

# Für ein besseres Bikesharing

Infotreffen bikesharing 2014  
Delsberg, Schweiz  
18. September, 2014

**Jacob Mason**

Leiter

Transportwissenschaft



**ITDP**

Institute for Transportation  
& Development Policy

# ITDP: Förderung der nachhaltigen Verkehrsträger auf der ganzen Welt





# ITDP: Förderung der nachhaltigen Verkehrsträger auf der ganzen Welt







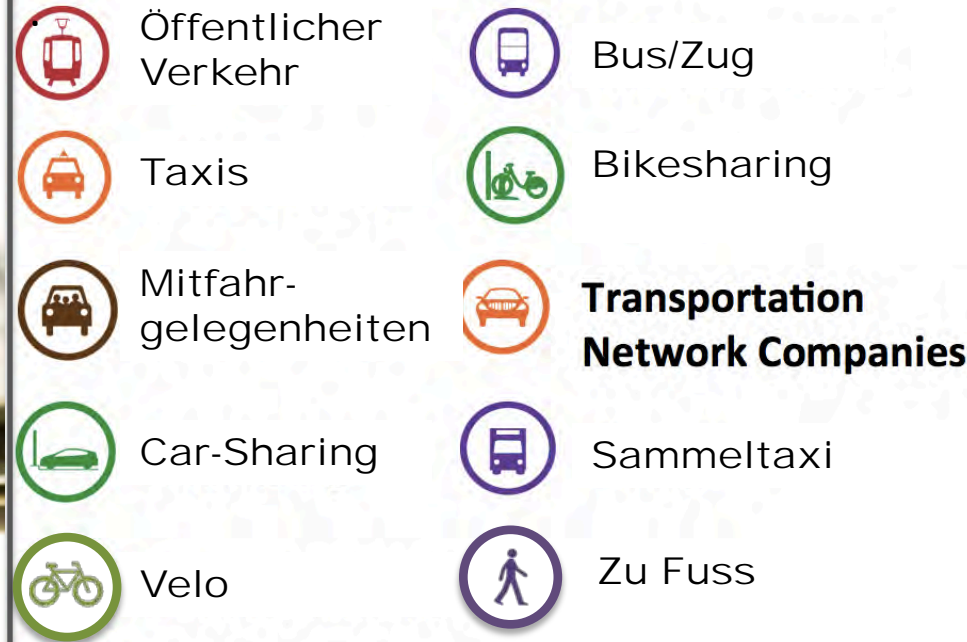
# Nachhaltiger Verkehr: Die Wahl des Verkehrsträgers

Altes Modell: Ein Fahrzeug für zahlreiche Fahrtentypen.



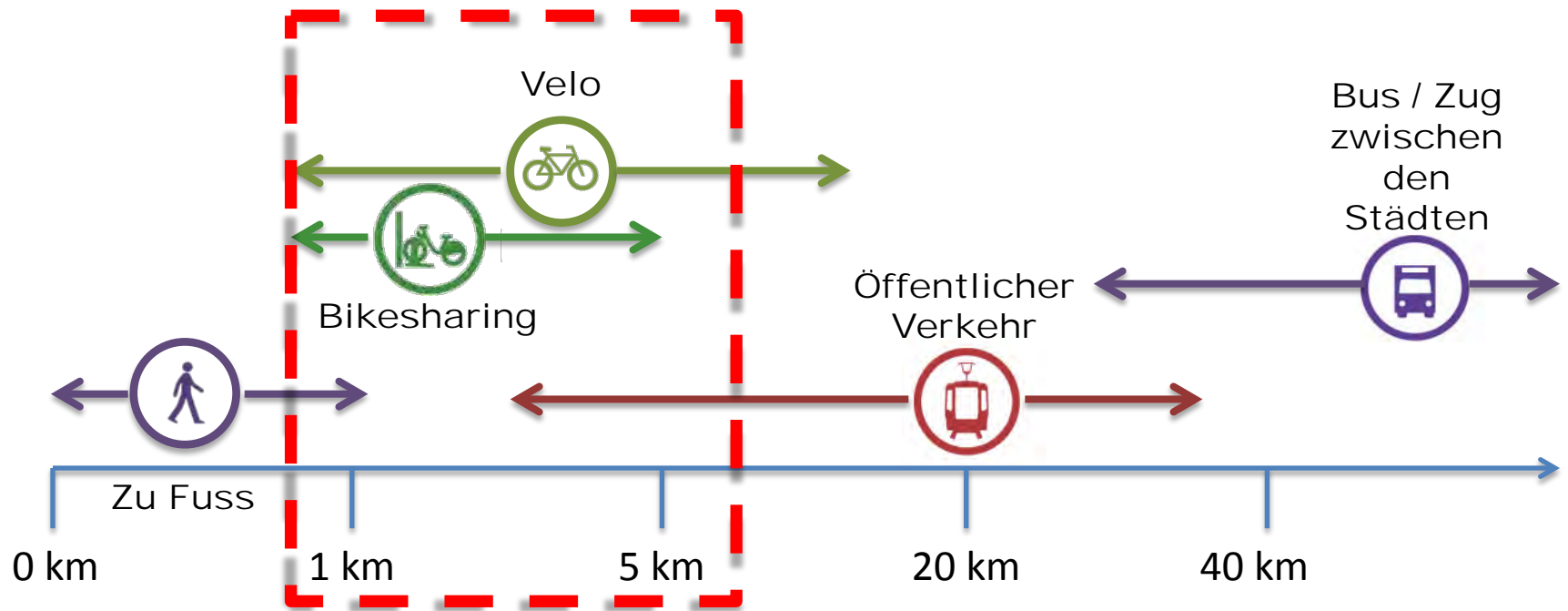
Verlorene Kosten, Abschreibung der Aktiva, Überkapazitäten und Externalitäten festgeschrieben.

Neues Modell: Eine Palette an Verkehrsmitteln, je nach Fahrtentyp.



Ohne verlorene Kosten, ohne Abschreibung und ohne Verschwendung

# Nachhaltiger Verkehr: Die Wahl des Verkehrsträgers



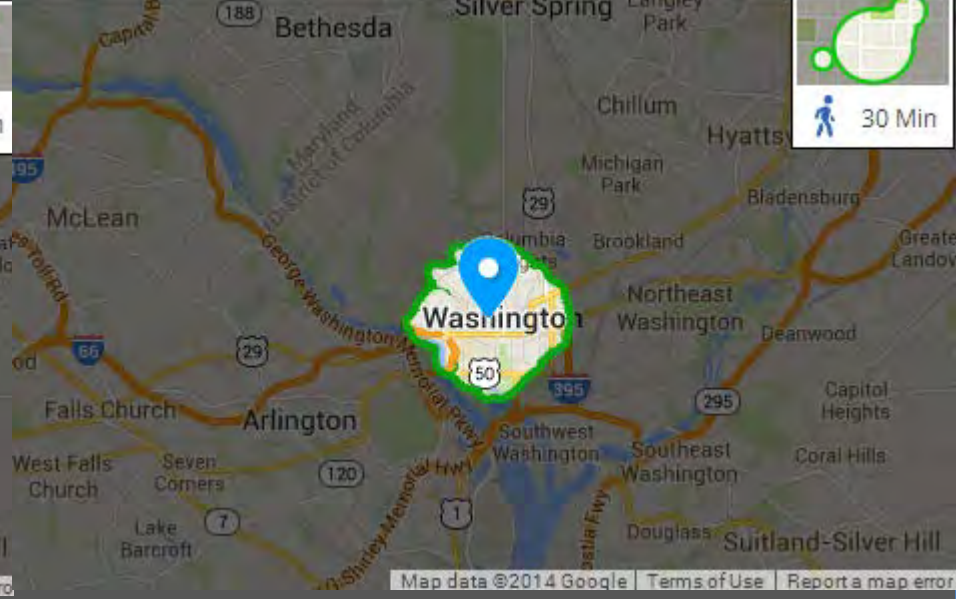
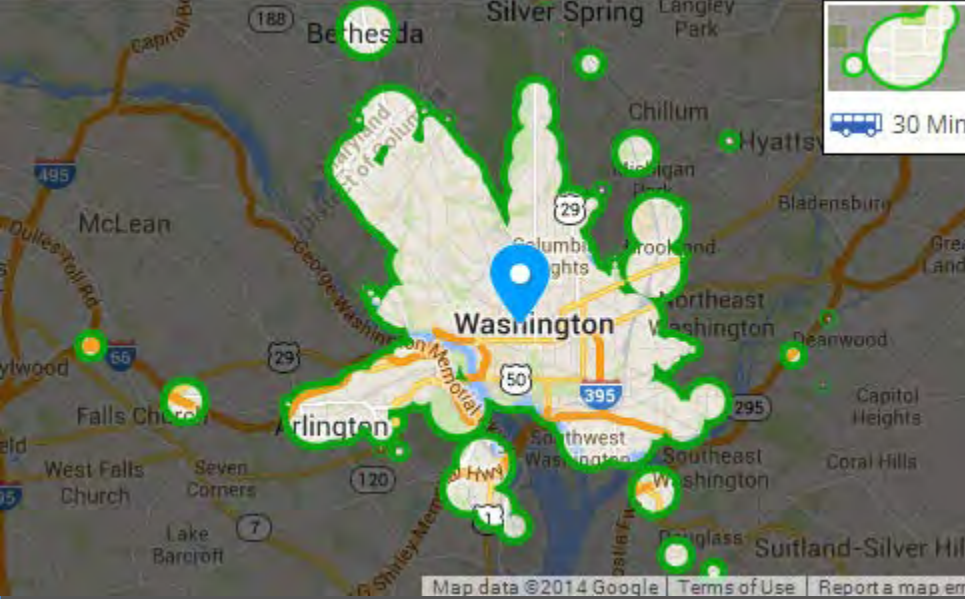
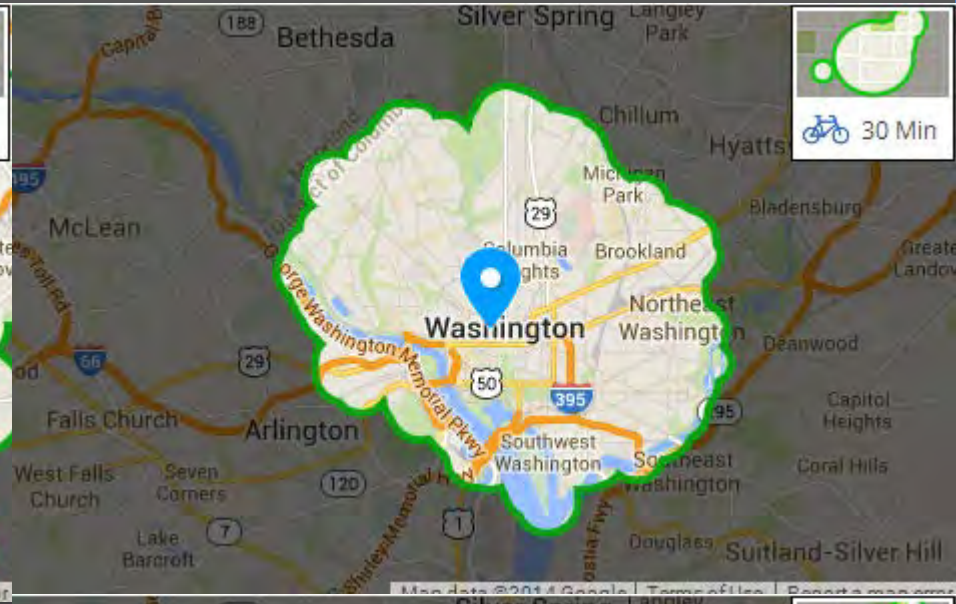
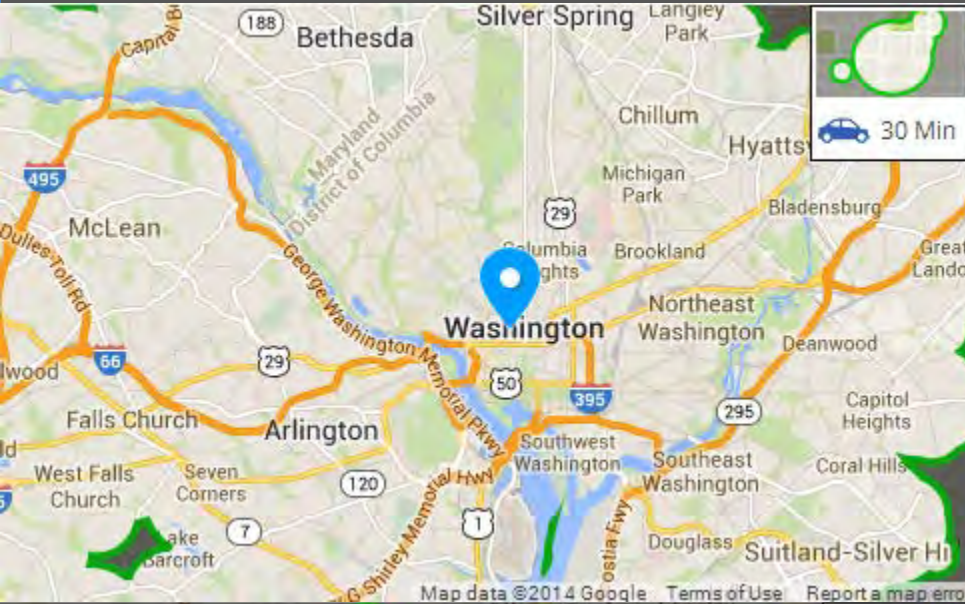
**Distanzen  
(circa)**



**ITDP**

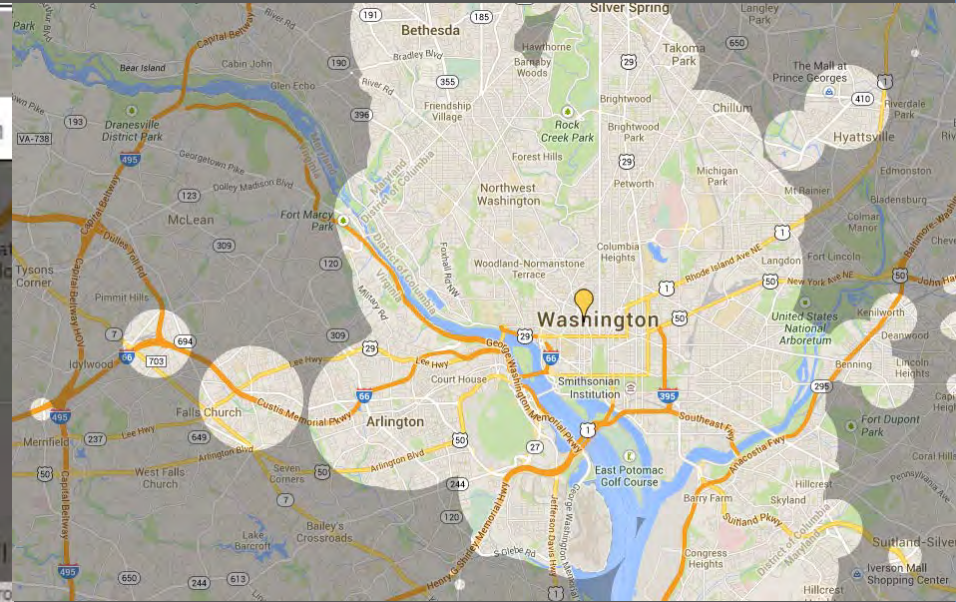
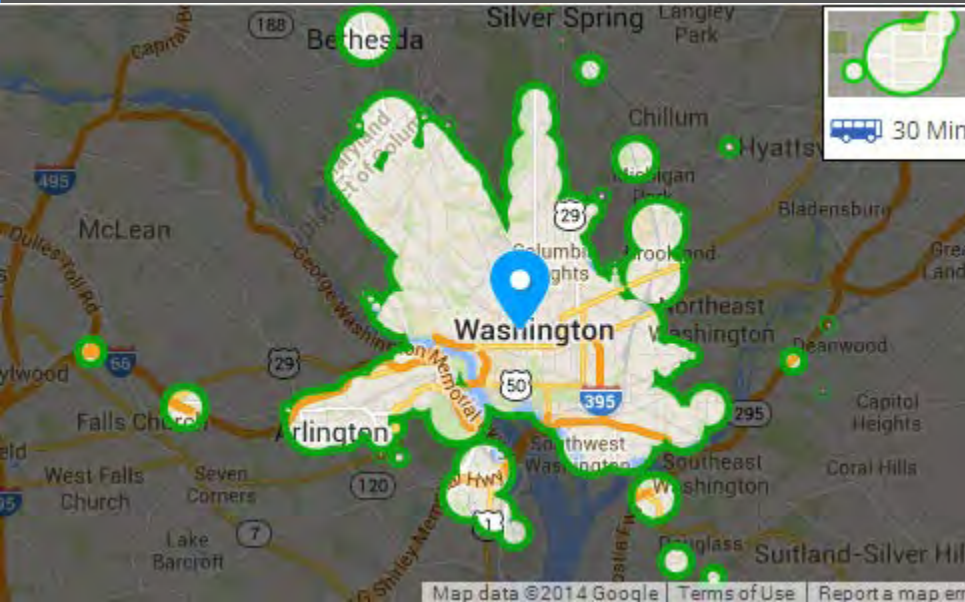
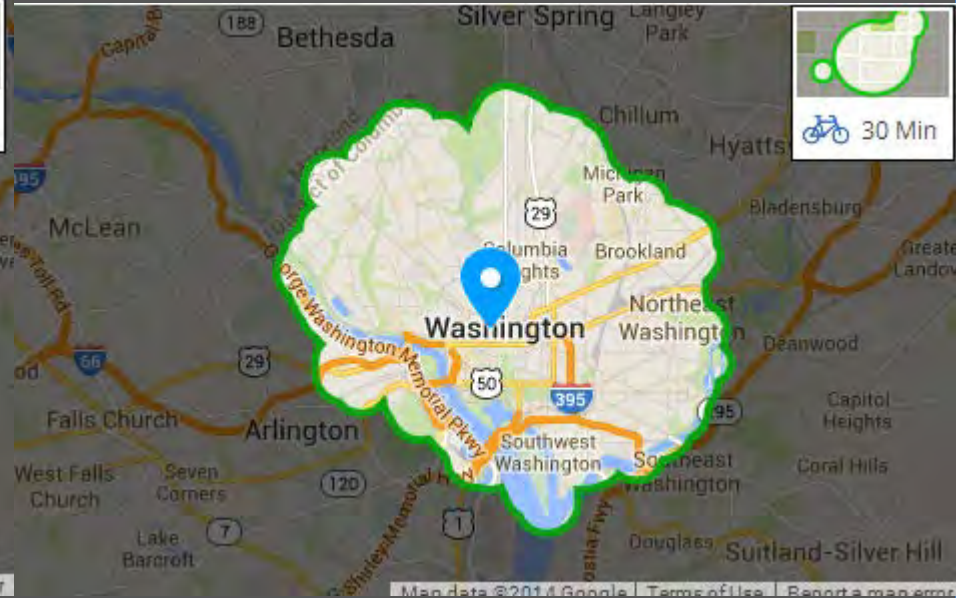
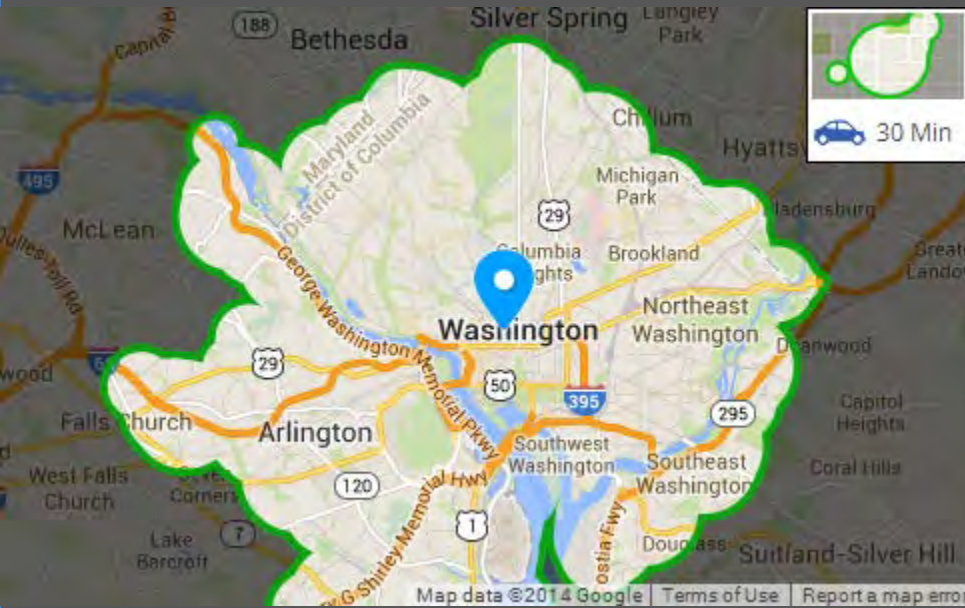
Institute for Transportation  
& Development Policy

# Verkehrsträger & Zugang





# Verkehrsträger & Zugang





# Die Hindernisse für das Velo



DISTANZEN



SICHERHEIT



KOSTEN



MANGEL AN ABSTELLPLÄTZEN IM FREIEN



VELO-TRANSPORT



MANGEL AN ABSTELLPLÄTZEN DRINNEN



**ITDP**

Institute for Transportation & Development Policy

# Weltweites Wachstum bei den Bikesharing-Velos 2000-2013

von Embarq und Peter Midgley



## 600 Einzelsysteme:

Welche funktionieren gut?

Welche funktionieren nicht gut?

Wie kann man sie verbessern?



# Indikatoren und Methodik

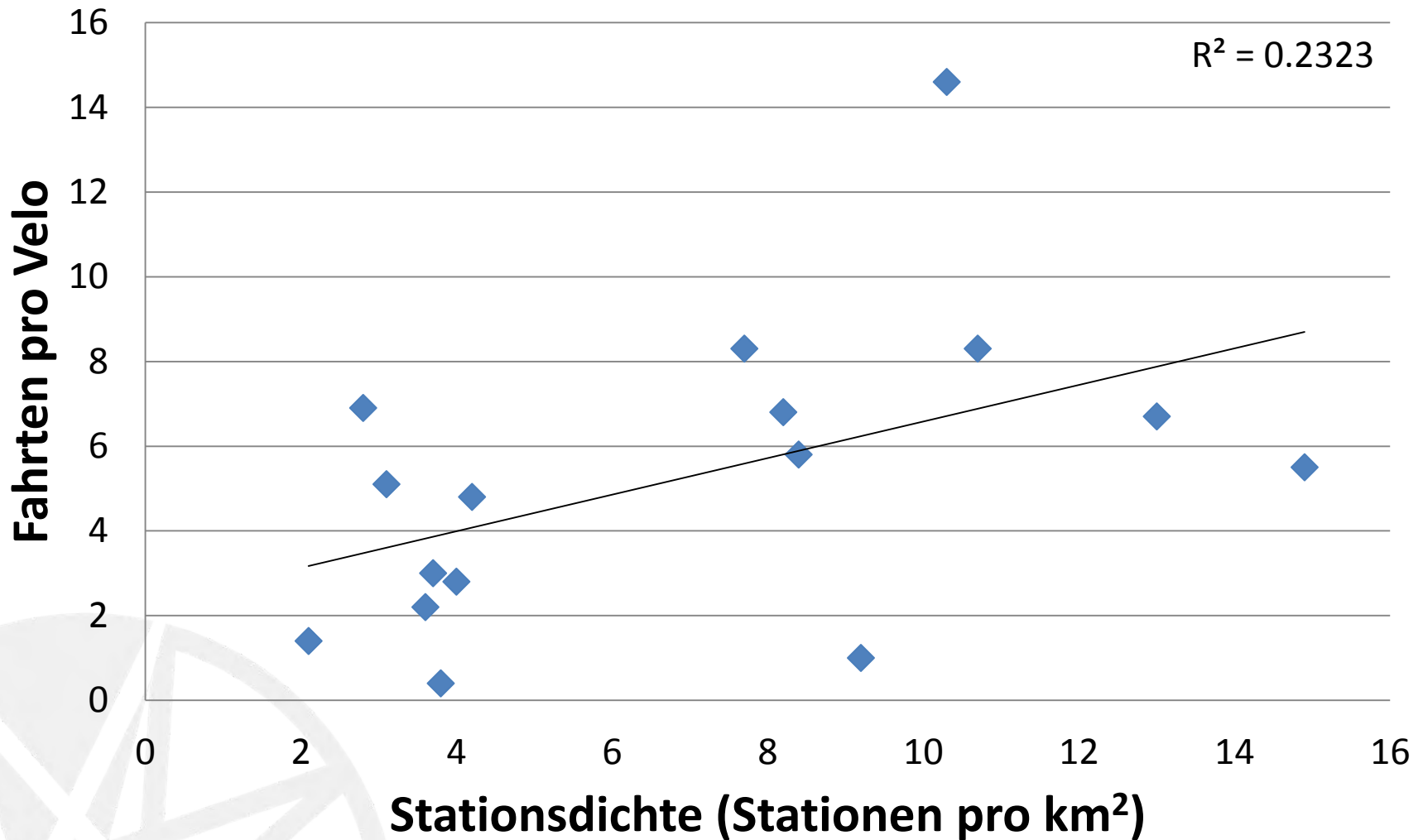
## LEISTUNGSINDIKATOREN:

- Infrastruktur-Nutzung (Fahrten pro Velo)
- Nutzung pro Einwohner (Fahrten pro 1'000 Einwohner )
- Kosteneffizienz (Betriebskosten pro Fahrt)

## MASSEINHEITEN FÜR DIE PLANUNG:

- Stationsdichte (Stationen pro km<sup>2</sup>)
- Velos pro 1'000 Einwohner
- Grösse des Systems (Anzahl Velos)

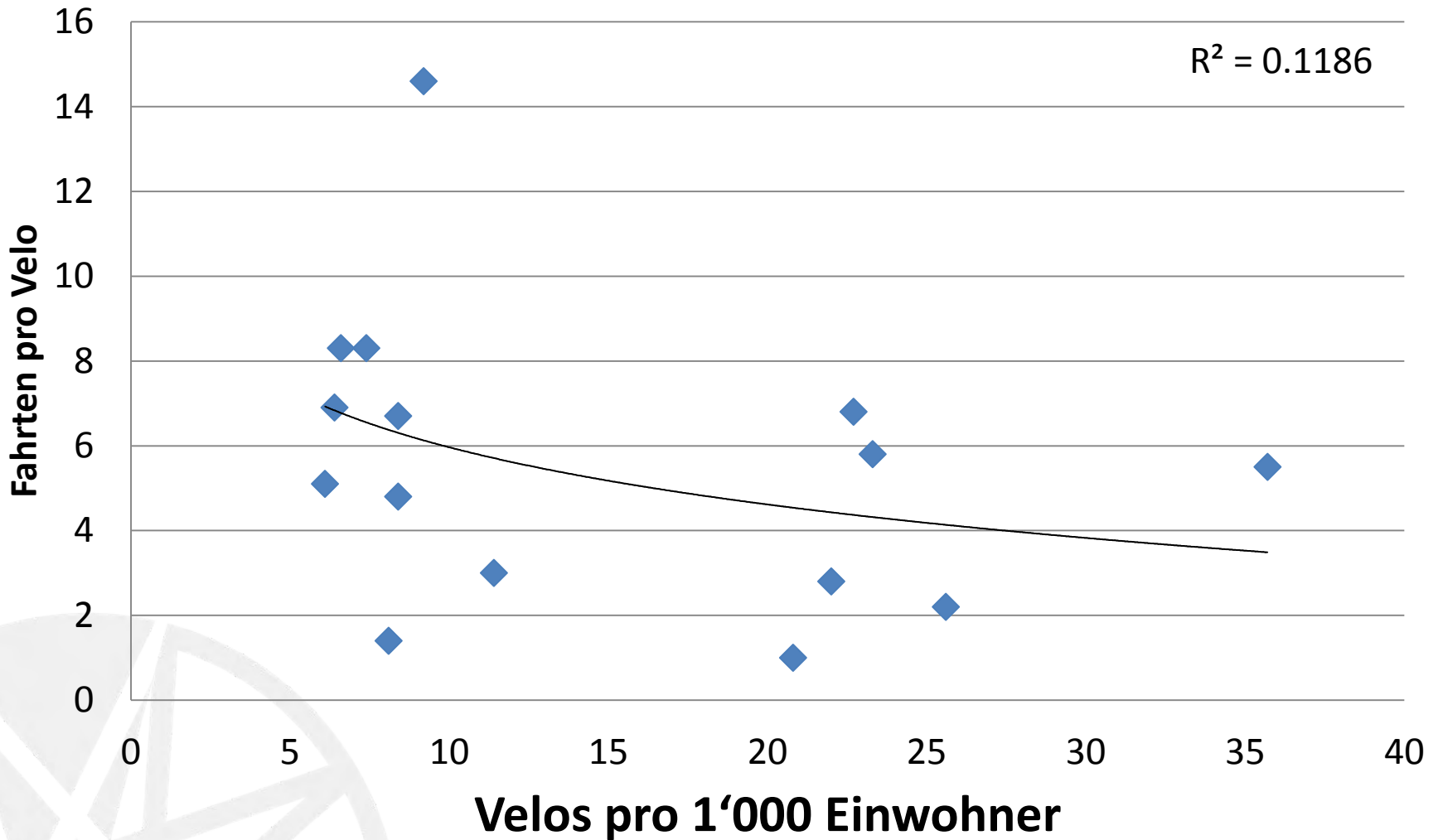
# Fahrten pro Velo ggü. Stationsdichte



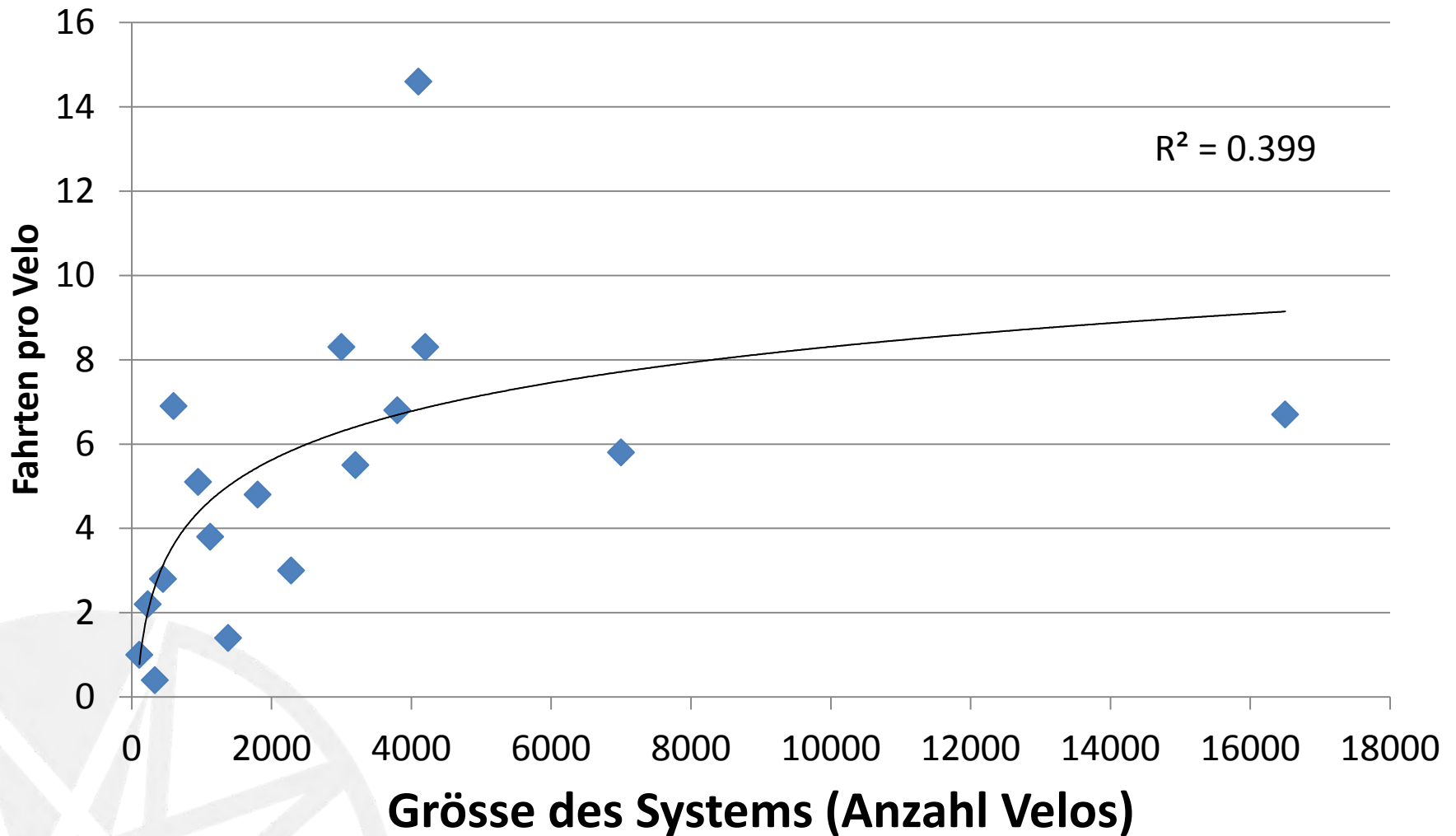


# Fahrten pro Velo

## ggü. Velos pro 1'000 Einwohner

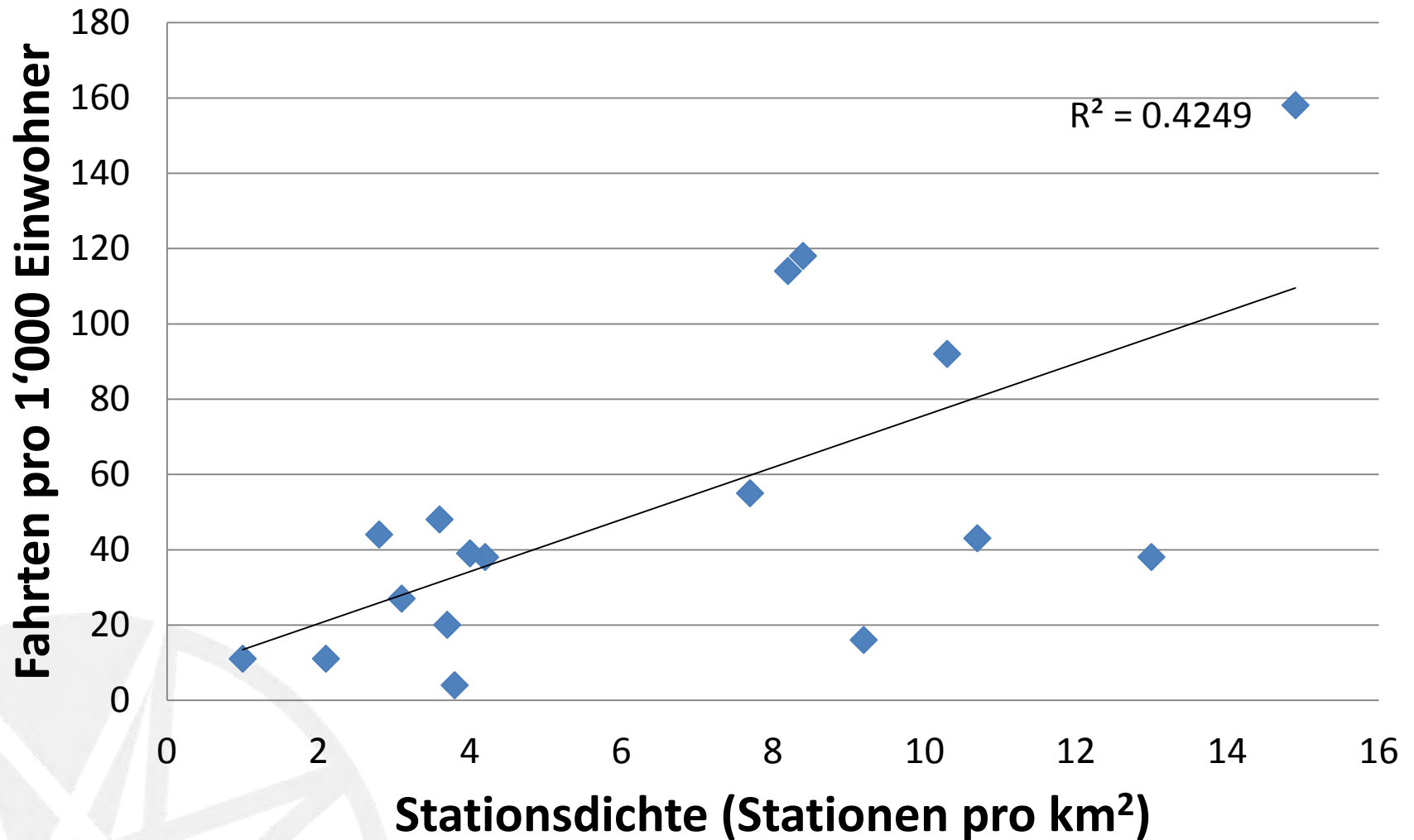


# Fahrten pro Velo ggü. Grösse des Systems

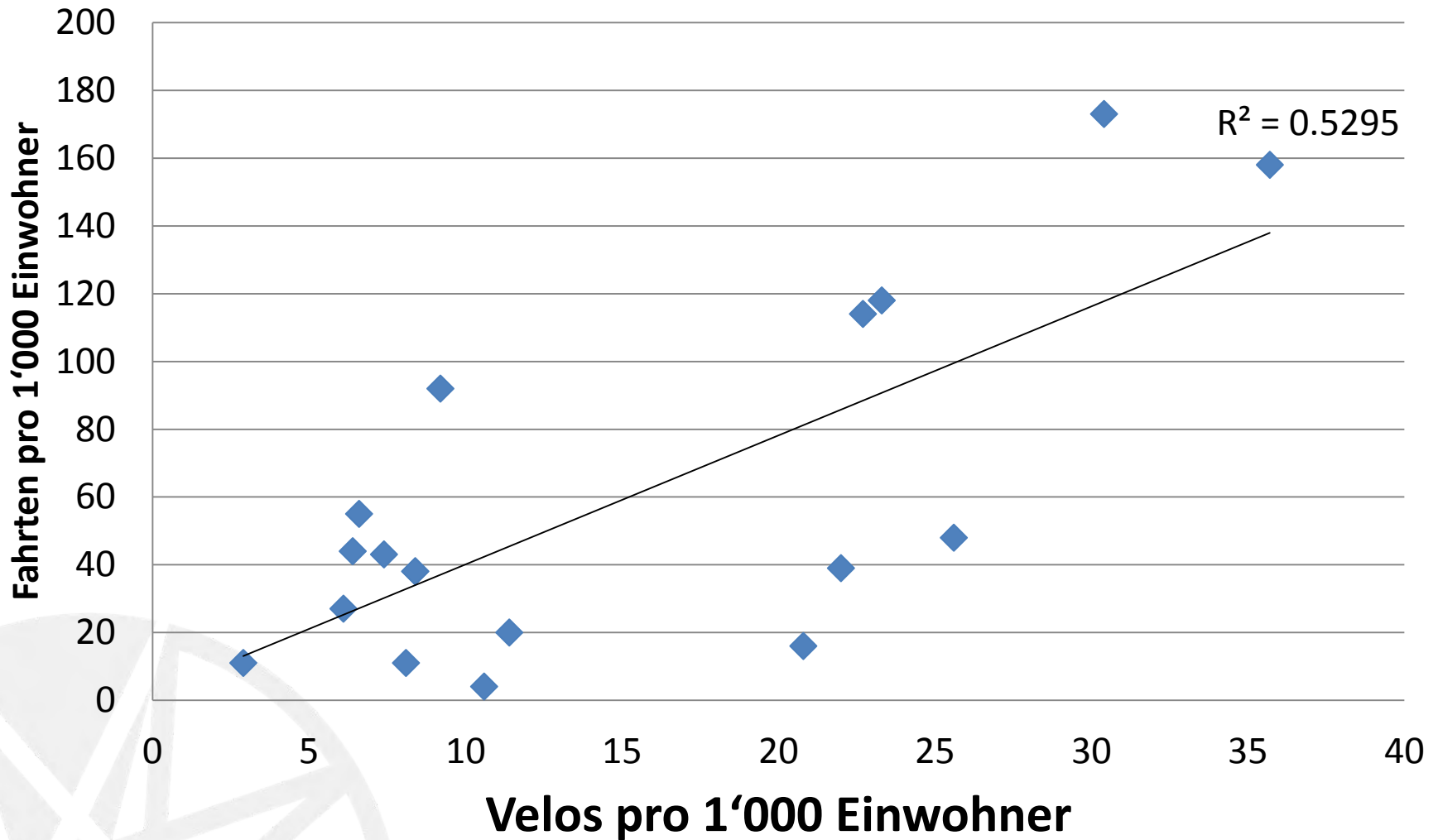




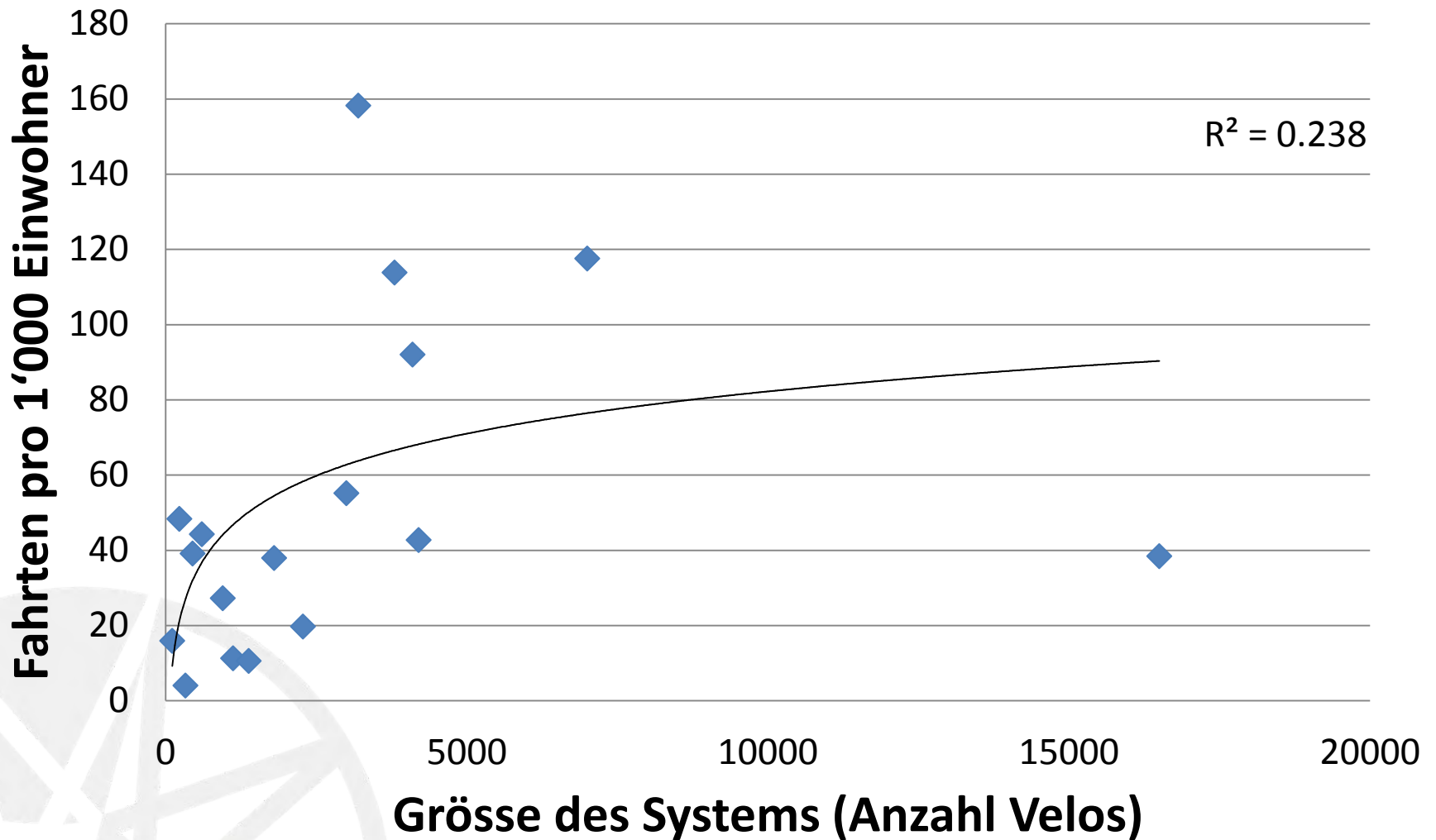
# Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Stationsdichte



# Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Velos pro 1'000 Einwohner

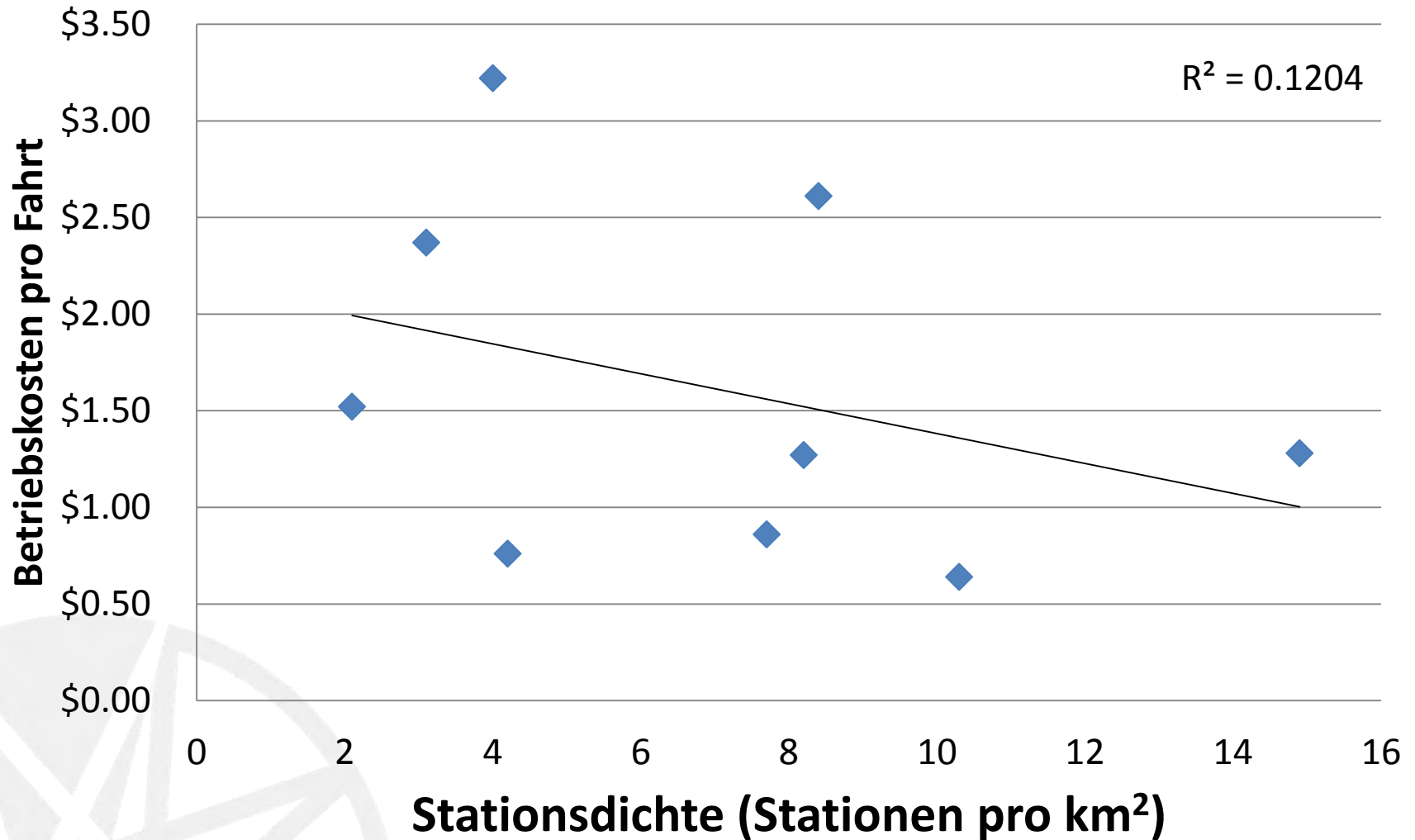


# Fahrten pro 1'000 Einwohner ggü. Grösse des Systems

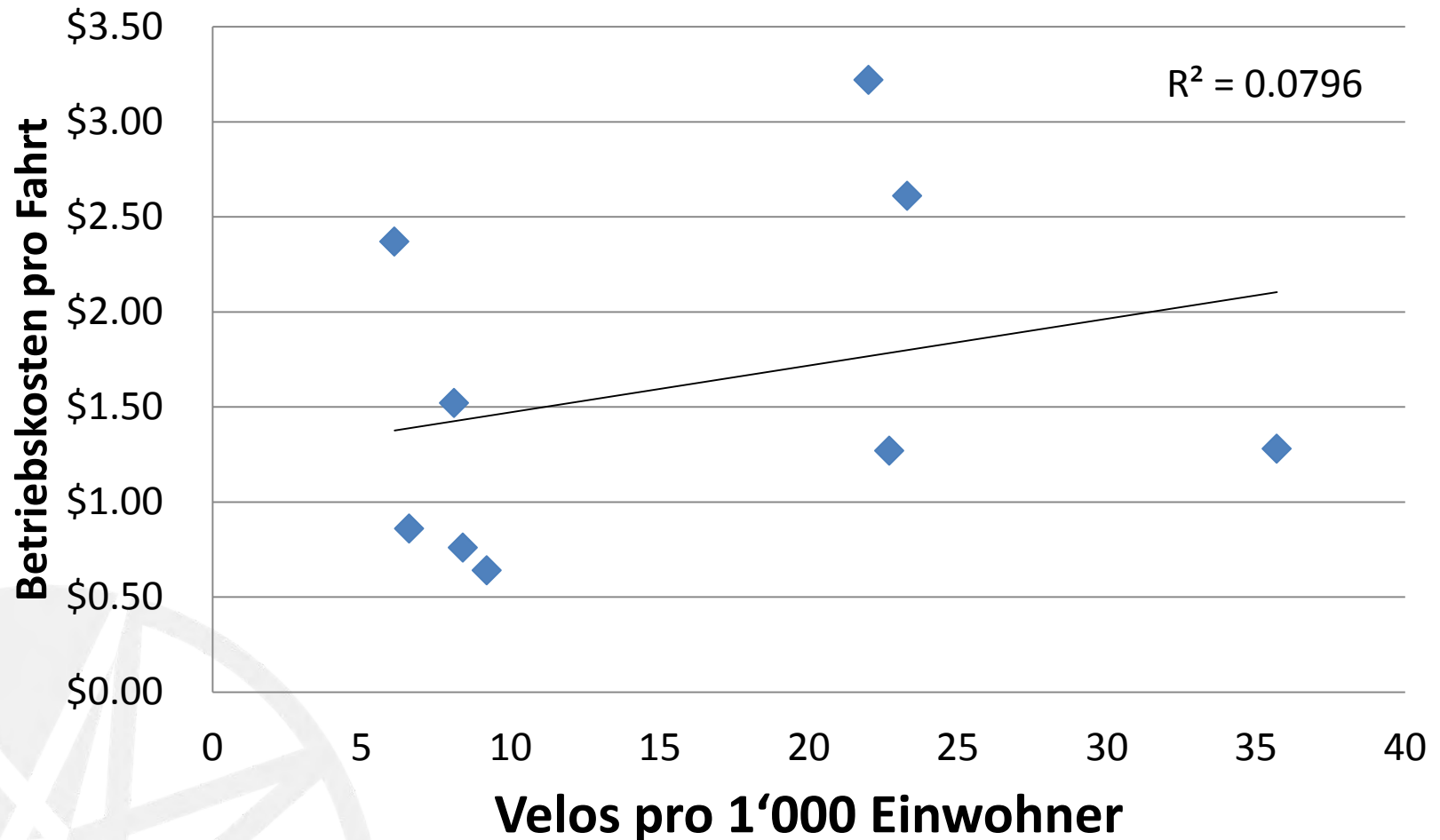




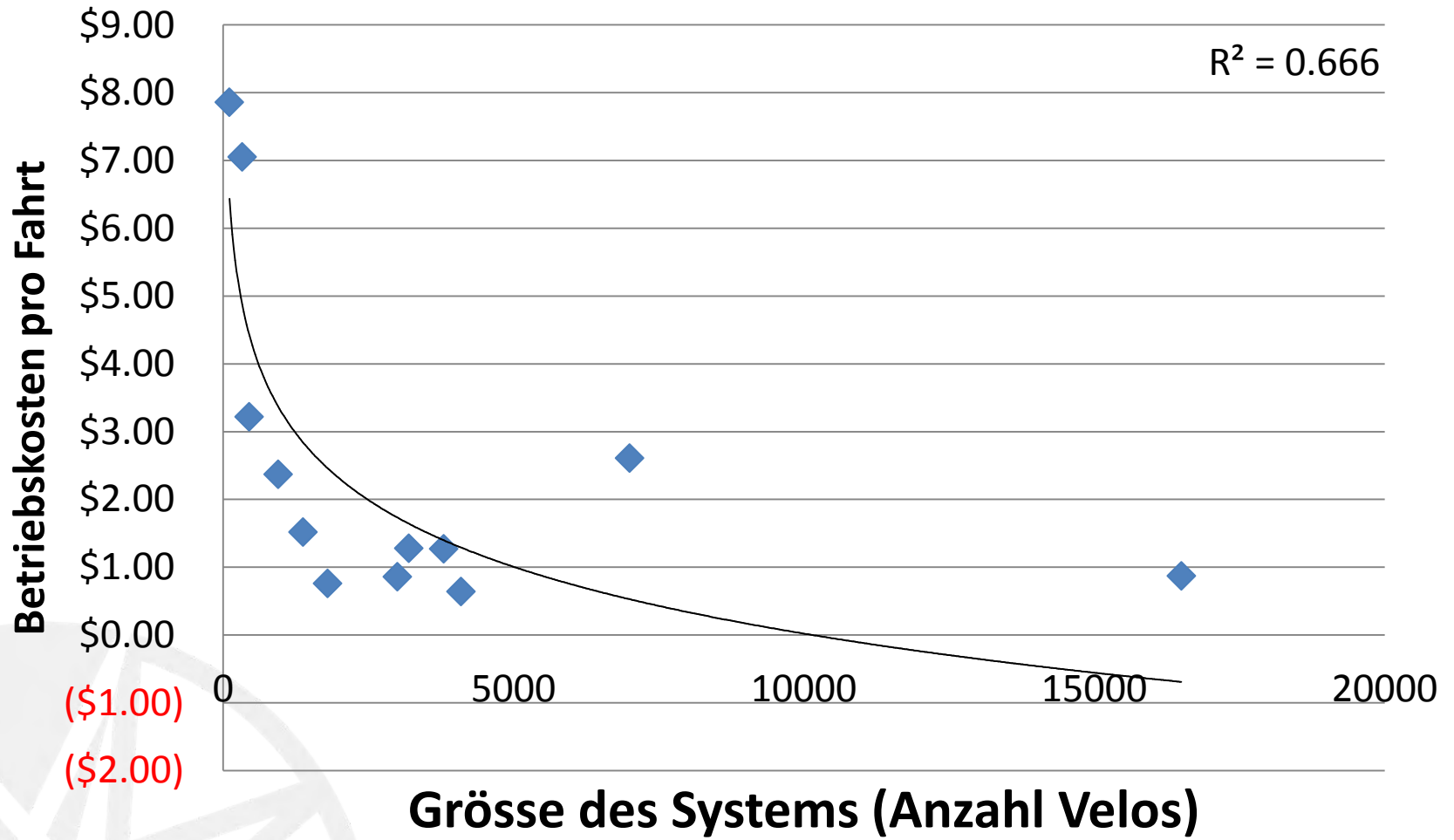
# Kosteneffizienz ggü. Stationsdichte



# Kosteneffizienz ggü. Velos pro 1'000 Einwohner



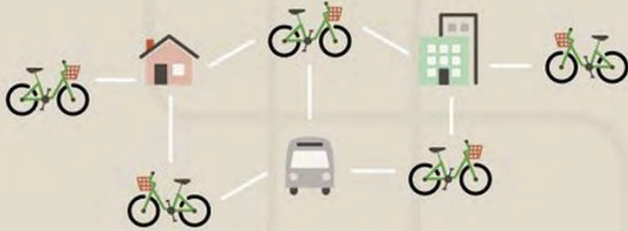
# Kosteneffizienz ggü. Grösse des Systems





# Empfehlungen für das System

**1 STATIONSDICHTHE: 10-16 / km<sup>2</sup>**

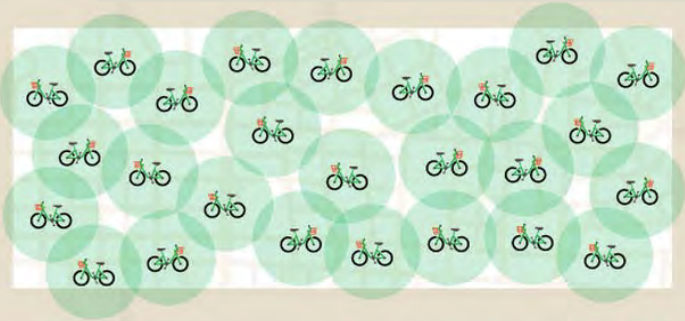


**2 VELOS PRO EINWOHNER**

10-30 for every 1,000



**3 GRÖSSE DES SYSTEMS > 2 000 VELOS >10 km<sup>2</sup>**



**5**

**BENUTZER-FREUNDLICHE STATIONEN**



**4**

**HOCH-WERTIGE VELOS**



# Die Zukunft?

## Bikesharing 'ohne Stationen'





# Die Zukunft?

## Elektro-Velos





# Die Zukunft?



Neue Methoden um das  
Netz im Gleichgewicht zu  
halten

Dreiräder





# Danke!

Jacob Mason  
jacob.mason@itdp.org

[http://www.itdp.org/library/publications/  
the-bike-share-planning-guide](http://www.itdp.org/library/publications/the-bike-share-planning-guide)



