

« Nous nous trouvons actuellement dans une phase de transformation passionnante. »



Mirjam Stawicki est cheffe de projet carvelo2go pour la Suisse alémanique à l'Académie de la mobilité du TCS à Berne. L'Académie de la mobilité soutient Mobilservice depuis 2013 en tant que Partenaire Basic. Nous avons demandé à Mirjam Stawicki ce qu'elle apprécie chez Mobilservice et comment elle se représente notre mobilité à l'avenir.

La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour son avenir ?

J'apprécie le site internet de Mobilservice, bien conçu avec des filtres de recherche intuitifs et la vue d'ensemble complète sur les projets et services dans le domaine de la mobilité en Suisse. La newsletter contient aussi des informations intéressantes et présente toujours de nouveaux projets passionnants. A l'avenir, j'aimerais bien que des projets à l'étranger soient aussi présentés.

Comment évaluez-vous la mobilité actuelle et l'évolution des 20 dernières années ?

Nous nous trouvons actuellement dans une phase de transformation passionnante. C'est réjouissant de voir que la mobilité a été et est en train de changer complètement dans divers domaines : le véhicule privé avec moteur à combustion perd en importance, les véhicules électriques sont passés de produit de niche à une production de masse, la mobilité douce augmente particulièrement dans les villes et de plus en plus de concepts de partage font leur entrée dans l'univers de la mobilité. A l'Académie de la mobilité, nous observons ces développements avec intérêt et nous nous fixons comme objectif de participer activement à l'évolution vers des formes de mobilité plus durables.

« Je suppose qu'à l'avenir, de nombreuses personnes opteront consciemment pour un mélange de différentes formes de mobi-

Selon vous, quel projet ou offre est particulièrement exemplaire ?

Sans fausse modestie, je pense à une offre que l'Académie de la mobilité a développée ces dernières années et qui rencontre un grand succès : « carvelo2go », le premier et plus grand système de partage de vélo-cargo électrique au monde.

Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ? Qu'est-ce qui va changer d'ici 2040, qu'est-ce qui ne changera pas ?

Je suppose qu'à l'avenir, de nombreuses personnes opteront consciemment pour un mélange de différentes formes de mobilité (covoiturage, transports publics, e-bike, etc.). A moyen terme, elles ne se déplaceront plus dans une voiture privée avec un moteur à combustion, mais davantage dans des véhicules partagés, électriques et automatisés.

Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

En ville, je continuerai très probablement à préférer les déplacements à vélo, avec un carvélo ou à pied. Mais je continuerai à utiliser régulièrement les transports publics, qui sont fantastiquement bien développés en Suisse et le resteront très probablement. Et qui sait : peut-être que je monterai de temps en temps dans un véhicule partagé et automatisé, que j'aurai commandé via une application et qui me conduira directement chez moi après la fête de l'entreprise.