

Tages-Anzeiger Forum Mobilität 2014 Intelligente Lösungen für zufriedene Kunden?

Am Tages-Anzeiger Forum Mobilität 2014 standen intelligente Mobilitätslösungen für Städte und Agglomerationen im Zentrum. Die Frage nach der Beeinflussbarkeit des Mobilitätsverhaltens führte durch eine Palette aktueller Push- und Pull-Strategien. Während grosse Städte wie Stockholm oder London klar auf Push setzen und den MIV einschränken (London Zero Emission Zone, Gesamtverkehrskonzept Stockholm), liegen in der Schweiz Anreizsysteme näher. Innovationen wie Sharoo, Catch-a-Car oder MoS Move Center sollen zu sanfterem und wirtschaftlicherem Mobilitätsverhalten anreizen. "Google-Now" bietet einen weiteren Baustein bei der informationsbasierten Kundensteuerung, wobei die Bereiche ÖV, Velo und Fussverkehr stetig an Bedeutung gewinnen. Am Horizont erscheint die nächste Generation an Strategien, die auf vernetzte Verkehrslenkung setzt, wie dies Keynote-Speaker Carlo Ratti vom MIT zeigte. Gleichzeitig war aber auch zu spüren, dass die sog. Sharing Economy in der Schweiz weniger boomt als in anderen Ländern. Dabei mangelt es nicht an intelligenten Lösungen und zuverlässigen Technologien. Ist hierzulande die Zufriedenheit der Kunden mit den bewährten Lösungen zu hoch bzw. der Handlungsdruck nicht gross genug? Für clevere Unternehmen und Gemeinden bietet das MoS Move Center flexible Flotten- und Mobilitätslösungen. (Sprachen: de, fr)

Weitere Informationen:

Tages-Anzeiger Forum Mobilität 2014 (de)

www.forum-executive.ch/mobilitaet

Multimedia-Links: Slideshow und Video (de)

www.forum-executive.ch/mobilitaet/multimedia.html

MoS Move Center: Firmenpool + Mitfahrzentrale

www.post.ch/mosmovecenter / <http://mos.fliinc.org>

Forum Mobilité 2014 du Tages Anzeiger Des solutions intelligentes pour des clients satisfaits ?

Lors du Forum Mobilité 2014 du Tages Anzeiger, l'accent était mis sur les solutions de mobilité intelligentes pour villes et agglomérations. La question des leviers pour influencer le comportement de mobilité a mené à un éventail de stratégies «Push & Pull» actuelles. Alors que les grandes villes comme Stockholm et Londres misent clairement sur la stratégie «Push» en limitant le trafic motorisé (London Zero Emission Zone, concept global de circulation de Stockholm), les systèmes d'incitation sont plus répandus en Suisse. Des innovations comme Sharoo, Catch-a-Car ou MoS Move Center devraient amener à un comportement de mobilité plus durable et plus économe. «Google-Now» propose un élément supplémentaire pour la gestion de client basée sur l'information, alors que les domaines des TP, du vélo et de la marche gagnent constamment en importance. Une nouvelle génération de stratégies misant sur une gestion du trafic en réseau fait son apparition, comme l'a montré le conférencier Carlo Ratti du MIT. En parallèle, la «Sharing Economy» connaît un boom moins marqué en Suisse que dans d'autres pays. Les solutions intelligentes et les technologies fiables n'y manquent pourtant pas. La satisfaction des clients par rapport aux solutions éprouvées est-elle trop élevée en Suisse, ou le besoin d'intervention y est-il trop faible? Pour des entreprises et communes intelligentes, le MoS Move Center propose des solutions flexibles de gestion de mobilité et de flotte de véhicules. (Langue: de)

Pour plus d'informations:

Forum mobilité 2014 du Tages-Anzeiger (de)

www.forum-executive.ch/mobilitaet

MoS Move Center / centrale de covoiturage

www.post.ch/mosmovecenter / <http://mos.fliinc.org>

04.11.2014

MoS Move Center

- la mobilité intelligente

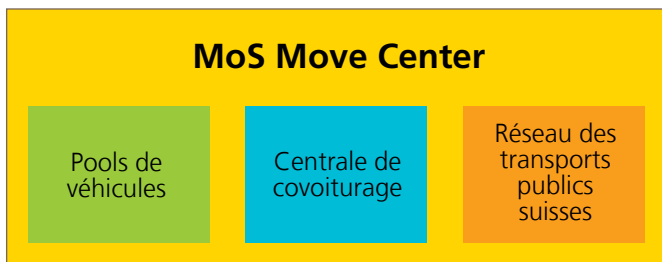
**Nouveau système
- unique en Suisse**

Vos collaborateurs doivent pouvoir être mobiles à tout moment? Vous disposez d'un grand parc automobile, mais son utilisation ne vous semble pas optimale et vous souhaitez en réduire les coûts? Vous ne savez toutefois pas exactement de combien de véhicules vous avez réellement besoin?

Nous avons une réponse adaptée à toutes ces questions.

Une seule plate-forme en ligne pour tous gérer

Le MoS Move Center associe pool de véhicules, centrale de covoiturage et intégration des données des transports publics de toute la Suisse en une seule et unique plate-forme.



Les utilisateurs ont l'embarras du choix:

1. Réserver un véhicule de société dans un pool
2. Réserver un trajet en covoiturage
3. Consulter le réseau de transports publics

Une solution pratique et rapide sur un même système, accessible depuis un ordinateur ou un smartphone.

Potentiel d'économies élevé avec le pool de véhicules

Le MoS Move Center permet de gérer des véhicules réunis dans un groupe (communément appelé « pool »). Les véhicules constituant ce pool peuvent être réservés directement par les collaborateurs devant effectuer un déplacement. L'intérêt pour vous? Le système vous indique l'état des réservations des véhicules, ce qui vous permettra d'adapter petit à petit leur nombre en fonction des besoins effectifs. Cette pratique vous offre un potentiel d'économies considérable.

Un covoiturage dynamique qui fait la différence

Le MoS Move Center combine pool de véhicules et centrale de covoiturage. C'est cependant sa centrale de covoiturage « dynamique » – et en temps réel – qui rend cette offre absolument unique. Elle coordonne les demandes sur des trajets partiels ou même sur des itinéraires similaires déjà prévus pour un véhicule. Il est également possible de réserver à la dernière minute un trajet sur un véhicule déjà en route. Ainsi, les véhicules peuvent être utilisés de façon plus optimale.

Une technologie flexible et sûre à votre service

Le MoS Move Center utilise une technologie fiable et éprouvée qui vous garantit que les déplacements de vos collaborateurs se dérouleront correctement en toutes circonstances.

- Niveau élevé de protection des données et de la sphère privée
- Identification sécurisée par Intranet, e-mail ou login
- Libre choix du nombre et de type de véhicules du pool à intégrer
- Possibilité d'inclure différents sites d'entreprises
- Plate-forme avec le logo de votre entreprise ou votre identité visuelle (corporate identity)

Le covoiturage, l'opportunité d'échanger

Le covoiturage permet aux collaborateurs d'une même entreprise de se rencontrer. C'est pour eux l'occasion de discuter de projets actuels, d'agrandir leur réseau ou encore, s'ils sont passagers, de travailler. Le covoiturage réduit ainsi le nombre de réunions, améliore la communication au sein de l'entreprise et renforce l'esprit d'équipe.



Le conducteur et le passager s'évaluent mutuellement dans le système après leur trajet afin de susciter la confiance des nouveaux demandeurs.

Vos avantages:

- Utilisation optimale des véhicules du pool de l'entreprise
- Réduction du parc automobile en fonction des besoins réels
- Limitation des trajets séparés vers une même destination
- Echanges sociaux entre collaborateurs de divers services pendant les trajets communs
- Impact positif sur l'environnement par une réduction des émissions de CO₂ et une meilleure utilisation des ressources
- Diminution du nombre de places de stationnement

Mobility Solutions SA

Catalogue véhicules électriques

Toutes les indications de vitesse et d'autonomie sont du constructeur.
Indication * = option contre supplément


Mobility Solutions





Contact:


Mobility Solutions SA
Stöckackerstrasse 50
3030 Berne


Téléphone: +41 (0)58 338 55 00
verkauf.mobilitysolutions@post.ch
www.mobilitysolutions.ch


Véhicule à moteur léger	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Renault Twizy	100 km	80 km/h	2	Airbag conducteur
	Batterie	Location		Li-Ion (6.1 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			3.5 h
	16 A			
	32 A			
63 A				

Voiture compact	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
VW e-up	160 km	130 km/h	4	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (16 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			12,5 h
	16 A	6 h		
	32 A			
63 A				

Micro véhicule	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Smart electric drive	145 km	125 km/h	2	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat/Location		Li-Ion (17.6 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			12 h
	16 A	6 h	2 h.*	
	32 A	3 h*	1 h*	
63 A				

Voiture compact	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Renault Zoe	210 km	135 km/h	5	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Location		Li-Ion (22 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			15 h
	16 A	7.5 h	2.5 h	
	32 A	4 h	1.5 h	
63 A		1 h		

Voiture compact	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Mitsubishi i-MiEV/Peugeot iOn/ Citroen C-Zero	150 km	130 km/h	4	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (16 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			11 h
	16 A	5,5 h		
	32 A			
63 A				

Cat. moyenne inférieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
BMW i3	Electr. 170 km	150 km/h	4	Airbag, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (18.8 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence Prises domestiques T13
		1Phase	3Phase	
	8-10 A			12,5 h
	16 A	6 h		
	32 A	3 h		
63 A				

Mobility Solutions SA

Catalogue véhicules électriques

Toutes les indications de vitesse et d'autonomie sont du constructeur.

Indication * = option contre supplément


Mobility Solutions





Contact:


Mobility Solutions SA
Stöckackerstrasse 50
3030 Berne


Téléphone: +41 (0)58 338 55 00
verkauf.mobilitysolutions@post.ch
www.mobilitysolutions.ch

Cat. moyenne inférieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Nissan Leaf	199 km	144 km/h	5	Airbag, ABS, ESP
	Batterie	Achat/Location		Li-Ion (24 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			16 h
	16 A	8 h		
	32 A	4 h		
63 A				

Voiture de livraison/Van	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équip./Charge utile:
Renault Kangoo Z.E.	170 km	130 km/h	2 - 5	Airbag, ABS/595 Kg
	Batterie	Location		Li-Ion (22 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			15 h
	16 A	7.5 h		
	32 A			
63 A				

Cat. moyenne inférieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Ford Focus electric	162 km	137 km/h	5	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (22 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			15,5 h
	16 A	7.5 h		
	32 A	4 h		
63 A				

Véhicule à 3 roues	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équip./Charge utile:
DXS avec remorque	80 km	45 km/h	1	Couleur blanc/270 Kg
	Batterie	Achat		LiFePo4 (4.2 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			10 h
	16 A			
	32 A			
63 A				

Cat. moyenne supérieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Tesla Model S	370/480	209 km/h	5 + 2	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (60/85 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			48 h
	16 A	28 h	9,5 h	
	32 A	14 h	5 h	
63 A				

Temps de chargement pour la batterie de 85 kWh.

Mobility Solutions SA

Catalogue véhicules hybrides plug in

Toutes les indications de vitesse et d'autonomie sont du constructeur.


Mobility Solutions





Contact:


Mobility Solutions SA
Stöckackerstrasse 50
3030 Berne


Téléphone: +41 (0)58 338 55 00
verkauf.mobilitysolutions@post.ch
www.mobilitysolutions.ch


Cat. moyenne inférieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
BMW i3 REX	Electr. 170 km	150 km/h	4	Airbag, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (18.8 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			12,5 h
	16 A	6 h		
	32 A	3 h		
63 A				

Catégorie moyenne	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Toyota Prius Plug-in	Electr. 23 km	180 km/h	5	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (5,2 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			3,5 h
	16 A	2 h		
	32 A			
63 A				

Catégorie moyenne	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Opel Ampera	Electr. 87 km	160 km/h	4	Airbag, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (16 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			11 h
	16 A	5,5 h		
	32 A			
63 A				

Cat. moyenne supérieure	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Volvo V60 Plug-in	Electr. 50 km	230 km/h	5	Airbags, ABS, ESP, 4x4
	Batterie	Achat		Li-Ion (11,2 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			8 h
	16 A	4 h		
	32 A			
63 A				

Catégorie moyenne	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Chevrolet Volt	Electr. 87 km	160 km/h	4	Airbags, ABS, ESP
	Batterie	Achat		Li-Ion (16 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			11 h
	16 A	5,5 h		
	32 A			
63 A				

SUV	Autonomie:	V-max.:	Places:	Équipement de sécurité
Mitsubishi Outlander Plug-in	Electr. 52 km	170 km/h	5	Airbag, ABS, ESP, 4x4
	Batterie	Achat		Li-Ion (12 kWh)
	Prise électrique	Wallbox		Cable d'urgence
		1Phase	3Phase	Prises domestiques T13
	8-10 A			8 h
	16 A	4 h		
	32 A			
63 A				