

SEMAINE DE LA MOBILITÉ

REGARDS...

**BILAN DE 7 JOURS D'INFORMATIONS ET D'ANIMATIONS
SUR LE THÈME DE LA MOBILITÉ
DU MARDI 16 AU LUNDI 22 SEPTEMBRE 2003**



La sensibilisation à l'écomobilité doit aller de l'avant

La sensibilisation à l'écomobilité est à la croisée des chemins. Alors que les rues de la Ville de Genève ploient quotidiennement sous le flot des voitures qui l'occupent, les projections au niveau cantonal annoncent une augmentation de la mobilité de l'ordre de 40% d'ici quinze ans! Si aujourd'hui dans la ville du bout du lac, on a de la peine à circuler, demain, face à ces perspectives, c'est la mobilité même qui risque d'être remise en cause. Pour que ce scénario catastrophe ne survienne pas et pour que nous respections les objectifs du développement durable, dans le cadre de l'Agenda 21 municipal, il est urgent de repenser notre mobilité. Par des mesures concrètes (création de rues piétonnes et de pistes cyclables, soutien aux transports publics, parkings d'échange en périphérie,...) mais aussi par des actions de sensibilisation, le Conseil administratif s'engage résolument en faveur d'un report modal vers des moyens de transports plus respectueux de l'environnement. Il est aidé en ce sens par la Confédération et l'Europe.

Depuis 1998, l'Europe a lancé un programme de sensibilisation sur l'écomobilité, dans le cadre de la journée «En ville, sans ma voiture!». En 2002, cette manifestation était complétée par une «Semaine européenne de la mobilité». La même année, au travers de son programme «Suisse Energie», la Confédération prenait le train en marche. En 2003, 60 villes et communes suisses ont répondu à l'appel. Au niveau européen, près de 700 municipalités ont participé à la «Semaine européenne de la mobilité» et 1 500 à la seule journée «En ville, sans ma voiture!».

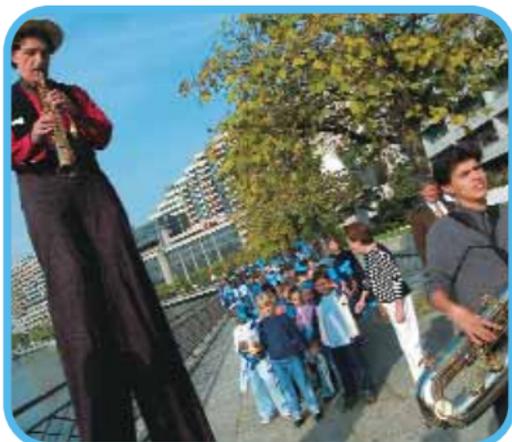
Quelle forme prendra la sensibilisation à l'écomobilité à Genève dans les années à venir? Si le dimanche 22 septembre 2002, la journée «En ville, sans ma voiture!» a connu un grand succès, la «Semaine européenne de la mobilité» est restée plutôt dans l'ombre. En 2003, la situation s'est inversée. La communication et les animations ont davantage été réparties du 16 au 22 septembre que sur la seule journée du lundi 22 septembre. Avec comme résultat, un 22 septembre qui n'a pas pleinement rempli ses objectifs, en particulier en matière de baisse du trafic, mais une semaine qui a permis de nombreuses rencontres entre responsables d'entreprises concernant les plans de mobilité, la découverte de la dimension régionale des transports, etc. En 2004, il s'agira de trouver un juste équilibre entre les deux manifestations afin de tirer le maximum de potentiel de ces deux événements médiatiques européens, largement soutenus tant par la population que par les décideurs.

Christian Ferrazino
Maire de la Ville de Genève

Sur la base du questionnaire 1,2,3...soleil de l'ATE rempli avant les l'été par 4 classes de l'école du Seujet, une série de lieux considérés comme dangereux, des « points noirs », ont été signalés par cinq groupes de trois grandes éoliennes. Une synthèse de la démarche de la Ville et des réponses a figuré sur deux paires de panneaux placés devant l'école du Seujet et à la place du Rhône. Les panneaux, encadrés par de grandes éoliennes bleues, sont restés en place jusqu'au 2 octobre, date de la Journée internationale « A pied à l'école ».

Le 16 septembre, au matin, un cortège d'enfants encadrés munis de petites éoliennes bleues ont rejoint le Village de la Mobilité où une collation leur a été servie. L'après-midi, une conférence de presse a inauguré les panneaux devant l'école du Seujet, en présence des autorités, des parents d'élèves, des élèves et des enseignants.

Les communes de Vernier et de Presinge ont participé à la Journée, Vernier ayant aussi tenu un stand au Village.



La journée coordonnée par la Direction générale de la santé a été consacrée à valoriser le lien entre santé et mouvement. La population avait à sa disposition des informations sur ces thèmes, des conseils apportés par des professionnels (Direction générale de la santé (DASS), l'Organisation Mondiale de la Santé, Carrefour-Prévention, la Médiane, la Fédération romande des consommateurs, le Bus Santé des Hôpitaux Universitaires de Genève) ainsi que des tests (cholestérol, tension artérielle, indice de masse corporelle, peak flow).

En parallèle, afin de d'apporter une touche ludique diverses animations étaient proposées (trampolines, pédalos tandems, mur de grimpe, mini-course d'obstacles pour enfants etc.). Les nombreuses activités ludiques ont été largement visitées par les enfants et leurs parents, ce qui a compensé la relative faible fréquentation des stands d'information.

La promotion de la journée sur Radio Lac, l'intervention du Bus Santé à la TSR et les drapeaux contenant des messages en faveur de l'activité physique sur les vélos de Genève Roule ont contribué au succès de cette journée.

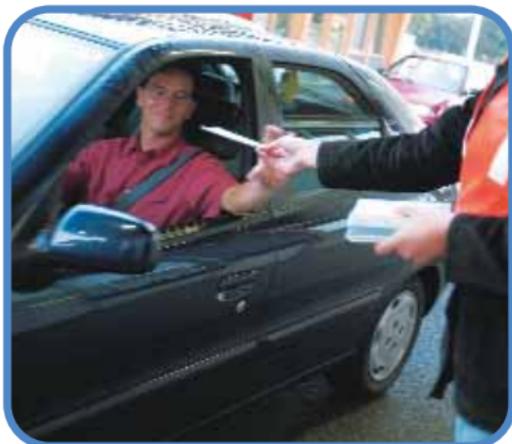


Environ 50 représentants d'entreprises de plus de 100 employés, d'administrations et d'organisations internationales ont participé au Muséum d'histoire naturelle au séminaire consacré aux plans de mobilité d'entreprises. Le maire de Genève, M. Christian Ferrazino, citant l'exemple du «Bouquet de transport» de la Ville, a présenté les avantages de cette démarche pour les employeurs et employés. L'objectif du séminaire a été atteint: mise en relation des acteurs, prises de contact et pistes pour le développement de plans de mobilité. A titre d'exemple toujours, l'enquête de satisfaction a montré que la moitié des participants envisagent le développement d'un plan de mobilité pour leur entreprise et prévoient d'en parler au sein de leur entreprise. Globalement, la conférence et le forum ont répondu aux attentes des participants. Des contacts ont d'ores et déjà été pris par l'administration avec les entreprises intéressées à poursuivre la réflexion.



La sensibilisation à l'écomobilité a passé les frontières, cantonales et nationales. Le 19 septembre, journée dédiée dans le cadre de la Semaine de la mobilité, aux transports en commun régionaux, a permis de présenter aux frontaliers vaudois et français l'offre de bus, train et cars dans le bassin genevois ainsi que des parcs relais. Un carnet-horaire régional a été distribué le matin entre 6h et 9h aux douanes et sur la route de Lausanne à près de 28 000 exemplaires. Le solde des carnets-horaires a été envoyé aux transporteurs, entreprises et administrations.

En second lieu, l'offre a été mise en évidence par de la signalétique et des publicités, aux arrêts et sur les véhicules eux-mêmes (ligne D et F). Des stands de transporteurs ont diffusés de l'information à la place du Rhône. En troisième lieu, action qui devait faire figure de phare, l'inauguration des lignes de bus TAC a été annulée à quelques jours de la journée du 19, du fait de la décision du préfet de Haute-Savoie d'interdire momentanément le passage du bus TAC au poste-frontière de Fossard. La polémique qui en est sortie a malheureusement quelque peu éclipsé les autres volets de cette journée.



La présentation des transports écomobiles se voulait avant tout ludiques et festives. La journée du 20 septembre de la Semaine de la mobilité, dédiée aux loisirs écomobiles a permis de mettre en avant le vélo sous toutes ces formes.

La vente de l'Aspic / Genève Roule a rencontré un très bon succès avec 50 vélos d'occasion à vendre ayant chacun trouvé preneur. La journée avait une connotation très artistique avec la fresque au sol des enfants, le défilé de triporteurs, le concert des « Collègues Pasha » ou les spectacles de rue tel celui « Sharlatan Allee ». Enfin, en soirée, un excellent spectacle et la projection du film « Le triporteur » ont animés la place jusqu'à 22h.

Autre volet de cette journée, un dépliant « la nature aux portes de la Ville de Genève » portant sur six excursions régionales inédites en transports publics a été présenté au public pour l'occasion. Une manière de (re)découvrir la région durant le week-end.



Deux magnifiques étalages de légumes, épices et fruits ont mis en évidence le thème de la journée. Un défilé de cuisine avec ces produits a permis au public de goûter à de superbes assiettes de légumes qui ne nous sont plus familiers. Alors que la Fresque au sol des enfants recouvrait la deuxième moitié de la place de l'espace, une ballade / cueillette en campagne genevoise, deux concerts et des spectacles ont complété cette journée. A noter l'étonnante rencontre d'ici et d'ailleurs de deux musiciens, l'un jouant du cors des alpes, l'autre des percussions du monde. Le stand du WWF / Panda Club a bien mis en évidence le lien entre produits de saisons et produits importés ainsi que les différents types de culture clarifiant leurs répercussions sur l'environnement.

De l'autre côté de la Rade, sur le quai du Mont-Blanc, le Marché des quatre saisons a encore une fois attiré les foules. De nombreux badauds et consommateurs se sont pressés au bord de l'eau pour acquérir fruits, légumes, mets cuisinés, brocantes ou artisanats ou pour se rassasier au brunch du terroir.



Pour la désormais traditionnelle journée du 22 septembre «En ville, sans ma voiture!», la Ville de Genève a concocté un programme sur la base de la thématique de la rue et en particulier de son utilisation. C'est aussi lors de cette journée qu'un périmètre fermé à la circulation a été mis sur pied. Cette espace libre de trafic a été réoccupé par des artistes regroupés sous le titre de «Festival de rue», une façon ludique de vivre cette journée.

Les rues, de la sorte, retrouvent un aspect convivial et invitent à participer aux jeux et interactions ludiques proposés par les acteurs dont les pièces jouées sont axées sur la mobilité. Les badauds ont fortement réagi devant les Génèrik Vapeur, partis à la rencontre du public cycliste, pédestre et automobiliste. Jasmine Bande dans les arrêts et bus a divulgué sa bonne humeur. Le public a chanté dans les bus et les arrêts étaient devenus des pistes de danse.

Pour accompagner ce programme, très ludique, des visites de chantiers urbains, des infrastructures de transport ont mis une note plus formelle à la journée qui s'est clôt par une fête à la rue des Savoises.



AgriGenève
Aspic
Association des marchés de Genève
Associations des parents d'élèves
Association Transports et Environnement (ATE)
Brasserie artisanale de Genève
Bus santé
Carrefour Prévention
Cars Frossard
Cars SAT
CFF
Comité «La rue est à vous»
Communes de: Bernex, Chêne-Bourg Confignon, Meyrin,
Plan-les-Ouates, Presinge et Vernier
Direction générale de la santé (DASS)
Enseignant(e)s de Ecole du Seujet
Épicerie Lyzimir
Etat de Genève
Fédération romande des consommateurs (FRC)
Gare routière de Genève
Genève Roule
Groupement des associations des parents du primaire,
Patrouilleuses scolaires
Groupement transfrontalier européen
La Médiane
Le Courrier
léman bleu
Mietkoch
Mobility CarSharing
NStCM
Organisation mondiale de la santé (OMS)
Pré en Bulle
Projet CEVA
unireso©
Radio Lac
Service des Ecoles
Service Santé Jeunesse
SNCF
TAC
TPG
TPN
Office des transports et de la circulation (OTC)
OPAGE
Union genevoise des piétons
Ville de Genève
WWF
ZCZA, Villes d'Annemasse, de Vetraz-Monthoux,
de Ville-la-Grand

