

« La notion de transport public aura probablement une interprétation différente de celle d'aujourd'hui. »

Davide Marconi est un des membres de la direction de Mobitrends SA à Lugano. **Mobitrends** est actif dans le conseil et la gestion de la mobilité ainsi que dans le développement technologique. Mobitrends est un partenaire VIP de Mobilservice depuis 2018. Dans cette interview, Davide Marconi décrit ce qu'il apprécie chez Mobilservice et présente sa vision pour l'avenir de la mobilité.



La plateforme Mobilservice existe depuis 20 ans. Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice ? Quels vœux formulez-vous pour l'avenir de Mobilservice ?

J'apprécie particulièrement le large éventail d'informations sur le thème de la mobilité durable et de la gestion de la mobilité. Les exemples de projets d'autres régions, tout comme les suggestions d'études et de manifestations, donnent des idées pour notre travail au quotidien.

Comment évaluez-vous la mobilité d'aujourd'hui et le développement des 20 dernières années ?

Nous vivons une période de bouleversements. La technologie a eu une forte influence sur le développement de la société ces dernières années (Internet, smartphone, réseaux sociaux), mais, ce qui est surprenant, elle n'a pas encore eu d'impact majeur sur le comportement de mobilité de la population.

Selon vous, quel projet ou offre était particulièrement exemplaire ?

Je trouve les projets pilotes très prometteurs, comme par exemple l'indemnité kilométrique aux cyclistes pendulaires ou les navettes

à la demande basées sur l'utilisation de smartphones.

Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ? Qu'est-ce qui va changer d'ici 2040, qu'est-ce qui ne changera pas ?

La grande révolution technologique dans le domaine de la mobilité ne s'est pas encore concrétisée, mais elle aura lieu dans les 10 à 20 prochaines années. À mon avis, nous posséderons

de moins en moins de véhicules à l'avenir, car nous les partagerons davantage. Les dispositions légales de la circulation routière changeront de manière significative car de nouveaux véhicules seront sur les routes. La notion de transport public aura probablement une interprétation différente de celle d'aujourd'hui car, en plus des trains et des bus, les navettes automatisées et les offres de partage (voitures, vélos, motos et trottinettes électriques) feront partie des transports publics. Il sera possible de tout réserver à l'aide de plateformes centralisées.

« La grande révolution technologique dans le domaine de la mobilité ne s'est pas encore concrétisée, mais elle aura lieu dans les 10 à 20 prochaines années. »

Comment serez-vous personnellement mobile en 2040 ?

Personnellement, j'utiliserai probablement différents moyens de transport au quotidien, car une combinaison adaptée de véhicules sera disponible en fonction de l'heure et de l'activité.