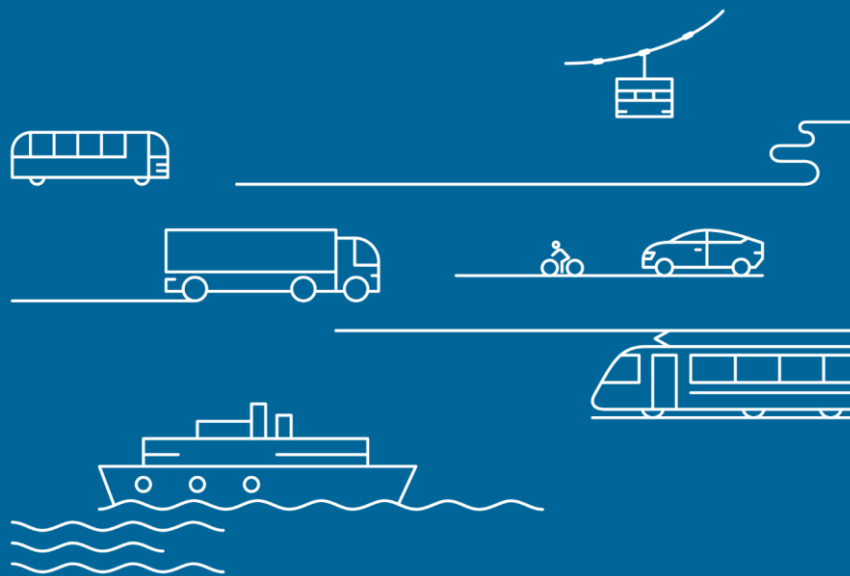


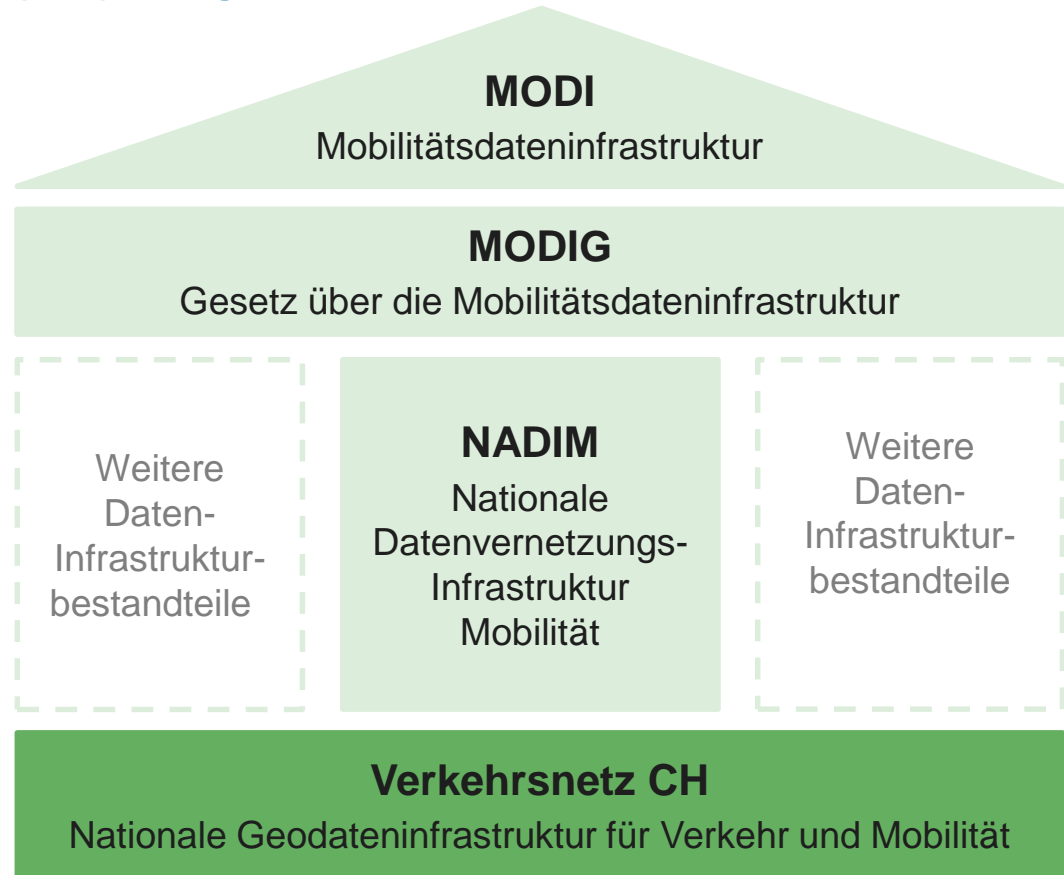
Stefan Zingg, swisstopo

Verkehrsnetz CH

Die nationale Geodateninfrastruktur
für Verkehr und Mobilität



MODI und Verkehrsnetz CH



Was ist das Ziel?

- Digitale Abbildung des gesamten, vernetzten, multimodalen Verkehrssystems der Schweiz
- Basis für die Referenzierung, für den Austausch und für die Kombination von Verkehrs- und Mobilitätsdaten



Vieles ist vorhanden

- Viele Daten liegen bereits vor, jedoch an unterschiedlichen Stellen, für je spezifische Anwendungen
- Die Vernetzung dieser Daten ist häufig nicht oder nur sehr schwer möglich



Die Vernetzung der bestehenden Verkehrsnetzdaten steht an





Gemeinsame Basis

für die Referenzierung
von Fachdaten

Regelwerk

für Datenaustausch,
Datenmodelle,
Schnittstellen, ...

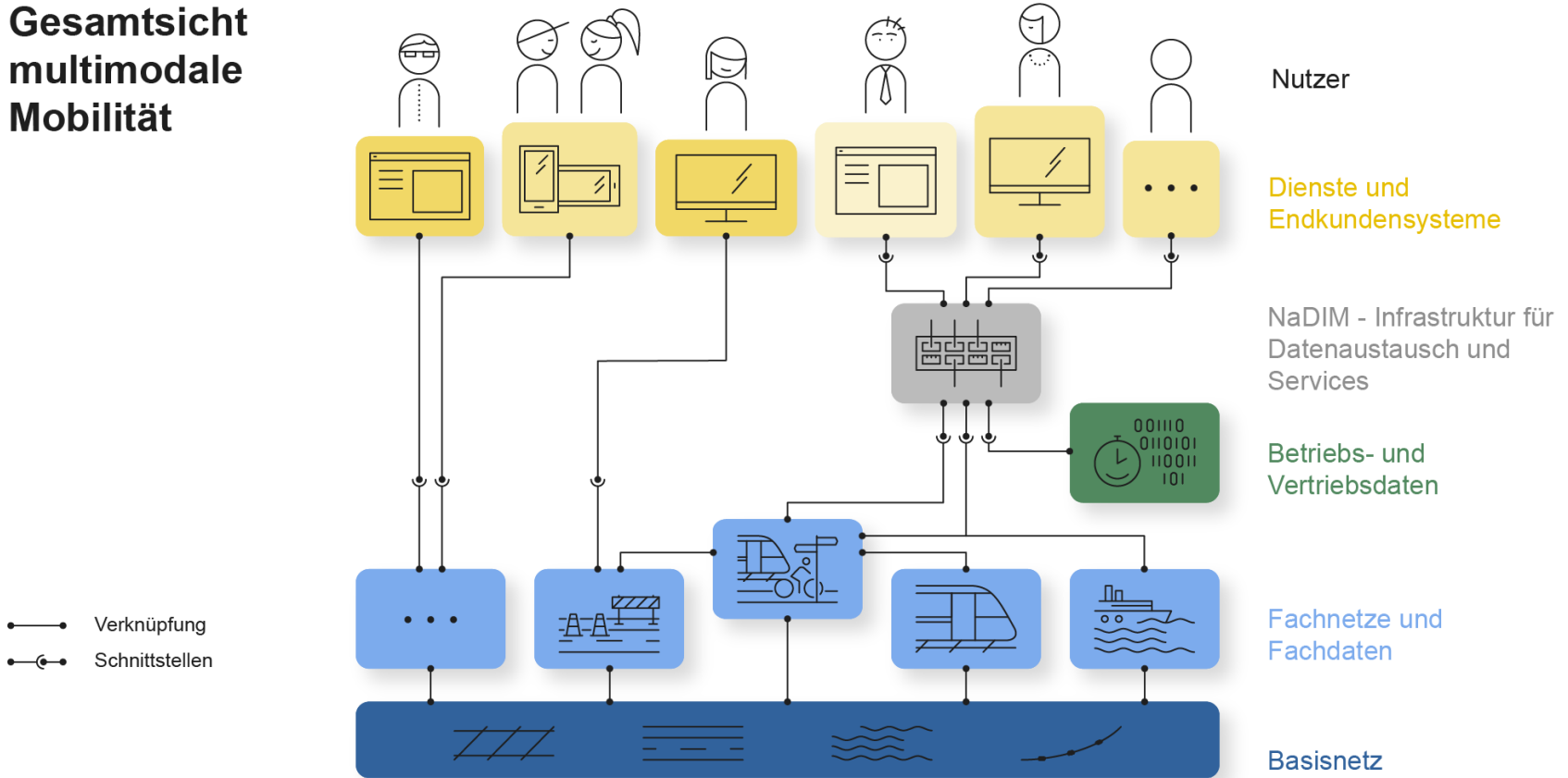
Daten

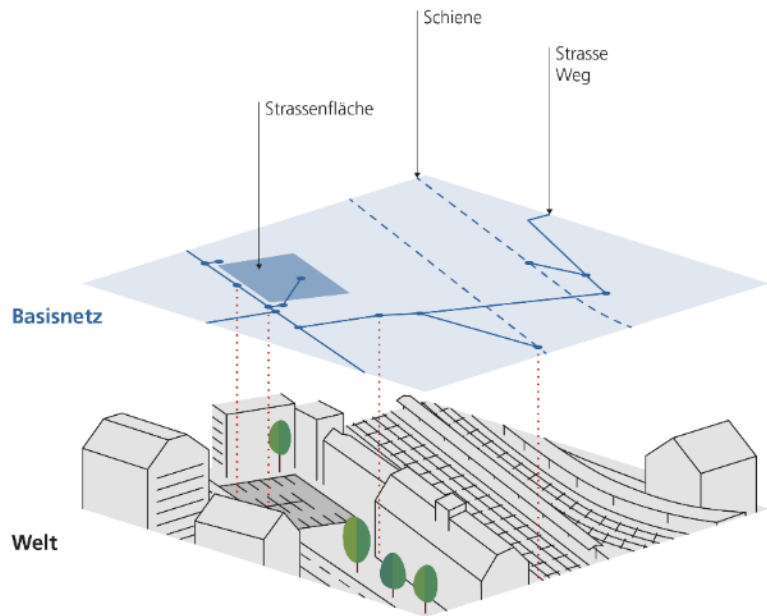
routingfähig, aktuell,
multimodal,
diskriminierungsfrei

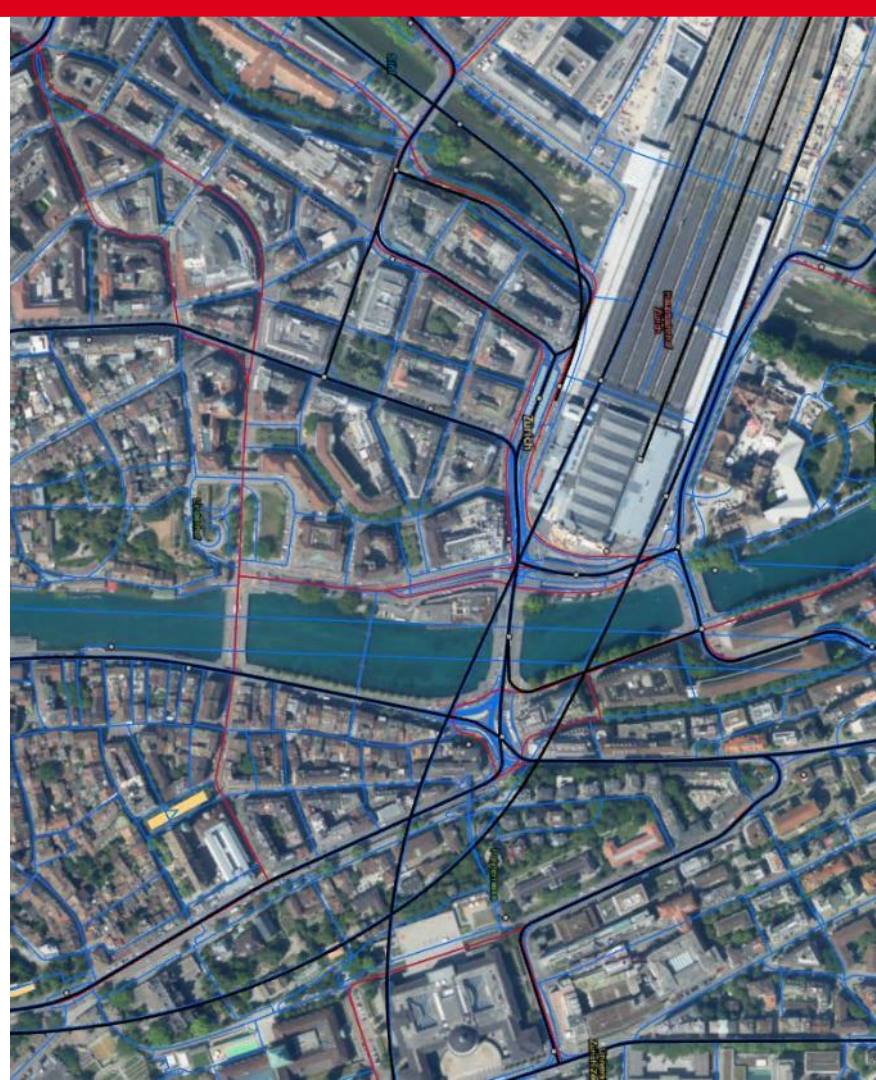
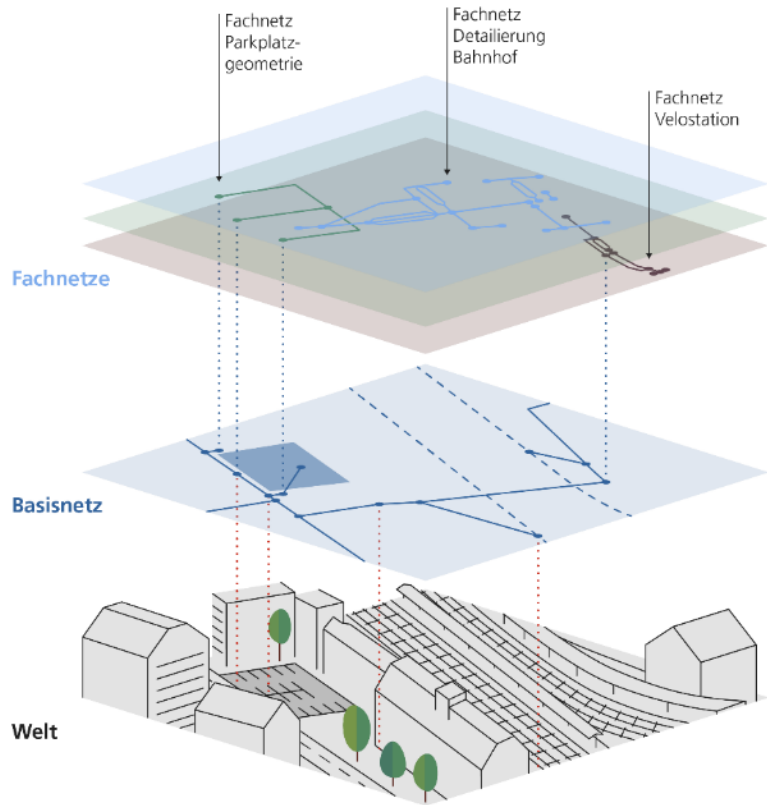
Gesamtkoordination

Systeme, Qualitätssicherung,
Prozesse, Betriebsorganisation,
Weiterentwicklung,
...

Gesamtsicht multimodale Mobilität







**Netzkom-
binationen und
Anwendungen**

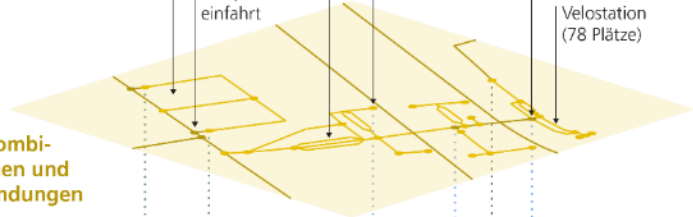
Parkplatz
(24 Plätze)

Treppe,
Rolltreppe

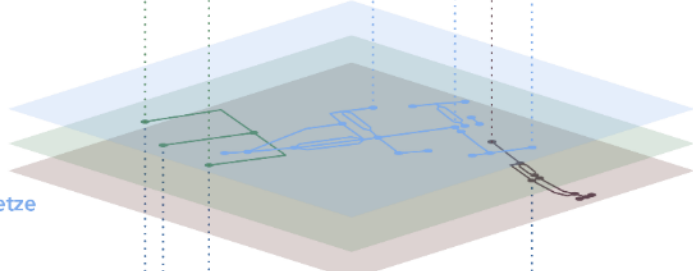
Bahnsteig
SBB

Unterführung

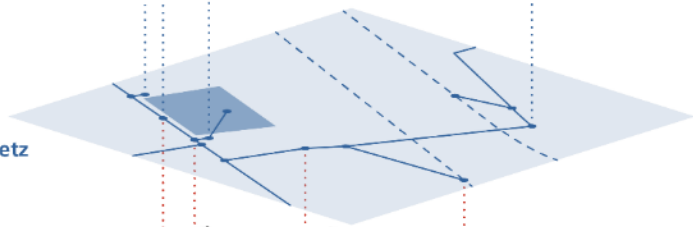
Velostation
(78 Plätze)



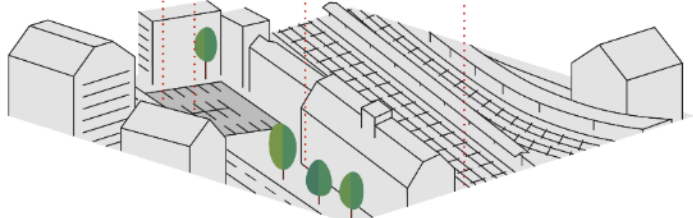
Fachnetze



Basisnetz



Welt



Anwendungsbeispiel

Ausnahmetransporte auf der Strasse

erarbeitet mit dem ASTRA

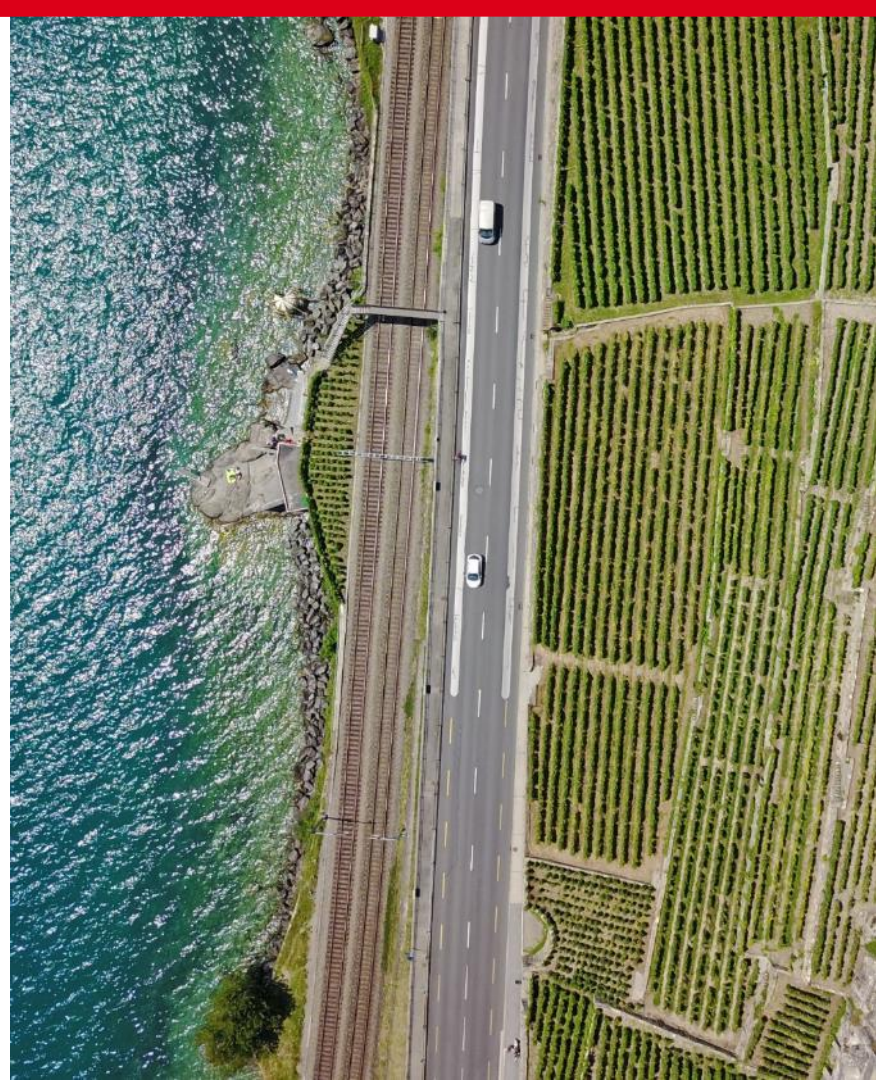
Aufbau eines einheitlichen, routingfähigen Fachnetzes für Ausnahmetransporte auf der Strasse

- ✓ Erarbeitung eines routingfähigem Verkehrsnetzes (VnCH-Fachnetz «Strassen und Wege»)
- ✓ Verknüpfung mit kantonalen und nationalen Ausnahmetransportrouten
- ✓ Verknüpfung mit Informationen über temporäre Hindernisse (z.B. Baustellen).



Alle profitieren!

- Für jeden frei und einfach zugänglich
- Transparent, interessensneutral und diskriminierungsfrei
- Aktuell
- Qualitätsgeprüft
- Langfristig gesicherte Verfügbarkeit
- Vermeidet mehrfache Datenführung
- Effizienter Datenaustausch



Gemeinsam zum Ziel



2020

Konzept und Machbarkeitsanalyse

2022

Realisierung und schrittweise Inbetriebnahme

2026

Betrieb

Langfristiger Nutzen
und Mehrwert für alle

Weitere Informationen zu Verkehrsnetz CH:

<https://www.swisstopo.admin.ch/vnch>

Stefan Zingg

swisstopo, Projektleiter Verkehrsnetz CH

stefan.zingg@swisstopo.ch

