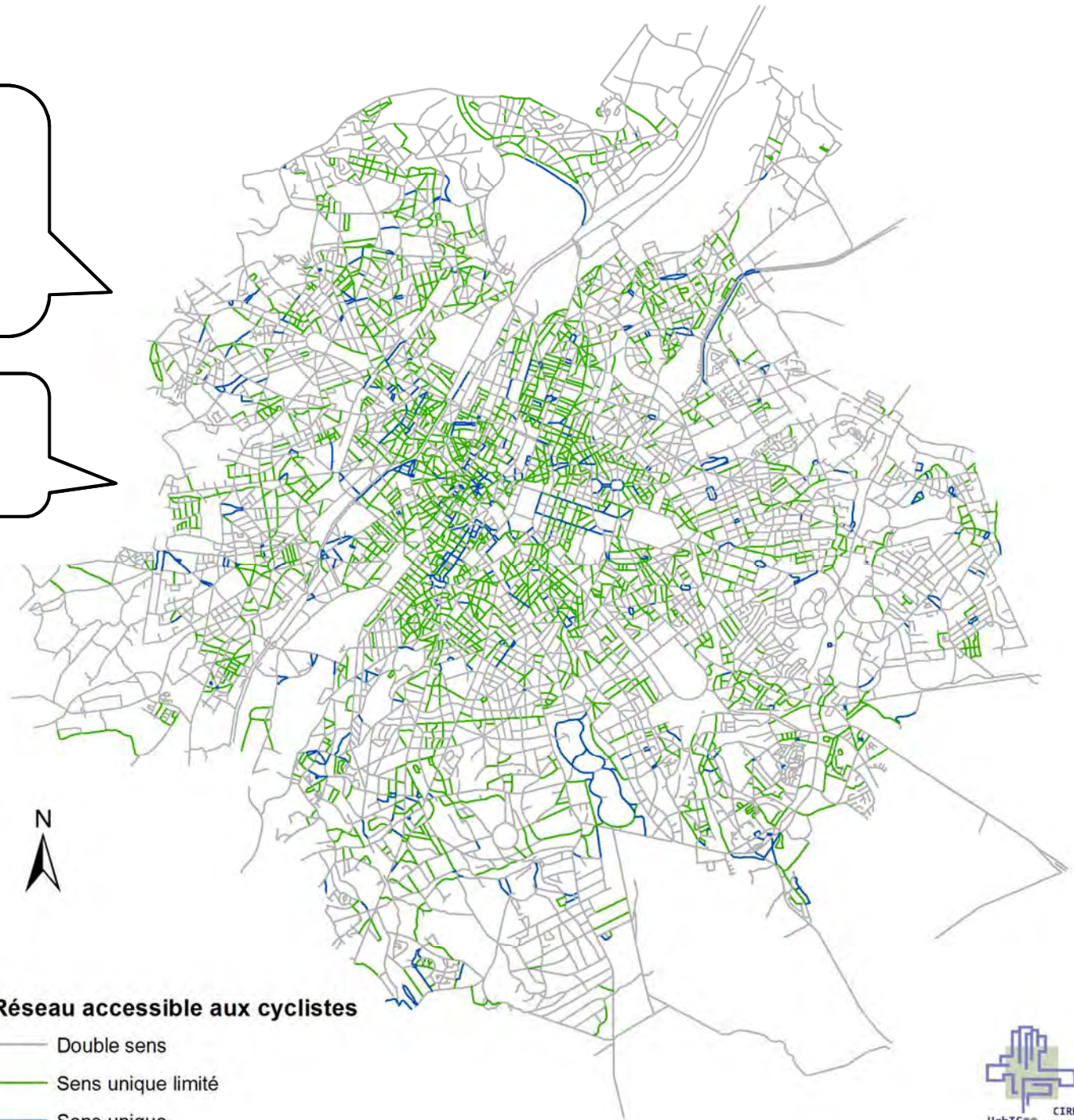


185 panneaux



SUL = **25%** des rues
(404 km)

48% des carrefours
ont au moins un SUL



Réseau accessible aux cyclistes

- Double sens
- Sens unique limité
- Sens unique



Réglementation :
comment développer un nouveau concept à moindre frais?

Une victoire des associations...





Plan d'actions sécurité routière
expérimentation à évaluer



**L'arceau vélo
comme outil de sécurisation...**





Plan d'actions sécurité routière
(sécurisation des traversées piétonnes)

Carrefours filtrants



pour modérer
le trafic

Carrefours filtrants



Namur (devenu une zone
de rencontre)



Pentagone



Obligations des chantiers




fixmystreet.brussels 
signaler des incidents dans l'espace public bruxellois

Interventions ponctuelles

Walking Madou

Prix]pyblik[2014



Leefstraat : “la rue à vivre”

www.leefstraat.be



Gand

2014 : 9 rues pendant 2 mois





Wavre

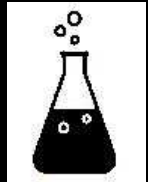


Liège – « places2coeurs »

Que retenir?



Interventions à bon marché
= possible aussi à grande échelle



Test (2 ans sans permis d'urbanisme) :
un pied dans la porte en facilitant la décision ultérieure...



Suppression du trafic de transit
= déjà très apaisant



Aménagement éphémères :
donner goût aux gens d'occuper la rue