

« La numérisation facilite les formes de mobilité combinée. »



Hermann Scherrer est responsable de la mobilité chez SuisseEnergie depuis 1999. **SuisseEnergie** est un programme de l'Office fédéral de l'énergie, qui soutient Mobilservice depuis des années, en particulier pour les projets sur le site internet. A l'occasion du jubilé, Mobilservice a discuté avec Hermann Scherrer des 20 dernières et prochaines années.

Qu'appréciez-vous particulièrement chez Mobilservice et quels sont les vœux que vous formulez pour l'avenir de Mobilservice ?

J'apprécie la plateforme et la newsletter pour deux raisons différentes. Il s'agit d'une part d'une source d'information : je peux utiliser la plateforme comme un ouvrage de référence et, dans la newsletter, je trouve des nouvelles intéressantes sur des projets et des études. D'autre part, c'est un multiplicateur pour la diffusion d'informations sur les projets soutenus par SuisseEnergie.

Il y a 10 ans, vous aviez déjà exprimé une vision pour la période actuelle (voir encadré). Comment évaluez-vous aujourd'hui votre ancienne déclaration et l'évolution des dix dernières années ?

Comme prévu, ma vision n'est pas (encore) devenue réalité et mon souhait d'une dépendance moins grande aux transports individuels motorisés n'a pas encore été réalisé. Mes prévisions concernant des combustibles fossiles plus chers ne se sont pas réalisées, les prix des combustibles étant généralement plus bas ces dernières années qu'avant 2010. Comme attendu, le prix des véhicules a baissé et les voitures sont devenues plus efficaces en termes de poids. Avec l'argent économisé, M. et Mme Suisse achètent aujourd'hui des véhicules plus grands et plus puissants : les SUV et les 4x4 sont en plein boom. A cause de cela, la consommation énergétique des transports n'a pas diminué à ce jour. La mobilité électrique est toutefois en train de décoller.

Comment imaginez-vous la mobilité dans 20 ans ?

Au lieu de prévisions claires pour 2040, j'aimerais mentionner quelques tendances importantes : la numérisation augmente. Cela facilite les formes de mobilité combinée et aura un impact majeur sur la

mobilité et les comportements de déplacement. Le principe « utiliser au lieu de posséder » s'applique de plus en plus. Cela nécessite moins de véhicules et de places de parking. L'automatisation des véhicules augmente, les véhicules sans conducteur arrivent. Cela peut entraîner une augmentation du trafic, mais offre également la possibilité d'une utilisation plus efficace des moyens de transport (meilleure exploitation des véhicules). La « génération Greta » actuelle est plus ouverte aux solutions de mobilité durable que ses prédécesseurs : cela peut aider à faire émerger de nouvelles valeurs et de nouveaux comportements.

La vision d'Hermann Scherrer pour 2020

« Ma vision ne correspond malheureusement pas à ce que je prévois dans la réalité. Mon souhait serait que l'on atteigne une plus grande autonomie par rapport au trafic individuel privé, grâce à des moyens de locomotion moins stressants mais pas pour autant moins rapides. Je ressens ce confort dans les transports publics, à pied ou à vélo, alors que la conduite en voiture et l'impact de la voiture sur l'environnement m'apparaissent comme générateurs de stress. Dans la réalité, je m'attends à une augmentation conséquente du prix des énergies fossiles à l'horizon 2020. En comparaison du prix plutôt fléchissant des véhicules, le carburant atteindra son coût effectif. Ceci aura un impact à la fois sur les véhicules et sur la manière de conduire. A mon avis, une meilleure utilisation de la voiture constitue une troisième priorité et l'abandon de la voiture vient en quatrième position. En 2020, on continuera à utiliser les véhicules qui sont achetés aujourd'hui. Mais les nouveaux véhicules seront beaucoup plus efficaces. Je prévois aussi une augmentation de l'électromobilité, car cette source d'énergie est meilleur marché et n'est pas taxée. Il est difficile encore d'évaluer l'évolution du prix de l'électricité qui sera à l'avenir plus fortement influencé par l'environnement européen libéralisé et sera également indirectement dépendant de l'évolution du prix d'autres matières premières (charbon, pétrole, gaz naturel). »

Tiré de l'interview pour le jubilé des 10 ans de Mobilservice