

Better Winter Maintenance by prioritising Case Järvenpää

Mari Päätalo



Everything works when we have...

Communication Coordination Cooperation



nametie tennyt toimenpiteet ja voinnin. Meiltä säästyy toimistolle ajamisen aika ja voimme olla senkin putilaan luona, kun tiedet siirtyvät kännykästä suotaan tietokoneellemme. Kor-

avuksi, mikä on tietysti hyvä uttu, kun kotona hnidettavien usiakkaiden kunto koko ajan usikkenee ja asiakkaita tulee li-

Tarvenpaa on tahtenya jo vuo-

donauf ja mennyt pirstaleiksi. Ne ovat ainout takapakit tähän

lapsi käyvät katsonussa ja lapset huitavat äitinsä tuokailna sekä kauppa-asiuita ja laskujen maksua. Muuren hänen aikansa

paivassa taiusenin mona ja

suhde holtajin on lämmin.

-Laita sinne lehteen, että Järvenpään kotihoito on loistava. Terveisiä päättäjille, että hoitajia voi lisätä, aikaansa hyvin

Aurauskalusto on viritetty valmiiksi – lunta saa tulla



JARVENPÄÄ, Meteorologit ovat yittilaned emuustaa talven ensimmäisen luminyykään ajaakohtaa viikon alusta lähtien. Matalapaine on pyörinyy Sumuendalden päättä ja kerämyt kusteutta merestä. Korkoapaine on eskänyt matalapainenta vyöyymästä Reisk-Judellemaalle. Jima on pakkasen puolella, joten sade tullis limena. Sifa on enustettu kertyyän viikonhappuun nennessä 13-60 sentää.

Erikoisen tarkasti emmasteita seurataan katujen kunnossapi dossa, los joku tietilä, koska lumisade alkaa, niin hän on Järvenpään kaupungin kokenui tiemestati Kauko Kallio. Mutta keskiviikkoma iltapäivällä hänkään ei ollui varma.

- Lumisateen alkanisaika un tällä hetkilä mahdoton m nuutilleen sanna. Mutta sii ien kun sa alkaa, min odutan me, että siil on terrynyt kohn seerittiä. Silluin lähdeitäin na naamaan kevyyväylä. Kun lunt on ullui viisi seattii lähdeitää atmaamaan kadur ja itet, jus la misade jatkuu niin auraamiski jatkeisan niin monta kiermai



Keskiviikkona arvalitiin vielä lumentuloa. Esa Karhu, Jouni Kuhlberg ja Kauko Kallio seuraavat sääennustuksia tarkasti.

Win tarve waat

tu viinte vuosina luntista talvia ja sitä ennen pitkä putki vähä hmisia talvia. Aurauskuluja on vaikea budjetoida etukäteen. Vuodet kun eivät ole veljeksiä. -Vuonna 2007 teiden talvi-

341 006 euroa, mutta vuonn 2011 680 000 euroa. Jos auraus kertoja kertyy paljon, niin or saatuva lisämäärätehaa ja sääs tettijää kesillä Tiimin tooda



Hiekoitushiekan raekoko on tarkea. Talla landulla torjutaan liukkaus parkaitan

aurausrahoista voidaan sanoa, että ne on kyllä jo syöry. Motta kadot ja tiet on silti pidenävä lain muksissasi kausan

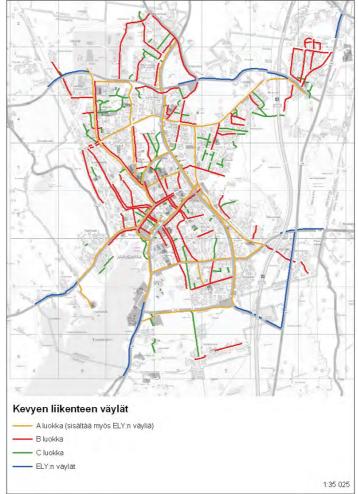
Prityisusemassa on myös Kinnarista tautatieusemalle johtava Sahankuarentie ja Helsingimien silta, joiden liukkaudesta kävelijat ja pyöräilijät ovat kärsineet aiempina talvina. Alue on liiken-

 Olemme sopineri liikenne viraston kanssa, että kaupunk hoitaa näitä väyliä niin hyvir kuin ne olisivat omia, Kallio sa



Winter Maintenance Prioritising Classes A, B, C

2011



⊕ valpa Raahe Oulainen Kuhmo Ylivieska Kokkola Järvenpää: Jakobstad 39 000 inhabitants Helsinki Metropolitan area has a strong influence: almost 50 % of Seinäjoki people commute HMA Kurikka Jyväskylä Pieksämäki Varkaus Finland Tampereo Hameenlinna Lahti Järvenpää Map data @2013 GIS Innovatsia, DATAH, Google - Repo



The goals of the project was

Winter maintenance for bike and pedestrian paths, that is

- Client based
- Cost effective -> no more money for winter maintenance
- Improved



The Winter Maintenance in Järvenpää (Cycling and walking)

The lanes /paths that are combined for both cyclists and pedestrians

- 97 km

Side walks, only for pedestrians

-30 km



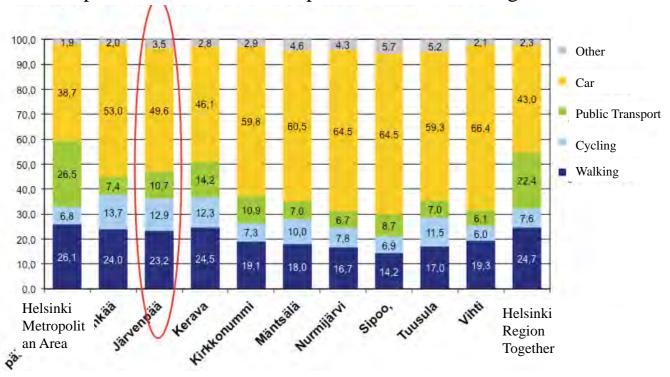


Cycling is strong in the City of Järvenpää

- Walking and cycling have together about 36 % modal split -> 32 % Helsinki Region
- Bike and ride has an important role -> not included in this number



Modal split in the cities in Järvenpää and in Helsinki Region





Pedestrian and cycling baths are important place for wellness and exercise

- Every fourth of Finns, who mention exercise as their hobby, say that the most important place for exercise is pedestrian/cycling path
 - Walking, cycling, running, Nordic Walking
- Residents of Järvenpää think that pedestrian and cycling paths are useful and they give a lot of joy. Mentioned as many times as swimming pools and nature



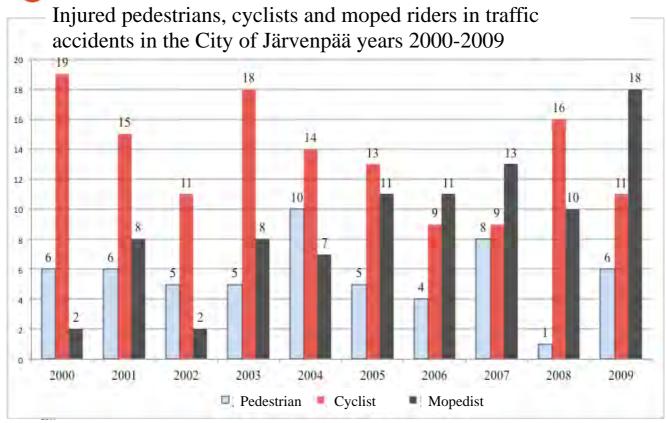
e valpastin

The City of Järvenpää thinks that:

- bike and pedestrian paths as key factor for wellness, health and capability for independency through all life
- Bike and pedestrian paths are quality of life
- Outdoor sport and exercise places have an important role when choosing place to live (for the residents of Järvenpää)
- Aging is a challenge for the built environment

The City Strategy for Exercise 2010-2020

⊕ valnastin

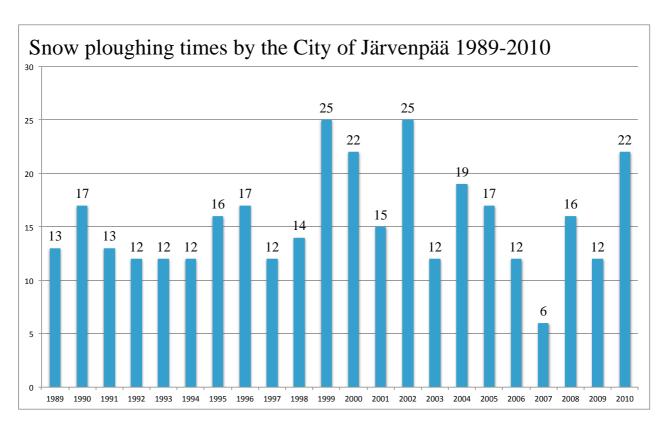




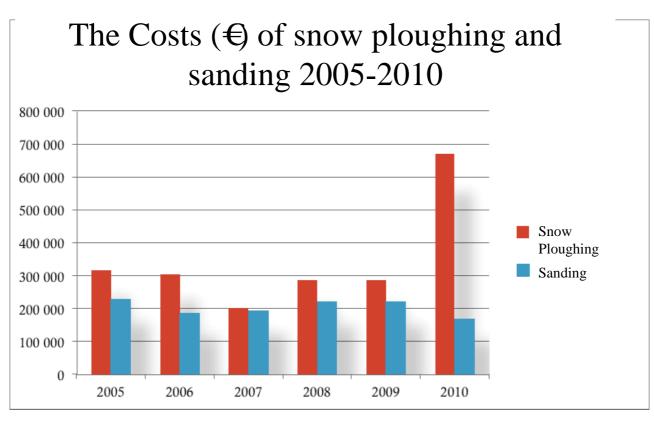
The winter maintenance before

- Snow ploughing started after 5 cm snow
- All the bike and pedestrian paths were in the 1st class (same class with 1st class roads)
- Aim is to have work done before rush hour 7:00 and 16:00
- Sanding when weather and/or weather forecast indicates a big change in weather
- Sand and dust brushed and washed away before 1st of May







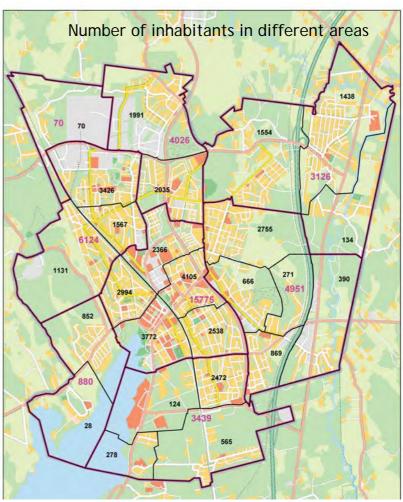


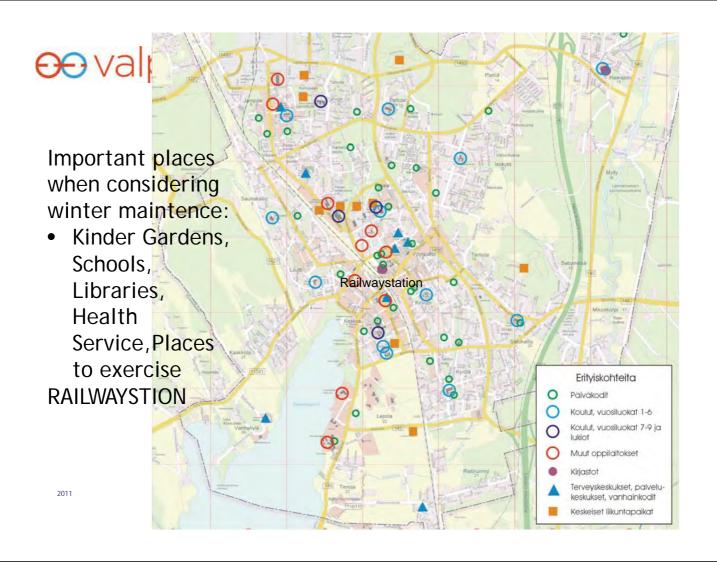


Customer based service in winter maintenance – to serve there were cyclists and pedestrians are

- No studied data of traffic flow in cyclists and pedestrians
- city centre is the most dense area
- Important places: schools, kinder gardens, work, health services, railwaystation







The Commitment of the winter maintenance is to give to inhabitants safe and accessible environment





The prioritising

- CLASS A (28 km) main routes
 - The main routes from residential areas to centre. The main routes through the city centre. Important places.
- CLASS B (86 km)
 - The bike and pedestrian paths next to the raods and side walks
- CLASS C (20 km)
 - minor routes inside residential areas through parks etc.



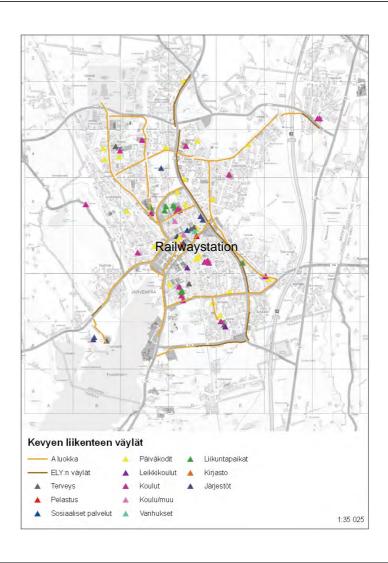
Yellow line: Class A

Brown line: Paths maintained by

state

Triangles: Health Services, Kinder Gardens, Schools,

Exercise Places,





	Ploughing starts after	Maximum	Anti-skid treatment (Prevention of slipperiness)	Sand and dust brushing and washing
Class A	3 cm snow	Maximum bumpiness 3 cm	Starts when weather or weather forecast indicates slipperiness. Done before 7 am.	1st
Class B	5 cm snow	Maximum bumpiness 5 cm.	When needed.	Before 1st of May
Class C	After class B	Maximum bumpiness 5 cm.	when heeded.	before 1st of May

Classes A and B ploughing is done in 4 hours after is needed. Ploughing is done before 7 am when snowing during night.

In class C ploughing is done in 6 hours. Ploughing is done before 10 am.

2011



